

VERBALE DI INCONTRO

Addì 3 Luglio 2014, in Roma, presso i locali di Fise / Uniferr si sono riuniti:

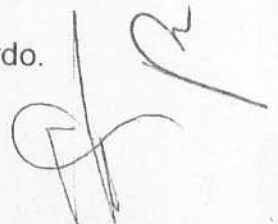
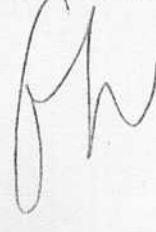
- La Dussmann Service S.r.l. rappresentata dai Sigg.ri Paolo De Bernardi e Alessandro Longo
- La Segreteria Nazionale della Filt CGIL rappresentata dal Sig. Gaetano Iacobucci
- La Segreteria Nazionale della Fit CISL rappresentata dal Sig. Michele Castellano
- La Segreteria Nazionale della Uiltrasporti UIL rappresentata dal Sig. Marco Verzari
- La Segreteria Nazionale della UGL TAF rappresentata dal Sig. Sandro Vacata
- La Segreteria Nazionale della Salpas Orsa rappresentata dal Sig. Flavio Biraghi
- La Segreteria Nazionale della Fast Ferrovie rappresentata dal Sig. Alberto Mennella

Premesso

- **Che**, le OO.SS. in data 2 luglio 2014 hanno attivato la procedura di raffreddamento e conciliazione (ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 1, della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario) per quanto attiene l'appalto dei pulitori a bordo, gestito dalla Dussmann Service S.r.l. in ambito nazionale, per il segmento "Alta Velocità" di Trenitalia S.p.a.
- **Che**, in data stessa del 2 luglio 2014, la Dussmann Service S.r.l. proposto l'incontro ai sensi dell'art. 10, lettera C, punto 2, della sopracitata normativa di settore.

Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto

1. Le OO.SS. sottolineano come la applicazione dell'orario di lavoro adottata dell'Azienda non sia conforme alle norme contrattuali in materia, ma risponda ad una interpretazione unilaterale e parziale della norma stessa con conseguenti ricadute negative anche sulla parte retributiva.
2. La Dussmann Service S.r.l., rispetto alle tematiche odiernamente esposte dalle OO.SS. in merito al comparto dei pulitori a bordo, dichiara e conferma la propria disponibilità ad un confronto da effettuarsi in ambito di incontro tra le stesse Segreterie Nazionali delle OO.SS., l'Associazione datoriale di settore Fise/Unifer e le Aziende ad esse aderenti, incontro comunque allargato a tutte le altre Associazioni datoriali e così come alle aziende non aderenti parimenti interessate alla tematica complessiva del settore dei servizi prestati nell'ambito delle Attività Ferroviarie.
3. Le OO.SS. non condividono quanto riportato al punto 2. e dichiarano che la applicazione dell'orario di lavoro oggetto di contestazione e della procedura stessa è regolata dal Ccnl Mobilità - Attività Ferroviarie e non è oggetto di contrattazione a livello aziendale.
4. Per quanto sopra le Parti dichiarano l'impossibilità di raggiungere un accordo.



5. Le OO.SS., alla luce di ciò, si attiveranno al fine di dare informazione dell'esito dell'incontro agli uffici preposti del Ministero del Lavoro e a tutti gli Organi competenti, affinché si proceda con l'esperimento della seconda fase della procedura ai sensi dell'art. 10, lettera D, punto b) della Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore appalti e delle attività di supporto ferroviario.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Dussmann Service S.r.l.

Per la Filt CGIL

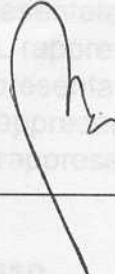
Per la Fit CISL

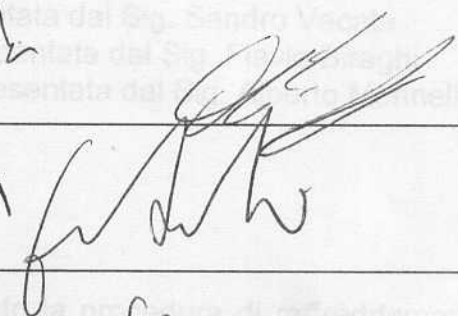
Per la Ultrasporti UIL

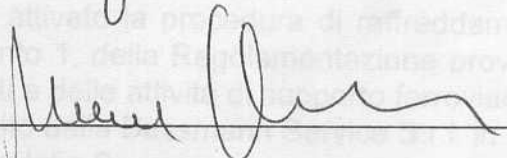
Per la UGL TAF

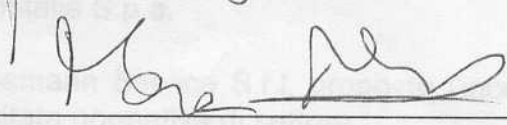
Per la Salpas Orsa

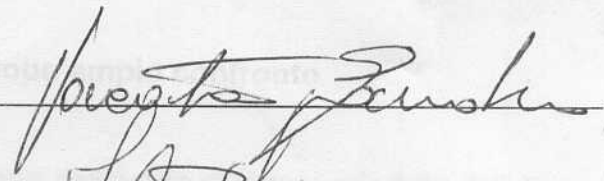
Per la Fast Ferrovie

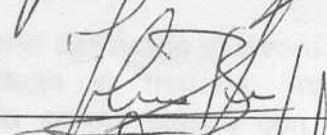


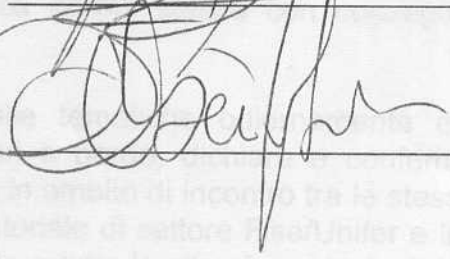












4. Per quanto sopra le parti dichiarano l'impossibilità di raggiungere un accordo.