ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

DECRETO n. 1/2009
Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il quadro normativo di riferimento internazionale e nazionale riportato nell'Allegato A;

VISTI in particolare:

- il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;
- il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, con particolare riferimento:
    - all'articolo 4, commi 7 e 8, che prevede l'assunzione da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (di seguito Agenzia) delle attribuzioni nella materia della sicurezza del trasporto ferroviario già esercitate dal Ministero dei Trasporti e dal gruppo F.S. S.p.A., prevedendo una fase di prima applicazione del medesimo decreto legislativo sulla base di apposite Convenzioni fra Ministero, Agenzia e Gruppo FS,
    - all'articolo 6, comma 2, lettere a), b) e c) che prevede che l'Agenzia proponga il necessario riordino al quadro normativo in materia di sicurezza ferroviaria, controlli, promuova e se del caso imponga le disposizioni e l'emanazione delle prescrizioni di esercizio da parte dei gestori dell'infrastruttura e delle imprese e stabilisca i principi e le procedure e la ripartizione delle competenze degli operatori ferroviari in ordine all'emanazione delle suddette disposizioni;
- il decreto legislativo 10 agosto 2007, n.163 recante attuazione della direttiva 2004/50/CE che modifica le direttive 96/48/CE e 2001/16/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo;
- il decreto del Ministero dei Trasporti n.138-T, del 31 ottobre 2000 (Atto di Concessione);
- il decreto dirigenziale 247/VIG3 del 22 maggio 2000, emanato dal Servizio di vigilanza sulle ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, recante la definizione degli standard e delle norme di sicurezza applicabili al trasporto ferroviario ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del D.P.R. 8 luglio 1998, n. 277;
- il decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha, tra l'altro:
    - ratificato il verbale n. 1 del 6 giugno 2008, sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS, con il quale sono attribuiti all'Agenzia i seguenti compiti:
        - emanazione di Norme e Standard di sicurezza della circolazione ferroviaria,
        - omologazione di materiale rotabile o di sue parti, per gli aspetti connessi con la sicurezza della circolazione,
        - rilascio, rinnovo, modifica e revoca del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie, ivi comprese le attività relative ai sistemi di gestione di sicurezza,
        - attività di ispezione ed audit nonché di monitoraggio;
    - conferito all'Agenzia il potere di apportare modifiche ed integrazioni al decreto dirigenziale 247/VIG3 del 22 maggio 2000;

VISTE le norme e standard di sicurezza e le disposizioni e prescrizioni riportate sul sito internet pubblico di RFI s.p.a. www.rfi.it;

CONSIDERATO che l'Agenzia è sottoposta ai poteri di indirizzo e vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente l'individuazione delle priorità e gli obiettivi da realizzarsi nel 2008 da parte dell'Agenzia, protocollo 59 del 30 giugno 2008;

SENTITI gli operatori del settore, le associazioni e le organizzazioni sindacali;

VISTO il parere preliminare della Direzione Generale del Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla nota prot. 96541 del 28/11/2008;

emana il seguente

DECRETO

Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria

1 Generalità

1.1 Scopo e campo di applicazione.

Il presente decreto, emanato in ottemperanza al quadro normativo vigente, opera, per le attribuzioni già trasferite all'Agenzia, una ricognizione sulle attività connesse con la sicurezza della circolazione ferroviaria e ripartisce le competenze tra gli operatori ferroviari in coerenza con i principi fissati dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, delineando le modalità per il riordino del quadro normativo di riferimento, ai fini del mantenimento e, ove ragionevolmente praticabile, del costante miglioramento della sicurezza del sistema ferroviario italiano.
L'ambito di applicazione del presente decreto è quello stabilito all'articolo 2 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, limitatamente alla rete in concessione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (di seguito RFI), fatto salvo quanto previsto all'articolo 4, comma 2 del medesimo decreto legislativo per le infrastrutture transfrontaliere specializzate.

1.2 Modifiche al decreto in conseguenza della futura acquisizione delle ulteriori competenze da parte dell'Agenzia.

Il presente decreto sarà opportunamente integrato a seguito della acquisizione da parte dell'Agenzia delle ulteriori competenze:

- autorizzazioni di sicurezza ai gestori dell'infrastruttura;
- omologazione di sistemi e sottosistemi di terra.

Analogamente sarà opportunamente modificato ed integrato a seguito della acquisizione delle competenze sulle altre reti ferroviarie italiane ai sensi dell'articolo 27 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

1.3 Glossario

Ammissione tecnica:	processo attraverso il quale viene attestata la rispondenza del materiale rotabile, dei suoi componenti e sottosistemi ai requisiti di sicurezza definiti dagli standard tecnici ad esso applicabili. Equivale, per il materiale rotabile e i suoi componenti e sottosistemi, all'omologazione, come definita nell'articolo 3, comma 1, lettera t, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.
Audit (attività ispettiva):	processo sistematico, indipendente e documentato per ottenere evidenze e valutarle con obiettività, al fine di stabilire in quale misura politiche, procedure e requisiti sono stati soddisfatti. Audit

possono essere condotti sul sistema, su processi, su prodotti o su servizi.

Circolabilità: condizioni che devono essere rispettate per la circolazione di un rotabile su ciascun tratto di linea dell'infrastruttura ferroviaria: è funzione sia delle caratteristiche tecniche del rotabile che delle caratteristiche dell'infrastruttura ferroviaria.

Immatricolazione: processo attraverso il quale viene attribuito ad un rotabile, in possesso di ammissione tecnica o di dichiarazione di conformità ad una testa di serie in possesso di ammissione tecnica, il numero europeo a 12 cifre (codice di identificazione di cui alla Decisione n. 2007/756/CE) e successivamente lo stesso viene inserito nel registro nazionale del materiale rotabile; costituisce l'atto conclusivo, per il materiale rotabile, dell'autorizzazione alla messa in servizio di cui all'articolo 6, comma 2, lettera g) del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Infrastrutture transfrontaliere specializzate: infrastrutture ferroviarie transfrontaliere per le quali il confine di giurisdizione fra Reti ferroviarie o di applicazione delle norme di esercizio o degli standard tecnici non corrisponde al confine fra gli Stati e che pertanto ricadono nella disciplina dell'articolo 4, comma 2, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

Norme di esercizio: norme tecniche di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, costituenti l'insieme di regole finalizzate a garantire l'esercizio ferroviario nel rispetto di prestabiliti requisiti di sicurezza.

Standard tecnici: norme tecniche di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, costituenti l'insieme dei requisiti strutturali e tecnologici, che un prodotto o processo deve soddisfare per garantire la sicurezza dell'esercizio.

2 Assetto del sistema ferroviario italiano in materia di sicurezza

2.1 Soggetti con compiti di sicurezza

Tenuto conto delle competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, incluso l'Organismo investigativo permanente, e degli altri organi statali interessati, hanno compiti di sicurezza della circolazione nel sistema ferroviario italiano, in base al quadro normativo di riferimento riportato nell'Allegato A al presente decreto:

- l'Agenzia;
- RFI;
- le imprese ferroviarie titolari di certificato di sicurezza;
- i fabbricanti e fornitori di prodotti e servizi;
- i Verificatori Indipendenti di Sicurezza;
- gli Organismi notificati.

Ai sensi dell'articolo 2, comma 3, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, restano ferme le competenze degli altri organi statali interessati, per quanto riguarda le rispettive materie inerenti alla sicurezza, con particolare riferimento ai compiti del Ministero dell'Interno in materia di prevenzione incendi e soccorso tecnico urgente e ai compiti del Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali in materia di sicurezza e salute dei lavoratori.

2.2 Attribuzioni dell'Agenzia

2.2.1 Compiti dell'Agenzia

L'Agenzia ha compiti di garanzia della sicurezza del sistema ferroviario nazionale.
L'Agenzia svolge i compiti e le funzioni per essa previste dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, limitatamente alle competenze ad essa trasferite da RFI:

a) attività normativa:
   - definizione e riordino del quadro normativo in materia di sicurezza ferroviaria,
   - emissione di norme di esercizio e di standard tecnici della circolazione ferroviaria,
   - emissione di norme e standard riguardanti la formazione e la qualificazione del personale di RFI e delle imprese ferroviarie che svolge attività di sicurezza,
   - regolamentazione e controllo sull'emissione delle regole interne e sui rapporti di interfaccia di imprese ferroviarie e di RFI;

b) attività autorizzativa:
   - autorizzazione alla messa in servizio di materiale rotabile,
   - qualificazione dei Verificatori indipendenti di sicurezza e di altri organismi, il cui riconoscimento sia necessario per lo svolgimento del ruolo ad essi assegnato,
   - omologazione di prodotti ed applicazioni generiche e di componenti,
   - istituzione e tenuta del registro di immatricolazione nazionale del materiale rotabile,
   - rilascio, rinnovo, aggiornamento e revoca del certificato di sicurezza;

c) attività di ispettorato, controllo e monitoraggio:
   - controllo dei requisiti per il mantenimento di certificati di sicurezza,
   - vigilanza sull'applicazione di norme tecniche e standard di sicurezza,
   - verifica sull'applicazione delle disposizioni tecniche relativamente al funzionamento e alla manutenzione,
   - verifica della conformità dei componenti ai pertinenti requisiti essenziali,
   - verifica che il materiale rotabile sia debitamente immatricolato e che le informazioni in materia di sicurezza contenute nei registri dell'infrastruttura e del materiale rotabile siano precise ed aggiornate,

- attività ispettiva, attraverso l'esecuzione di ispezioni e indagini ritenute necessarie per l'assolvimento dei propri compiti.

L'Agenzia, sempre in conformità al decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, svolge inoltre i seguenti compiti:

- studio e approfondimento sulla sicurezza ferroviaria e consultazione a favore di enti ed istituzioni;
- formulazione di proposte e osservazioni per il miglioramento della sicurezza ferroviaria;
- imposizione al Gestore dell'Infrastruttura e alle imprese ferroviarie di direttive e raccomandazioni in materia di sicurezza, nonché in ordine agli accorgimenti e alle procedure necessarie e utili al perseguimento della sicurezza ferroviaria;
- collaborazione con l'Agenzia ferroviaria europea (ERA) per l'armonizzazione della sicurezza ferroviaria;
- rapporti con le Autorità Nazionali di Sicurezza degli altri Stati Membri ed altri organismi internazionali riconosciuti dall'Agenzia ferroviaria europea.

In via cautelativa, al fine di tutelare la sicurezza della circolazione, l'Agenzia, in caso di inosservanza da parte di RFI o delle imprese ferroviarie di quanto imposto dal quadro normativo o dalle raccomandazioni emesse dall'Agenzia stessa, adotta provvedimenti restrittivi dell'esercizio, anche limitando autorizzazioni e certificati di sicurezza, fino alla sospensione o alla revoca delle autorizzazioni e certificati di sicurezza stessi.

2.2.2 *Principi che regolano l'operato dell'Agenzia*

L'Agenzia svolge i suoi compiti nel rispetto dei seguenti principi:

- opera con indipendenza di giudizio e di valutazione, nel rispetto della normativa internazionale e nazionale in materia;
- è indipendente sul piano organizzativo, giuridico e decisionale da qualsiasi impresa ferroviaria, gestore dell'infrastruttura, soggetto richiedente la certificazione ed ente appaltante;
- provvede affinché la responsabilità del funzionamento sicuro del sistema ferroviario e del controllo dei rischi che ne derivano incomba su RFI e sulle imprese ferroviarie, obbligandole a mettere in atto le necessarie misure di controllo del rischio, ad applicare le norme e gli standard di sicurezza nazionali e ad istituire i sistemi di gestione della sicurezza;
- consulta, nell'elaborare il quadro normativo nazionale, tutti i soggetti interessati, compresa RFI, le imprese ferroviarie, i fabbricanti e i fornitori di servizi di manutenzione, gli utenti e i rappresentanti del personale;
- indirizza il miglioramento della sicurezza del sistema ferroviario nazionale tenendo conto in modo organico dell'integrazione di tutti i sottosistemi coinvolti nella realizzazione e nella gestione della sicurezza ferroviaria.

2.2.3 *Emanazione di linee guida e procedure*

Per assolvere i propri compiti in conformità ai principi di cui sopra l'Agenzia emana anche apposite linee guida e procedure.

2.3 *Compiti di RFI e delle imprese ferroviarie*

RFI e le imprese ferroviarie:

- sono responsabili ciascuno della propria parte di sistema (compresa la fornitura di materiale e l'appalto di servizi nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi), del relativo funzionamento sicuro e del controllo dei rischi che ne derivano, ove appropriato cooperando, mettono in atto le misure necessarie di controllo del rischio, applicano le norme e gli standard di sicurezza nazionali e istituiscono i sistemi di gestione della sicurezza; devono inoltre verificare che le condizioni applicative e le misure di controllo del rischio

risultanti dalle analisi del rischio e trasferite ad altro soggetto siano state correttamente interpretate e prese in carico, raccogliendo le necessarie evidenze dell'esito positivo delle prove, verifiche e misure delle soluzioni adottate;
- seguono dalla fase di concezione tutte le attività e provvedono all'accettazione ed alla messa in servizio delle applicazioni specifiche;
- nei casi in cui nel corso dell'esercizio rilevino situazioni che possano anche potenzialmente pregiudicare la sicurezza, devono adottare i provvedimenti di urgenza di natura cautelativa a tutela della sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi, dandone immediata notizia all'Agenzia;
- propongono all'Agenzia, motivandole, modifiche al quadro normativo di sicurezza ed emettono le disposizioni e le prescrizioni di esercizio in coerenza con il quadro normativo nazionale;
- assicurano, ciascuno per la propria parte di sistema, la gestione e il mantenimento dei sottosistemi di interoperabilità conformemente ai relativi requisiti essenziali, ricorrendo, a tal fine, alle procedure di valutazione e di verifica previste nelle pertinenti STI strutturali e funzionali;
- emettono, in quanto enti appaltanti, la dichiarazione di verifica CE dei sottosistemi di interoperabilità;
- sono responsabili della modifica delle condizioni di esercizio e di manutenzione originali, nel caso di sottosistemi di natura strutturale per i quali non è possibile più risalire al fabbricante, qualora sia anche progettista del sottosistema materiale rotabile, o al progettista del sottosistema materiale rotabile; per la valutazione di tali processi di modifica devono rivolgersi ad un Verificatore Indipendente di Sicurezza;
- utilizzano il personale addetto a mansioni connesse con la sicurezza dell'esercizio tenendo conto del "Considerando" n. 20 della direttiva 2004/49/CE.

In aggiunta a quanto sopra le imprese ferroviarie mettono in servizio il materiale rotabile, a valle del processo di ammissione tecnica, di immatricolazione e di attribuzione della circolabilità.

RFI invece:
- è responsabile del controllo della circolazione in sicurezza dei convogli, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- emana le norme tecniche di costruzione, manutenzione e utilizzo delle linee, degli impianti, dei sistemi e dei sottosistemi di terra (fatte salve le competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulle opere civili);
- attribuisce, in quanto responsabile della gestione della circolazione, a ciascun rotabile immatricolato la circolabilità ai fini dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- ha il compito di coordinare le attività per il soccorso dei treni in linea, ferme restando le responsabilità di ciascun operatore nella gestione delle emergenze;
- apre al pubblico esercizio linee ferroviarie nuove o rinnovate, o con i sottosistemi di natura strutturale nuovi o modificati, dopo aver acquisito le certificazioni, le omologazioni e le autorizzazioni nonché tutti i permessi necessari ai sensi delle vigenti normative;
- deve soddisfare, qualora svolga attività finalizzate alla gestione dell'infrastruttura ma tipiche di un'impresa ferroviaria o attività di manovra, gli stessi requisiti di sicurezza richiesti alle imprese ferroviarie per lo svolgimento di tali attività.

2.4 *Compiti di Fabbricanti e fornitori di prodotti e servizi*

I fabbricanti o il loro mandatario, stabilito nell'Unione Europea, emettono la dichiarazione CE di conformità ed idoneità all'impiego dei componenti di interoperabilità e la dichiarazione di verifica CE dei sottosistemi di interoperabilità sulla base della valutazione e dell'attestato di conformità rilasciato da parte di uno o più organismi notificati, emesso secondo le procedure stabilite nelle direttive 96/48/CE e 2001/16/CE e successive modificazioni.
Ciascun fabbricante o fornitore di servizi di manutenzione, addetto alla manutenzione dei rotabili, o ente appaltante, ferme restando le responsabilità di RFI e delle imprese ferroviarie, assicura che il materiale rotabile, gli impianti, gli accessori e i materiali, nonché i servizi forniti, siano conformi ai

requisiti richiesti e alle condizioni d'impiego specificate, affinché possano essere utilizzati dall'impresa ferroviaria e da RFI in modo sicuro.
E' responsabilità del fabbricante fornire all'utilizzatore le modalità d'uso nonché le condizioni di esercizio e il piano e le modalità di manutenzione all'interno delle quali è garantito il mantenimento dei requisiti richiesti nel tempo.

2.5 *Compiti dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza*

Il Verificatore Indipendente di Sicurezza è organismo riconosciuto dall'Agenzia idoneo a valutare la conformità o l'idoneità all'impiego di un prodotto/applicazione o di un componente ai requisiti di omologazione relativi alla sicurezza ad esso applicabili e/o di istruire la procedura per l'omologazione su richiesta di un utente finale: fabbricante o suo mandatario, RFI e imprese ferroviarie.
Il fabbricante o il suo mandatario, RFI o le imprese ferroviarie, si avvalgono per l'omologazione di un prodotto/applicazione o di un componente dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza.
L'Agenzia può attribuire ai Verificatori Indipendenti di Sicurezza funzioni di valutazione di conformità di sistemi e processi connessi con la sicurezza della circolazione.

3 Regolamentazione tecnica di settore

La regolamentazione tecnica di settore comprende:

- Le norme di esercizio e gli standard tecnici, che insieme costituiscono le "norme tecniche" di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;
- gli "standard di sicurezza" di cui all'articolo 6, comma 2, lettera a, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;
- le "disposizioni e prescrizioni di esercizio" di cui all'articolo 6, comma 2, lettera b, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

3.1 Norme tecniche

3.1.1 Norme di esercizio

L'Agenzia emana, anche su proposta di RFI o delle imprese ferroviarie, le norme di esercizio e le relative modifiche e integrazioni e vigila sulla loro applicazione. Le proposte di emanazione delle norme di esercizio o di loro modifiche e integrazioni, da parte di RFI e delle imprese ferroviarie, devono essere debitamente motivate e supportate da un'idonea analisi del rischio.
Le norme di esercizio sono elaborate nel rispetto del quadro legislativo vigente e dei relativi provvedimenti di attuazione, delle disposizioni comunitarie e delle raccomandazioni dell'ERA. Esse stabiliscono i principi e i criteri della sicurezza della circolazione ferroviaria cui devono ottemperare RFI e le imprese ferroviarie, e regolamentano le interfaccia tra i diversi operatori ferroviari in tale materia.

3.1.2 Standard tecnici

Il sistema ferroviario nazionale deve progressivamente soddisfare i requisiti essenziali di interoperabilità con riferimento alla progettazione, alla costruzione, alla messa in servizio, alla ristrutturazione, al rinnovamento, all'esercizio e alla manutenzione di ogni suo elemento.
Al fine di soddisfare i requisiti essenziali e garantire l'interoperabilità ciascun sottosistema o parte di sottosistema deve essere conforme a quanto previsto dalle relative Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI).
Le STI sono adottate nel quadro stabilito dalle direttive sull'interoperabilità ferroviaria e contengono i requisiti tecnici e funzionali per la realizzazione dei componenti e dei sottosistemi interoperabili.
Per le parti di un sottosistema non rispondenti, non disciplinate o non completamente coperte da una STI o quando la verifica dei requisiti essenziali non possa essere ancora compiuta con riferimento ai requisiti tecnici e funzionali di interoperabilità, l'Agenzia emana gli standard tecnici e funzionali nazionali e modifica quelli esistenti adottando criteri coerenti con i regolamenti e gli standard internazionali, alla luce dell'adozione dei Metodi Comuni di Sicurezza e delle loro revisioni da parte della Commissione Europea.
L'Agenzia emana gli standard tecnici nazionali relativi a:

- omologazione degli impianti di sicurezza e segnalamento, limitatamente ai sottosistemi di segnalamento di bordo;
- progettazione e costruzione degli organi di sicurezza del materiale rotabile;
- prove e collaudi necessari per l'ammissione tecnica delle locomotive, del materiale rimorchiato e dei rotabili automotori anche se destinati ai servizi di manovra o a servizi interni delle officine, nonché dei veicoli di ogni specie;
- procedure di ammissione tecnica di materiale rotabile, dei suoi componenti e sottosistemi in coerenza con le normative vigenti;
- indicazioni da apporsi sul materiale rotabile per consentirne l'individuazione e per rilevarne le caratteristiche e lo stato di manutenzione.

Per effetto del Verbale n. 1 del 6 giugno 2008, ratificato dal DD n. 2043 del 10 giugno 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli standard tecnici relativi ai seguenti argomenti:

- prove e collaudi per la messa in esercizio del sottosistema di segnalamento di bordo;
- omologazione di sistemi e sottosistemi di terra;
- progettazione e costruzione degli organi di sicurezza dei sistemi e sottosistemi di terra,

non sono ancora attribuiti all'Agenzia e rimangono in capo a RFI che ne cura la compatibilità con il quadro normativo vigente, intervenendo, qualora necessario, con modifiche e abrogazioni.

3.2 *Standard di sicurezza*

L'Agenzia emana gli standard di sicurezza relativi a:

- requisiti per l'adozione di un sistema di gestione della sicurezza;
- rilascio del certificato di sicurezza;
- principi e criteri per l'analisi e la valutazione del rischio anche nelle attività d'interfaccia tra differenti operatori ferroviari;
- tenuta delle registrazioni dello stato di servizio del materiale rotabile e delle sue parti di rilevante importanza;
- accertamento e controllo dell'idoneità fisica e psico-attitudinale dei candidati all'assunzione e dei ferrovieri in servizio, relativamente alle mansioni di sicurezza;
- competenze professionali del personale di RFI e delle imprese ferroviarie direttamente connesse con la sicurezza.

3.3 *Disposizioni e prescrizioni di esercizio di RFI e delle imprese ferroviarie*

RFI e le imprese ferroviarie, a seguito di idonea valutazione secondo processi organicamente inseriti nei loro sistemi di gestione della sicurezza, disciplinano i propri processi interni e l'operatività del proprio personale emanando disposizioni e prescrizioni di esercizio, conformi al quadro normativo e alle norme di esercizio e standard tecnici vigenti, atte a:

- garantire il controllo dei rischi derivanti dalle proprie attività e di quelli condivisi, ovvero i rischi residui derivanti da una separazione delle attività fra i vari soggetti, verificando in questo caso che le condizioni applicative e le misure di controllo del rischio risultanti dalle analisi del rischio e trasferite ad altro soggetto siano state correttamente interpretate e prese in carico raccogliendo le necessarie evidenze dell'esito positivo delle prove, verifiche e misure delle soluzioni adottate;
- garantire il rispetto, all'interno della propria organizzazione, delle norme tecniche e degli standard di sicurezza, nonché degli standard tecnici di interoperabilità e di ogni altra norma cogente in materia di sicurezza ferroviaria.

Le disposizioni di esercizio hanno carattere di generalità mentre le prescrizioni di esercizio riguardano fattispecie particolari, riferibili a casi specifici.
RFI e le imprese ferroviarie che le emanano hanno la responsabilità di garantirne la diffusione in tempo utile, l'applicabilità e l'esaustività, nonché la coerenza con il quadro normativo vigente.
RFI e le imprese ferroviarie devono depositare agli atti dell'Agenzia, preventivamente all'entrata in vigore, una copia cartacea e una su sopporto informatico delle disposizioni e delle prescrizioni di esercizio emanate.
L'Agenzia può promuovere, e se del caso imporre, l'emissione, la modifica o l'abrogazione di disposizioni e prescrizioni di esercizio in coerenza con il quadro normativo in materia di sicurezza o per disciplinare le attività di interfaccia tra i diversi operatori ferroviari in materia di sicurezza della circolazione.

3.4 *Pubblicazione delle norme tecniche e degli standard di sicurezza.*

L'Agenzia pubblica gli atti emessi sul sito internet www.ansf.it.
RFI rende disponibile la regolamentazione tecnica elencata nell'Allegato B sul sito internet www.rfi.it.

RFI rende disponibili alle imprese ferroviarie una copia cartacea e una su supporto informatico della regolamentazione tecnica elencata nell'Allegato B.

3.5 *Pubblicazione delle caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria*

RFI rende disponibile, in tempo utile, alle imprese ferroviarie le caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria nazionale necessarie per la sicurezza della circolazione, attraverso una copia cartacea e una su supporto informatico delle pubblicazioni dell'orario di servizio.

3.6 *Normativa vigente.*

Il Regolamento per la circolazione dei treni, il Regolamento sui segnali e l'Unità tecnica delle ferrovie, nonché le disposizioni, istruzioni, prescrizioni e circolari normative inerenti alle competenze attribuite all'Agenzia ed emanate fino al 15 giugno 2008 ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, del decreto dirigenziale 247/VIG3 del 22 maggio 2000 e del decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, restano in vigore per quanto non modificate dall'Agenzia; l'elenco completo di tali documenti è riportato nell'Allegato B al presente decreto.
I documenti elencati nell'Allegato B possono essere modificati solo dall'Agenzia che, tuttavia, può autorizzare RFI e le imprese ferroviarie all'adozione di provvedimenti sperimentali di modifica, motivati e supportati da un'idonea analisi del rischio.

4 Autorizzazioni e certificazioni

4.1 Certificato di sicurezza delle imprese ferroviarie

Il rilascio di un certificato di sicurezza attesta:

- l'accettazione del sistema di gestione della sicurezza (rilascio della parte *a* del certificato di sicurezza ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera a del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162);
- l'accettazione delle misure adottate dall'impresa ferroviaria per soddisfare i requisiti specifici necessari per la sicurezza del funzionamento sulla rete ferroviaria (rilascio della parte *b* del certificato di sicurezza ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera b decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162).

Il rilascio, il rinnovo, l'aggiornamento e la revoca del certificato di sicurezza avvengono nel rispetto dell'articolo 14 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, in relazione al quale si precisa quanto segue.
I certificati di sicurezza già rilasciati ai sensi del decreto legislativo 8 luglio 2003 n. 188 restano validi nelle more dell'applicazione dell'articolo 14 comma 11 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 coerentemente con quanto stabilito dall'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 653/2007 della Commissione del 13 giugno 2007.
La modifica degli elementi che compongono un certificato di sicurezza avviene a cura dell'Agenzia, su richiesta motivata dell'impresa ferroviaria, attraverso l'emissione di un nuovo certificato di sicurezza con integrato l'aggiornamento richiesto.
L'aggiornamento del certificato di sicurezza si attiva nei casi previsti nell'articolo 14 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e comunque in caso di:

- modifiche all'area geografica di attività;
- assunzione di nuove categorie di personale;
- acquisizione di nuove tipologie di materiale rotabile;
- variazioni significative della tipologia o portata di trasporto;
- esternalizzazioni, incorporazioni o cessioni di rami d'azienda che interessano lo svolgimento di attività di sicurezza;
- altre variazioni significative dell'organizzazione che hanno impatto sulla sicurezza,

ed è subordinato alla dimostrazione, da parte del richiedente, dell'esistenza dei requisiti necessari, accertati dall'Agenzia con le modalità descritte nei seguenti paragrafi 4.1.1 e 4.1.2.
Ai fini del rilascio della parte *a)* e della parte *b)* del certificato di sicurezza, l'Agenzia effettua un'analisi completa del funzionamento del sistema di gestione della sicurezza anche mediante audit; l'esito del controllo può produrre prescrizioni vincolanti per il rilascio stesso.

4.1.1 Rilascio della parte a) del certificato di sicurezza

Il rilascio della parte a) del certificato di sicurezza attesta all'accettazione da parte dell'Agenzia del sistema di gestione della sicurezza dell'impresa ferroviaria, istituito ai sensi dell'articolo 5, comma 4, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.
Con l'accettazione, l'Agenzia certifica la rispondenza del sistema di gestione della sicurezza ai requisiti previsti nell'Allegato III del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.
L'accettazione del sistema di gestione della sicurezza è svolta dall'Agenzia in fase di primo rilascio ed in fase di rinnovo e/o di aggiornamento della parte a) del certificato di sicurezza.
Resta a carico del richiedente la responsabilità di garantire e dimostrare, con l'adozione del sistema di gestione della sicurezza, il controllo di tutti i rischi connessi alle proprie attività compresa la manutenzione, i servizi, la fornitura di materiale ed il ricorso ad imprese appaltatrici.
Ogni aggiornamento della documentazione del sistema di gestione della sicurezza dovrà essere trasmesso all'Agenzia.

L'Agenzia riconosce ad un'impresa ferroviaria il possesso della parte *a)* di un certificato di sicurezza rilasciato da una autorità di sicurezza di un altro Stato membro della Comunità europea, per le attività di trasporto ferroviario equivalenti.
L'Agenzia mette disposizione un fascicolo informativo contenente la descrizione e la spiegazione dei requisiti per il rilascio della parte *a)* del certificato di sicurezza e l'elenco dei documenti da produrre.

4.1.2 Rilascio della parte b) del certificato di sicurezza

Il rilascio della parte b) del certificato di sicurezza equivale all'accettazione da parte dell'Agenzia delle misure adottate dall'impresa ferroviaria per soddisfare i requisiti specifici necessari per la sicurezza del funzionamento sulla rete ferroviaria nazionale o parte di essa.
Con l'accettazione l'Agenzia certifica:

- che il sistema di gestione della sicurezza descrive il modo in cui l'impresa ferroviaria garantisce la conformità alle STI o a parti di STI e alle norme nazionali di sicurezza e alle altre norme applicabili alle sue operazioni, al personale ed al materiale rotabile;
- che le diverse categorie di personale proprio o delle imprese appaltatrici soddisfano i requisiti previsti dalle STI o dalle norme nazionali vigenti e che sono state debitamente certificate;
- che i diversi tipi di materiale rotabile utilizzato sono conformi alle STI od alle norme nazionali e che sono stati debitamente certificati;
- che l'impresa è in grado di emanare le disposizioni particolari di circolazione, la manualistica di bordo ed ogni altra disposizione e prescrizione prevista dal presente decreto, per tutti i rotabili e per tutto il personale che utilizza per i propri servizi.

L'accettazione delle misure di sicurezza che soddisfano i requisiti specifici della rete è svolta dall'Agenzia in fase di primo rilascio ed in fase di rinnovo e/o di modifica della parte *b)* del certificato di sicurezza.
La parte *b)* del certificato di sicurezza può essere rilasciata per l'intera rete ferroviaria di competenza o soltanto per una parte delimitata.
L'Agenzia mette disposizione un fascicolo informativo contenente la descrizione e la spiegazione dei requisiti per il rilascio della parte *b)* del certificato di sicurezza e l'elenco dei documenti da produrre.

4.1.3 Attività dell'Agenzia a seguito del rilascio del certificato di sicurezza

A partire dal momento del rilascio del certificato di sicurezza un'impresa ferroviaria è sottoposta alle attività di ispettorato, controllo e monitoraggio dell'Agenzia secondo quanto stabilito al successivo punto 5, volte a verificare che l'impresa ferroviaria medesima operi conformemente ai requisiti del diritto comunitario e nazionale per gli aspetti relativi alla sicurezza della circolazione ferroviaria e che continuino ad essere soddisfatte le condizioni e i requisiti previste per il rilascio della parte a) e della parte b) del primo certificato di sicurezza e delle successive modifiche.

4.2 Rotabili che possono circolare sulla rete gestita da RFI

Sulla rete ferroviaria gestita da RFI può circolare soltanto materiale rotabile per il quale:

- l'Agenzia abbia rilasciato l'immatricolazione;
- RFI abbia attribuito le condizioni di circolabilità sulle linee della rete da essa gestita.

Per la circolazione di materiale già in servizio in altri stati membri dell'Unione Europea si applica l'articolo 9 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.

La circolazione di materiale rotabile privo di ammissione tecnica per l'esecuzione di prove e collaudi, per l'effettuazione di un periodo di pre-esercizio o per altre esigenze particolari può avvenire solo previo rilascio da parte dell'Agenzia di una specifica autorizzazione e di uno specifico numero identificativo.

Per l'effettuazione delle prove in linea del suddetto materiale il Verificatore Indipendente di Sicurezza, definite le esigenze connesse con le attività da svolgere (locomotive di supporto, individuazione delle località di ricovero, allestimenti specifici per l'effettuazione dei test di sicurezza,

eventuali deroghe alla normativa comune, ecc), deve rivolgersi ad una impresa ferroviaria o a RFI che garantirà l'acquisizione delle tracce orario e il personale di sicurezza necessario.

4.2.1 Immatricolazione

A seguito della richiesta da parte di un'impresa ferroviaria, di RFI od altro richiedente autorizzato, l'Agenzia rilascia l'immatricolazione di un rotabile per il quale:

- sia stata emessa un'ammissione tecnica o la dichiarazione di conformità ad una testa di serie per la quale sia stata già rilasciata l'ammissione tecnica;
- il fabbricante, qualora sia anche progettista del sottosistema materiale rotabile, o il progettista del sottosistema materiale rotabile abbia fornito il piano di manutenzione;
- il richiedente abbia emanato le disposizioni particolari di circolazione, la manualistica di bordo e apportato le modifiche eventualmente necessarie al proprio sistema di gestione della sicurezza, ivi incluse le procedure per la gestione dei processi manutentivi.

L'Agenzia istituisce ed aggiorna il registro di immatricolazione del materiale rotabile.

L'Agenzia mette a disposizione un fascicolo informativo contenente la descrizione e la spiegazione dei requisiti per il rilascio dell'immatricolazione e l'elenco dei documenti da produrre.

4.2.1.1 Ammissione tecnica del materiale rotabile

L'ammissione tecnica del materiale rotabile è richiesta da un fabbricante di materiale rotabile, da un'impresa ferroviaria, da RFI o da altro richiedente autorizzato, ed attesta la rispondenza del materiale rotabile, dei suoi componenti e sottosistemi ai requisiti di sicurezza definiti dagli standard tecnici ad esso applicabili.
L'ammissione tecnica del materiale rotabile, temporanea o definitiva, è rilasciata al singolo esemplare oppure alla testa di serie , qualora si tratti di una serie di rotabili identici.
L'accertamento della rispondenza del materiale rotabile, dei suoi componenti e sottosistemi ai predetti requisiti è eseguito su un prototipo se trattasi di ammissione tecnica di tipo o sul singolo esemplare.
L'accertamento di cui sopra è effettuato dall'Agenzia previa verifica dell'attività svolta da uno o più Verificatori Indipendenti di Sicurezza incaricati dal richiedente ed accettazione dei rapporti di valutazione e validazione da essi eseguiti sull'oggetto di verifica.
I rapporti di valutazione e validazione devono dimostrare che il materiale rotabile, i suoi componenti e sottosistemi sono rispondenti ai prescritti requisiti di sicurezza e che essi sono stati sottoposti alle prove ed ai collaudi necessari ad accertare la sussistenza delle condizioni necessarie a garantire che il servizio possa svolgersi in sicurezza.
Nel caso in cui il materiale rotabile oggetto di ammissione tecnica non soddisfi pienamente i requisiti di sicurezza definiti dagli standard tecnici ad esso applicabili (non conformità), l'Agenzia può rilasciare un'ammissione tecnica temporanea contenente idonee misure mitigative.
La validità temporale di tale ammissione tecnica è stabilita dall'Agenzia sulla base degli elementi forniti dal richiedente e delle particolari condizioni di utilizzo del rotabile, anche sulla base delle valutazioni del Verificatore Indipendente di Sicurezza.
Il rilascio dell'ammissione tecnica definitiva potrà avvenire solo dopo la chiusura delle non conformità, tramite l'adeguamento agli standard tecnici o l'adozione di opportune misure mitigative e l'adozione del piano di manutenzione per il servizio commerciale.

4.2.1.2 Piani di manutenzione del materiale rotabile

E' responsabilità del fabbricante, qualora sia anche progettista del sottosistema materiale rotabile, o del progettista del sottosistema materiale rotabile fornire all'utilizzatore le modalità d'uso nonché le condizioni di esercizio e il piano e le modalità di manutenzione all'interno delle quali è garantito il mantenimento dei requisiti richiesti nel tempo. I piani di manutenzione devono essere verificati da un Verificatore Indipendente di Sicurezza circa la loro congruità e completezza.
Qualsiasi modifica alle condizioni di esercizio e manutenzione può essere apportata solo dal fabbricante, qualora sia anche progettista del sottosistema materiale rotabile, o dal progettista del sottosistema materiale rotabile, e deve essere verificata da un Verificatore Indipendente di

Sicurezza. Nel caso di rotabili per i quali non sia più possibile risalire al fabbricante, qualora sia anche progettista del sottosistema materiale rotabile, o al progettista del sottosistema materiale rotabile, e per i quali l'utilizzatore ha acquisito un completo "know-how", le modifiche di cui sopra possono essere apportate dall'utilizzatore stesso che le dovrà gestire secondo un'apposita procedura inserita all'interno del proprio sistema di gestione della sicurezza e sottoporre ad una verifica da parte di un Verificatore Indipendente di Sicurezza.

4.2.1.3 Rotabili o sottosistemi prodotti in conformità ad una testa di serie già provvista di ammissione tecnica

Per il materiale rotabile prodotto in più esemplari identici la richiesta all'Agenzia dell'ammissione tecnica può essere limitata al primo rotabile della serie (testa di serie).
In tal caso l'immatricolazione degli esemplari successivi è subordinata alla presentazione all'Agenzia, per ciascun rotabile da immatricolare, della dichiarazione di conformità alla testa di serie rilasciata dal titolare dell'ammissione tecnica della testa di serie stessa.
L'Agenzia, nell'ambito dell'attività di vigilanza, può chiedere evidenza in qualsiasi momento della conformità del materiale rotabile alla testa di serie provvista di ammissione tecnica, anche attraverso il controllo della qualità del processo di produzione.

4.2.2 Circolabilità

RFI attribuisce la circolabilità ai rotabili muniti di immatricolazione o di uno specifico numero identificativo, tenendo conto rispettivamente delle eventuali limitazioni e prescrizioni riportate nell'ammissione tecnica o nella specifica autorizzazione e ne tiene informata l'Agenzia.
Qualora l'ammissione tecnica sia stata rilasciata sulla testa di serie di una serie di rotabili identici, la circolabilità rilasciata per la testa di serie è estesa all'intera serie.

4.2.3 Sottosistemi parzialmente o interamente coperti da STI

Nel caso un sottosistema sia parzialmente o interamente coperto da STI, devono essere osservate, ai fini della messa di servizio tutte le condizioni necessarie a realizzare l'interoperabilità di un sottosistema di natura strutturale.
I componenti di interoperabilità sono considerati conformi ai pertinenti requisiti essenziali se muniti della dichiarazione CE di conformità o di idoneità all'impiego.
I sottosistemi di natura strutturale si considerano interoperabili e conformi ai requisiti essenziali ad essi applicabili se costituiscono il sistema ferroviario transeuropeo nazionale e sono muniti della dichiarazione CE di verifica.
I fabbricanti o il loro mandatario, stabilito nella Comunità, e gli enti appaltanti, ciascuno secondo la propria competenza, emettono la dichiarazione CE di conformità ed idoneità all'impiego dei componenti di interoperabilità e la dichiarazione di verifica CE dei sottosistemi di interoperabilità sulla base della valutazione e dell'attestato di conformità rilasciato da parte di uno o più organismi notificati, emesso secondo le procedure stabilite nelle direttive 96/48/CE e 2001/16/CE e successive modificazioni.
Nel caso l'Agenzia constati, anche su indicazione di un gestore dell'infrastruttura, di un'impresa ferroviaria o di un ente appaltante che componenti o sottosistemi non siano conformi ai pertinenti requisiti essenziali, adotta tutte le conseguenti misure secondo quanto previsto dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n.163.

4.2.4 Qualificazione dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza

L'Agenzia rilascia, rinnova, modifica e revoca l'autorizzazione per lo svolgimento delle attività di Verificatore Indipendente di Sicurezza. Tale autorizzazione è caratterizzata da uno o più aree di competenza individuati dall'Agenzia ed è rilasciata sulla base dell'accertamento del possesso delle competenze necessarie con riferimento al personale, all'organizzazione ed agli strumenti con cui opera.

A tal fine l'Agenzia emana apposite linee guida per la qualificazione dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza che stabiliscono i requisiti applicabili al personale, all'organizzazione ed agli strumenti che un Organismo richiedente l'idoneità allo svolgimento delle funzioni di Verificatore Indipendente di Sicurezza deve dimostrare di possedere. Le linee guida disciplinano il procedimento di verifica dei requisiti per il primo riconoscimento, l'estensione e il rinnovo della qualificazione nonché i controlli successivi al rilascio della qualificazione.
Le linee guida riportano inoltre le tariffe richieste dall'Agenzia agli organismi richiedenti per l'espletamento delle attività suddette.
L'Agenzia pubblica su internet un albo dei soggetti qualificati specificandone le aree di competenza.

4.2.5 *Qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza.*

Le attività di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario sono le seguenti:

- formazione dei treni;
- accompagnamento dei treni;
- condotta dei treni;
- verifica del materiale rotabile;
- manutenzione dei rotabili;
- manutenzione dell'infrastruttura;
- gestione della circolazione.

L'Agenzia definisce e aggiorna le competenze di sicurezza associate alle attività suddette ed emana le norme e gli standard per la formazione, la qualificazione, il mantenimento delle competenze e i requisiti del personale che svolge le suddette attività di sicurezza.
Il personale che svolge attività di sicurezza deve essere formato e qualificato e le sue competenze di sicurezza devono essere mantenute nel tempo, nel rispetto delle suddette norme e standard.
Nelle attività di sicurezza deve essere utilizzato solo personale avente i requisiti previsti dalle norme e dagli standard emanati dall'Agenzia.
Gli istruttori incaricati di formare e di esaminare il personale che svolge attività di sicurezza devono essere riconosciuti dall'Agenzia, che ne inserisce i nominativi e il settore di riconoscimento in appositi albi.
RFI e le imprese ferroviarie, per le proprie attività di formazione, possono servirsi di Centri di Formazione riconosciuti dall'Agenzia.

4.2.6 *Qualificazione del Responsabile del Sistema di gestione della sicurezza*

Ogni impresa ferroviaria deve avere un Responsabile del sistema di gestione della sicurezza, dotato della responsabilità e dell'autorità necessarie ad assicurare che i processi del sistema di gestione della sicurezza siano predisposti, attuati e tenuti aggiornati e a riferire all'alta direzione sulle prestazioni del sistema di gestione della sicurezza e su ogni esigenza per il miglioramento.
Il Responsabile del sistema di gestione della sicurezza deve essere in possesso di specifica qualifica conferita dall'Agenzia in seguito all'acquisizione della quale viene inserito in un apposito albo.
I requisiti e la procedura per l'ottenimento ed il mantenimento della qualificazione sono stabiliti dall'Agenzia.

5 Attività di ispettorato, controllo e monitoraggio

L'Agenzia svolge attività di ispettorato, controllo e monitoraggio per verificare, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 articolo 6 commi 2 e 5:

- l'applicazione delle disposizioni e prescrizioni tecniche relativamente al funzionamento ed alla manutenzione;
- l'esistenza di condizioni e requisiti per il rilascio ed il mantenimento di certificati di sicurezza;
- che RFI e le imprese ferroviarie operino conformemente ai requisiti del diritto comunitario e nazionale con riferimento agli aspetti relativi alla sicurezza della circolazione ferroviaria.

L'attività consiste nello svolgimento di audit di sistema, di processo, di prodotto e di servizio e nell'analisi delle banche dati, degli indicatori di sicurezza e degli incidenti e inconvenienti.

Gli Audit di sistema sono condotti con preavviso o, in casi di necessità, senza preavviso. Gli Audit di processo, di prodotto e di servizio sono condotti anche senza preavviso.

In applicazione dell'articolo 5, comma 7, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, RFI e le imprese ferroviarie sono tenuti a consentire al personale dell'Agenzia l'accesso a tutta la documentazione pertinente, ai locali, agli impianti, al materiale rotabile ed alle banche dati anche durante l'esercizio.
Su richiesta dell'Agenzia, RFI e le imprese ferroviarie sono tenuti all'invio, anche sistematico, della documentazione prodotta nell'ambito del proprio sistema di gestione della sicurezza, dei dati relativi ad indicatori prestazionali di sicurezza, dei dati finalizzati all'elaborazione degli indicatori comuni di sicurezza; devono inoltre informare prontamente l'Agenzia di tutti gli eventi e le modifiche interne rilevanti ai fini della sicurezza.
I dati ottenuti dall'Agenzia nell'ambito delle attività di monitoraggio alimentano la Relazione annuale di cui all'articolo 7 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.
L'Agenzia, durante le attività di monitoraggio, ispettorato e controllo può adottare, qualora riscontri non conformità, provvedimenti cautelativi immediati sulle attività che hanno impatto sulla sicurezza dell'esercizio.
Entro il 30 giugno di ogni anno RFI e le imprese ferroviarie trasmettono all'Agenzia una relazione annuale sulla sicurezza, relativa all'anno precedente. La relazione contiene almeno:

- i dati relativi al conseguimento degli obiettivi di sicurezza interni e i risultati dei piani di sicurezza;
- l'elaborazione degli indicatori nazionali di sicurezza e degli indicatori comuni di sicurezza, di cui al successivo paragrafo 5.1;
- i risultati degli audit di sicurezza interni;
- le osservazioni in merito alle carenze e al malfunzionamento dell'esercizio ferroviario e della gestione dell'infrastruttura che possano rivestire un interesse per l'Agenzia;
- i dati e le informazioni richiesti in via continuativa o estemporanea dall'Agenzia.

5.1 Indicatori di sicurezza

RFI e le imprese ferroviarie devono dotarsi nell'ambito dei propri sistemi di gestione della sicurezza di un insieme di indicatori comprensivo degli indicatori previsti dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162. Tale insieme deve garantire:

- il monitoraggio dei processi connessi alla sicurezza ai fini del miglioramento continuo degli stessi;
- la strutturazione di un processo di gestione dei ritorni di esperienza ottenibili da un'analisi delle indagini, delle attività ispettive e degli audit.

I dati necessari all'elaborazione degli indicatori comuni di sicurezza devono essere inviati all'Agenzia con la relazione annuale all'interno della quale RFI e le imprese ferroviarie dovranno dichiarare all'Agenzia le modalità con le quali sono stati raccolti i vari indicatori ed analizzarne le risultanze.

5.2 *Accesso alle banche dati*

RFI e le imprese ferroviarie devono garantire l'accesso incondizionato alle proprie banche dati contenenti informazioni rilevanti a i fini della sicurezza ferroviaria.

5.3 *Incidenti e inconvenienti*

RFI e le imprese ferroviarie devono segnalare all'Agenzia, entro 48 ore dal loro accadimento, tutti gli incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, come definiti nell'articolo 3 comma 1 punti z) e bb) del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162. Tale attività può essere svolta anche fornendo l'accesso a banche dati alimentate da RFI e dalle Imprese Ferroviarie, che garantiscano la completezza e la tempestività dell'informazione.
Nel caso di eventi di particolare rilevanza e comunque in occasione di:

- incidenti che hanno causato la morte o il ferimento di persone (escluse le morti e gli infortuni naturali o criminali);
- incidenti che hanno causato danni pari ad almeno 150.000 €;
- incidenti o inconvenienti che hanno causato il blocco della circolazione su una linea per almeno 6 ore;
- collisione di treno contro treno, materiale rotabile, frane, massi o veicoli stradali;
- deragliamento di treno;
- deragliamenti e collisioni di mezzi d'opera, anche se avvenuti sul tratto interrotto;
- fuga di treni o altro materiale rotabile su binari di linea o di circolazione;
- deragliamenti, collisioni e incendi che abbiano coinvolto trasporti di merci pericolose;
- P.L. incontrati da treni indebitamente aperti;
- spezzamento di materiale rotabile per treni viaggiatori;
- eventi che non hanno causato danni consistenti ma che in situazioni leggermente differenti avrebbero potuto farlo, come ad esempio:
  - l'indebito inoltro o avanzamento di un treno in assenza delle necessarie condizioni di sicurezza,
  - incidenti o inconvenienti dove elementi del sistema di segnalamento (segnali, boe, ecc.) hanno fornito o avrebbero potuto fornire ai treni indicazioni meno restrittive di quelle previste,
- esplicita richiesta da parte dell'Agenzia,

RFI e le Imprese ferroviarie coinvolte devono fornire all'Agenzia:

- l'avviso dell'accadimento entro 60 minuti dallo stesso;
- un rapporto informativo, entro 24 ore dall'accadimento, che descriva sinteticamente, sulla base delle informazioni raccolte, la dinamica dell'evento, le cause accertate o presunte, il personale coinvolto.

L'esecuzione dei primi accertamenti deve essere svolta garantendo la massima collaborazione con l'Autorità Giudiziaria e comunque preliminarmente agli interventi di modifica delle condizioni presenti al momento dell'evento, a meno che l'urgenza degli interventi non sia richiesta per prestare soccorso, o per garantire la sicurezza e l'incolumità delle persone.
Gli accertamenti devono essere eseguiti da personale in possesso dei necessari requisiti professionali.

5.3.1 *Indagini dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*

Fermo restando che le indagini a seguito di incidenti o inconvenienti o specifica catena di essi competono all'Organismo Investigativo Permanente, l'Agenzia, quando lo ritiene necessario, svolge indagini volte ad acquisire tempestivamente gli elementi utili all'individuazione delle cause dell'accaduto, per poter adottare gli eventuali interventi immediati a carattere normativo e tecnico che contribuiscano ad evitare il ripetersi di tali eventi.

Ai sensi dell'articolo 5 comma 7 del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162, RFI e le Imprese Ferroviarie devono fornire la massima collaborazione al personale incaricato dall'Agenzia di svolgere le indagini, garantendo l'accesso agli impianti, al materiale rotabile, alla documentazione, alle attrezzature ed alle banche dati, l'audizione del personale informato sui fatti, la possibilità di condurre tutte le ispezioni e le indagini ritenute necessarie e nominano a tal fine propri referenti che garantiscano l'acquisizione della documentazione necessaria.

5.3.2 Obbligo d'indagine da parte di RFI e delle imprese ferroviarie

RFI e le imprese ferroviarie devono indagare su ogni incidente e inconveniente che ha interessato il proprio personale, i propri mezzi, impianti o attività.
L'indagine deve consentire una tempestiva e imparziale individuazione delle dinamiche e delle cause dell'evento e contenere gli elementi necessari all'adozione delle azioni correttive o dei provvedimenti migliorativi.
RFI e le imprese ferroviarie devono formalizzare le procedure, le modalità operative e le responsabilità per garantire l'acquisizione formale di tutte le informazioni necessarie all'individuazione della dinamica e delle cause degli incidenti e degli inconvenienti.
RFI e le Imprese Ferroviarie hanno la responsabilità dell'esecuzione degli accertamenti sui propri mezzi ed impianti, sul proprio personale ed in generale sulle proprie attività.
Nel caso in cui in uno stesso evento siano coinvolti più operatori, ciascuno di essi dovrà svolgere un processo di valutazione autonomo, garantendo comunque lo scambio tra gli operatori coinvolti degli elementi utili all'indagine, eventualmente corredati da referti tecnici, l'audizione delle persone informate sui fatti, l'accesso ai luoghi e l'ispezione agli impianti e ai mezzi interessati dall'evento.
Le relazioni d'indagine concluse dovranno essere rese immediatamente consultabili all'Agenzia ed agli altri operatori coinvolti nelle indagini. In base all'analisi delle relazioni d'indagine svolta da un altro operatore, dall'Agenzia o dall'organismo investigativo, ciascun operatore dovrà valutare la possibilità di riaprire la propria indagine allo scopo di affinarla ulteriormente. L'Agenzia, in base all'analisi delle relazioni d'indagine ricevute, potrà intervenire allo scopo di indurre gli operatori ad una conclusione univoca delle indagini disponendo nel caso necessario la riapertura delle stesse.
Qualora i componenti di una commissione d'indagine di RFI o di un'impresa ferroviaria non concordino sulle conclusioni o sulla definizione delle cause, la relazione dovrà riportare i differenti pareri supportati dai necessari riscontri oggettivi e riferimenti normativi.
RFI e le imprese ferroviarie devono far pervenire all'Agenzia, su supporto informatico e mediante l'accesso alle apposite banche dati, le relazioni d'indagine ed i relativi allegati.

6 Disposizioni finali, pubblicazione ed entrata in vigore.

Ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono abrogate le norme di cui al decreto dirigenziale 247/VIG3 del 22 maggio 2000 ad eccezione del paragrafo 3, comma 3.1, lettere *a), f), g) ,h), i), j), k), l), q), r) s), w), x), y), z) e aa)* del decreto stesso concernenti la competenza di RFI a definire ed emanare disposizioni e prescrizioni di esercizio afferenti:

- l'applicazione delle norme regolamentari di cui al Regolamento per la circolazione dei treni, al Regolamento sui segnali e al regolamento inerente la Unità Tecnica delle Ferrovie;
- le prove ed i collaudi per l'apertura all'esercizio delle infrastrutture e degli impianti;
- le modalità e la frequenza delle visite di controllo agli impianti di sicurezza e segnalamento lungo la linea e nelle stazioni;
- le condizioni da osservare per l'esercizio anche in condizioni degradate parziali e totali degli impianti di sicurezza e segnalamento lungo la linea e nelle stazioni;
- le condizioni da osservare per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica;
- l'illuminazione delle stazioni e dei loro accessi nonché degli impianti e tratti di linea in relazione alle esigenze dell'esercizio e della sicurezza pubblica;
- l'esecuzione delle prove, delle visite e dei collaudi da effettuare sulle caldaie di qualunque tipo;
- le misure da adottare ai fini della sicurezza dell'esercizio durante lo svolgimento dei lavori lungo le linee e nelle stazioni;
- le attrezzature e le caratteristiche dei mezzi di soccorso da utilizzare in caso di sinistri;
- i servizi ai treni e le attività di supporto alle stazioni e alla linea;
- le attività di supporto per l'istituzione di temporanei servizi sostitutivi o sussidiari di quelli ferroviari forzatamente sospesi o ridotti;
- le modalità e la frequenza delle visite di controllo alla linea, alle gallerie ed alle altre opere d'arte;
- la tenuta delle registrazioni dello stato di conservazione delle principali opere d'arte;
- le modalità e la frequenza delle visite di controllo agli impianti di trazione elettrica, di telecomunicazioni e di illuminazioni ed ai meccanismi speciali;
- la tenuta delle registrazioni dello stato di conservazione degli impianti di cui al precedente alinea, nonché quelli di sicurezza e segnalamento;
- informazioni e avvertenze al pubblico riguardo a particolari situazioni di pericolo.

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia (www.ansf.it) ed entrerà in vigore 15 giorni a partire da oggi.

Firenze, 6 aprile 2009

(ing. Alberto Chiovelli)

ALLEGATO A - QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.

Normativa internazionale

- Regolamento concernente il trasporto internazionale ferroviario di merci pericolose (RID);
- Accordo per lo scambio e l'utilizzazione delle carrozze in servizio internazionale (RIC);
- Direttive per il carico, Tomo 1 (già Allegato II RIV);
- Norme di carico, Tomo 2 (già Allegato II RIV), comprensivo di tutte le schede di carico;
- Categorie delle linee, Tomo 3 (già Allegato II RIV);
- Accordo tra le Reti riguardo le "Prescrizioni per l'assicurazione dei materiali militari muniti di cingoli o di ruote sui carri ferroviari presentati allo scambio";
- Direttiva 91/440/CEE del 29 luglio 1991, relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;
- Direttiva 93/104/CE del 23 novembre 1993, concernente taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro;
- Direttiva 95/18/CE del 19 giugno 1995, relativa alle licenze delle imprese ferroviarie;
- Direttiva 96/48/CE del 23 luglio 1996 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- Direttiva 96/49/CE del 23 luglio 1996 per il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per ferrovia;
- Direttiva 96/82/CE del 9 dicembre 1996 sul controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose;
- Direttiva 2000/34/CE del 22 giugno 2000, che modifica la direttiva 93/104/CE del Consiglio concernente taluni aspetti dell'organizzazione dell'orario di lavoro, al fine di comprendere i settori e le attività esclusi dalla suddetta direttiva;
- Direttiva 2001/12/CE del 26 febbraio 2001, che modifica la direttiva 91/440/CEE del Consiglio relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;
- Direttiva 2001/13/CE del 26 febbraio 2001, che modifica la direttiva 95/18/CE del Consiglio relativa alle licenze delle imprese ferroviarie;
- Direttiva 2001/14/CE del 26 febbraio 2001 relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria, all'imposizione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e alla certificazione di sicurezza;
- Direttiva 2001/16/CE del 19 marzo 2001, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Direttiva 2004/49/CE del 29 aprile 2004 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie e recante modifica della direttiva 95/18/CE del Consiglio relativa alle licenze delle imprese ferroviarie e della direttiva 2001/14/CE relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria, all'imposizione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e alla certificazione di sicurezza (Direttiva sulla sicurezza delle ferrovie);
- Direttiva 2004/50/CE del 29 aprile 2004 che modifica la direttiva 96/48/CE del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità e la direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Direttiva 2004/51/CE del 29 aprile 2004, che modifica la direttiva 91/440/CEE del Consiglio relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie;
- Direttiva 2005/47/CE del 18 luglio 2005, concernente l'accordo tra la Comunità delle ferrovie europee (CER) e la Federazione europea dei lavoratori dei trasporti (ETF) su taluni aspetti delle condizioni di lavoro dei lavoratori mobili che effettuano servizi di interoperabilità transfrontaliera nel settore ferroviario;
- Direttiva 2007/32/CE del 1 giugno 2007, che modifica l'allegato VI della direttiva 96/48/CE del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità e l'allegato VI della direttiva 2001/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;

- Direttiva 2007/58/CE 23 ottobre 2007, che modifica la direttiva 91/440/CEE del Consiglio relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie e la direttiva 2001/14/CE relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria e all'imposizione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria;
- Direttiva 2007/59/CE del 23 ottobre 2007 , relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità;
- Direttiva 2008/57/CE del 17 giugno 2008 , relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario (rifusione);
- Direttiva 2008/68/CE del 24 settembre 2008 , relativa al trasporto interno di merci pericolose;
- Regolamento (CE) 1882/2003 del 29 settembre 2003 recante adeguamento alla decisione 1999/468/CE del Consiglio delle disposizioni relative ai comitati che assistono la Commissione nell'esercizio delle sue competenze di esecuzione previste negli atti soggetti alla procedura prevista all'articolo 251 del trattato CE;
- Regolamento (CE) 881/2004 del 29 aprile 2004 che istituisce un'Agenzia ferroviaria europea (Regolamento sull'agenzia);
- Regolamento (CE) 62/2006 del 23 dicembre 2005 , relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema Applicazioni telematiche per il trasporto merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Regolamento (CE) 653/2007 del 13 giugno 2007 , sull'uso di un formato europeo comune per i certificati di sicurezza e i relativi modelli di domanda conformemente all'articolo 10 della direttiva 2004/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e sulla validità dei certificati di sicurezza rilasciati nell'ambito della direttiva 2001/14/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;
- Regolamento (CE) 1370/2007 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Regolamento(CE) 1371/2007 del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Regolamento 2008/1335/CE del 16 dicembre 2008, recante modifica del regolamento (CE) n. 881/2004 che istituisce un'Agenzia ferroviaria europea (regolamento sull'agenzia);
- Decisione 98/500/EC del 20 maggio 1998, che istituisce comitati di dialogo settoriale per promuovere il dialogo tra le parti sociali a livello europeo;
- Decisione 2002/730/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema manutenzione del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2002/731/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2002/732/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema infrastruttura del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2002/733/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema energia del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2002/734/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema esercizio del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2002/735/EC del 30 maggio 2002, relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema materiale rotabile del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE;
- Decisione 2006/66/CE del 23 dicembre 2005 , relativa alla specifica tecnica di interoperabilità riguardante il sottosistema Materiale rotabile — Rumore del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;

- Decisione 2006/679/CE del 28 marzo 2006, relativa alla specifica tecnica di interoperabilità relativa per il sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Decisione 2006/860/CE del 7 novembre 2006, riguardante una specifica tecnica di interoperabilità relativa al sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità recante modifica all'allegato A della decisione 2006/679/CE riguardante la specifica tecnica di interoperabilità relativa al sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Decisione 62/2006/CE del 2 giugno 2006, che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE;
- Decisione 2006/861/CE del 28 luglio 2006 , relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema Materiale rotabile — carri merci del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Decisione 2006/920/CE dell' 11 agosto 2006 , relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema Esercizio e gestione del traffico del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Decisione 2006/860/CE del 7 novembre 2006, riguardante una specifica tecnica di interoperabilità relativa al sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità recante modifica all'allegato A della decisione 2006/679/CE riguardante la specifica tecnica di interoperabilità relativa al sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale;
- Decisione 2007/153/CE del 6 marzo 2007, che modifica l'allegato A alla decisione 2006/679/CE, del 28 marzo 2006, relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e l'allegato A alla decisione 2006/860/CE relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- Decisione 2007/756/CE del 9 novembre 2007, che adotta una specifica comune per il registro di immatricolazione nazionale di cui all'articolo 14, paragrafi 4 e 5, delle direttive 96/48/CE e 2001/16/CE;
- Decisione 2008/163/CE del 20 dicembre 2007 , relativa alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la sicurezza nelle gallerie ferroviarie nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità;
- Decisione 2008/217/CE del 20 dicembre 2007 , relativa ad una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema infrastruttura del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- Decisione 2008/164/CE del 21 dicembre 2007, relativa ad una specifica tecnica di interoperabilità concernente le persone a mobilità ridotta nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità;
- Decisione 2008/231/CE del 1° febbraio 2008 , relativa alle specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema Esercizio del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità di cui all'articolo 6, paragrafo 1, della direttiva 96/48/CE che abroga la decisione 2002/734/CE della Commissione del 30 maggio 2002;
- Decisione 2008/232/CE del 21 febbraio 2008 , relativa una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema materiale rotabile del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- Decisione 2008/284/CE del 6 marzo 2008 , relativa a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema energia del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- Decisione 2008/386/CE del 23 aprile 2008 , recante modifica dell'allegato A della decisione 2006/679/CE relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale, e dell'allegato A della decisione 2006/860/CE riguardante una specifica tecnica di interoperabilità relativa al sottosistema controllo-comando e segnalamento del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità.

Legislazione nazionale

- D.P.R. n. 753, del 11 luglio 1980;
- Legge 17 marzo 1985, n. 210 "Istituzione dell'Ente Ferrovie dello Stato";
- Decreto legislativo n. 230 del 17 marzo 1995 e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo n. 41 del 13 gennaio 1999 e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo n. 334 del 17 agosto 1999 e successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo n. 40 del 4 febbraio 2000 successive modifiche ed integrazioni;
- Decreto legislativo n. 188, del 8 luglio 2003;
- Decreto legislativo n. 268 del 30 settembre 2004;
- Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 5 agosto 2005;
- Decreto legislativo n. 162 del 10 agosto 2007;
- Decreto legislativo n. 163 del 10 agosto 2007.

Altri atti rilevanti

- Decreto Ministeriale 28 gennaio 1981, n. 206 "Norme relative alle visite mediche per l'ammissione in servizio, la revisione, l'abilitazione od assegnazione a nuove funzioni o profili professionali con annessa Tabella dei requisiti fisici speciali";
- Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Ente FS n. 273 del 16 luglio 1986 "Adozione del regolamento concernente i criteri e le modalità per l'accertamento ed il controllo dell'idoneità fisica e psico-attitudinale dei candidati all'assunzione e dei ferrovieri in servizio, da parte del Servizio Sanitario Aziendale";
- Circolare 218F/92 del Ministero Industria Commercio e Artigianato;
- Ordine di Servizio delle Ferrovie dello Stato n. 110/1993;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 05/11/1997;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 20/10/1998;
- Comunicazione Organizzativa n. 98/AD del 2 luglio 1999 dell'Amministratore Delegato delle FS;
- Decreto del Ministero dei Trasporti n. 138-T, del 31 ottobre 2000 (Atto di Concessione);
- D. D. del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 247/VIG3, del 22 maggio 2000
- Decreto dirigenziale 360 VIG 3 del 2001;
- Decreti del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 27 febbraio 2002;
- Decreti del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 26 giugno 2003;
- Decreto 5 agosto 2005 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Decreto Ministeriale 20 ottobre 2005;
- Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13/2006/DIV5 del 9 marzo 2006;
- Direttiva del Ministero dei Trasporti 44725 del 20/10/06;
- Direttiva del Ministero dei Trasporti 169T del 31/10/07;
- Direttiva del Ministero dei Trasporti 81T del 19/03/08.

ALLEGATO B – NORME TECNICHE E STANDARD DI SICUREZZA IN VIGORE.

Decreti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie:

- n. 1/2008 "Modifiche ed integrazioni alla Normativa di esercizio per le linee AV/AC necessarie a seguito dell'introduzione di alcune migliorie tecnologiche sulla linea AV/AC Milano – Bologna".

Testi normativi:

- Regolamento per la circolazione dei treni;
- Regolamento sui segnali;
- Unità Tecnica delle Ferrovie;
- Prefazione generale all'orario di servizio;
- Servizi di vigilanza Linea, Armamento, Sede;
- Disposizioni per l'esercizio in telecomando e relative Istruzioni ad uso del personale dei treni;
- Disposizioni per l'esercizio delle linee a doppio binario banalizzate e le relative Istruzioni ad uso del personale dei treni;
- Disposizioni per l'esercizio delle linee a doppio binario banalizzate AC/AV ERTMS/ETCS L2 e le relative Istruzioni ad uso del personale dei treni sulle linee;
- Disposizioni per il servizio con Dirigente Unico;
- Disposizioni per il servizio con Dirigente Centrale;
- Disposizione dei deviatoi per i movimento dei treni;
- Disposizione da rispettarsi per gli istrumenti di blocco tipo F.S.;
- Norme per la circolazione dei rotabili (volume I e II);
- Norme per l'ubicazione e l'aspetto dei segnali;
- Norme per il servizio dei deviatori;
- Norme per il servizio dei manovratori;
- Norme per la verifica tecnica dei veicoli;
- Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali;
- Norme di circolazione dei carri gru speciali, mezzi sgombraneve e simili;
- Norme per l'esercizio con sistemi a spola;
- Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica;
- Norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica a 25 kV;
- Normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole;
- Normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole per linee AC/AV attrezzate con ERTMS/ETCS L2;
- Istruzioni per l'esercizio del freno continuo automatico;
- Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali - libro I, Sezione 2°;
- Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali - libro III, sezione 3°;
- Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali - libro III, sezione 5°;
- Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico, parte III – blocco elettrico automatico - linee a dirigenza locale e linee in telecomando;
- Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico, parte IV – blocco elettrico manuale;
- Istruzioni per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico, parte V – blocco elettrico conta-assi, (Sezione I e II);
- Istruzione per l'esercizio dei sistemi di blocco radio;
- Istruzioni per le telecomunicazioni;
- Istruzioni per l'esercizio dei passaggi a livello;
- Istruzione per la protezione dei cantieri;
- Istruzione per la circolazione dei carrelli;

-
- Istruzione per il servizio del personale di accompagnamento dei treni;
- Istruzione per l'esercizio degli impianti TE a 25 kV;
- Istruzioni per la gestione dell'interfaccia operatore RBC – linea AC/AV Torino – Novara;
- Istruzioni per la gestione dell'interfaccia operatore RBC – linea AC/AV Roma – Napoli;
- Istruzioni per la gestione dell'interfaccia operatore RBC – linea AC/AV Milano – Bologna attrezzata con ERTMS/ETCS L2;
- Istruzione per la verifica della transitabilità agli effetti della sagoma;
- Esercizio alta tensione rotabili;
- Traffico dei contenitori e di unità di trasporto stradali per ferrovia.

Disposizioni emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI dal 24/07/1999 al 15/06/2008:

- n. 1/00 "Criteri per il rilascio e la gestione delle autorizzazioni d'accesso alle cabine di guida dei rotabili";
- n. 7/00 "Procedura per la classificazione e distribuzione al personale delle imprese ferroviarie dei testi normativi emessi dalla Divisione Infrastruttura";
- n. 8/00 "Norme particolari per la circolazione dei complessi Ale 506/426 (TAF)";
- n. 9/00 "Norme per l'impiego degli ACS (apparati centrali statici) realizzati negli impianti della linea Treviso – Portogruaro";
- n. 12/00 "Requisiti di qualificazione del personale richiesti al personale addetto alla condotta sulla infrastruttura delle FS S.p.A.";
- n. 17/00 "Criteri da adottare per l'affidamento del servizio di condotta al personale, in relazione alla conoscenza della linea e dei mezzi di trazione per la circolazione sulle linee delle FS S.p.A." e relativa nota DI./TC./A1007/P/00/000799 del 28/09/2000 recante una richiesta di chiarimenti;
- n. 19/00 "Requisiti di conoscenza della lingua italiana richiesti al personale che svolge attività inerenti alla sicurezza;
- n. 25/00 "Immatricolazione del materiale rotabile";
- n. 26/00 "Disposizioni riguardanti il dispositivo per l'accertamento della completezza dei treni in arrivo sulle linee esercitate con blocco elettrico manuale tipo FS (DEAC)";
- n. 30/00 Norme particolari per la circolazione degli ETR 460 e ETR 480;
- n. 31/00 "Norme per il rilascio delle abilitazioni alla condotta, al personale delle Imprese Ferroviarie e della Divisione Infrastruttura" e relative note DI./TC./A1007/P/01/000038 del 17/01/2001 e RFI./TC./A1007/P/01/000109 del 01/08/2001;
- n. 33/00 "Movimentazione delle macchine delle ditte appaltatrici in regime d'interruzione; occultamento e scopertura dei segnali di rallentamento attivati per motivi precauzionali";
- n. 34/00 "Disciplina dell'utilizzazione del personale della Divisione Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie che svolge mansioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario, in presenza di fatti che abbiano recato o avrebbero potuto recare pregiudizio ad essa";

- n. 03/01 "Sistemi automatici per la protezione cantieri (SAPC)";
- n. 04/01 "Trasporto di merci pericolose";
- n. 10/01 "Requisiti per la qualificazione professionale del personale, delle imprese ferroviarie e della Divisione Infrastruttura, che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento dei processi connessi con la sicurezza dell'esercizio e del trasporto ferroviario";
- n. 11/01 "Norme particolari per la circolazione degli ETRY0530-SATTI Spa"
- n. 13/01 "Requisiti per l'adozione di un sistema di gestione della sicurezza";
- n. 15/01Norme particolari per la circolazione delle locomotive D 343 - 1043 FM d Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.;
- n. 16/01Norme particolari per la circolazione delle locomotive DE 145 (01÷03) FM di Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A.;

- n. 17/01 "Procedure per le attività di ispettorato e controllo (audit) e di monitoraggio (monitoring) presso le imprese ferroviarie e presso le strutture operative della RFI S.p.A."
- n. 18/01 "Disciplina delle attività che le imprese ferroviarie, che circolano sulla infrastruttura ferroviaria nazionale, devono svolgere in caso di anormalità rilevanti o incidenti di esercizio";
- n. 20/01Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E630 (01÷09) FM - delle F.N.M.E S.p.A.;
- n. 21/01 "Attrezzature e caratteristiche dei mezzi di soccorso da utilizzare in caso di sinistri";
- n. 22/01"Modifiche alla disposizione n. 31/2000";
- n. 52/01 "Emanazione norme Sistema Comando e Controllo (SCC)";

- n. 09/02 "Norme particolari per la circolazione degli ETR 460 021 - 027 -028 per il collegamento Italia - Francia sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 10/02 "Norme particolari per la circolazione degli ETR 450 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 12/02 "Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi ALe 045 (001 008) ALe 056 (009 011) SATTI S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 17/02 "Istituzione di Dispositivi di Protezione Automatica Integrativa per Passaggi a Livello";
- n. 21/02 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive D752 (501÷504) SG della Ferrovia Adriatico Sangritana S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 24/02 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E36000 (001÷050) DG della Impresa Ferroviaria Del Fungo Giera Servizi Ferroviari S.p.A.. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 26/02 "Modifiche alla disposizione n. 10/01 – Requisiti per la qualificazione professionale del personale delle Imprese ferroviarie e della Divisione Infrastruttura che svolge attività direzionali di organizzazione e coordinamento della sicurezza dell'esercizio";
- n. 27/02 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E630 (01÷09) FM delle F.N.M.E. S.p.A.";
- n. 29/02 "Sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi tecnologici per il segnalamento ferroviario";
- n. 30/02 "Dispositivi per l'immobilizzazione dei treni in dotazione ai mezzi di trazione e modifiche alle Norme Particolari di Circolazione dell'ETR 450 ed E 402";
- n. 31/02 "Chiavi di manovra nei pds delle linee esercitate con SCC";
- n. 32/02 "Applicazione della normativa CENELEC di settore allo sviluppo e realizzazione di prodotti e sistemi tecnologici per il segnalamento ferroviario";
- n. 33/02 "Modifiche alla tempistica per la trasmissione della documentazione prevista dalla disposizione n. 13/2001";
- n. 34/02 "Norme particolari per la circolazione dei TGV-R S.N.C.F. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 35/02 "Presenza del personale sui mezzi di trazione e sui treni – Incombenze del personale dei treni serviti da mezzi di trazione attrezzati con il dispositivo di controllo della presenza e della vigilanza dell'agente addetto alla condotta (Vigilante)";
- n. 37/02 "Norme particolari per la circolazione degli ETR 460/P (021-027-028) sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 38/02 "Norme particolari per la circolazione dei complessi ETRY0530 (001÷007) S.A.T.T.I. S.p.A.";
- n. 40/02 "Circolazione carrelli e treni M.L. sulle linee telecomandate a doppio binario e a semplice binario, esercitate con SCC e realizzate in base allo schema di principio V 407";
- n. 41/02 "Emanazione norme Sistema Comando e Controllo (SCC) sulle linee telecomandate a semplice binario realizzate in base allo schema di principio V407";

- n. 01/03 "Disposizione per i requisiti normativi regolamentari e tecnici del materiale rotabile";
- n. 02/03 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive D 752 (505÷506) FM delle Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 03/03 "Norme Particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive politensione E412 (001÷020) sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 07/03 "Istruzioni per la gestione dei rallentamenti con SCMT ad uso del personale della manutenzione";
- n. 11/03 "Norme Particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive JZ 362 023, 026 e 027 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 12/03 "Aggiornamento dei requisiti di conoscenza della lingua italiana";
- n. 14/03 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive DE520 (01÷18) FM della Impresa Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 18/03 "Requisiti di qualificazione professionale del personale che svolge mansioni di verifica del materiale rotabile, modalità per l'accreditamento presso il Gestore dell'Infrastruttura degli istruttori del settore verifica e norme per il rilascio delle abilitazioni e della patente per l'esercizio delle mansioni di verifica";
- n. 21/03 "Specifica dei requisiti funzionali e della configurazione grafica del Fascicolo Circolazione Linee";
- n. 22/03 "Normativa sperimentale riguardante il servizio di vigilanza delle linee";
- n. 49/03 "Emanazione dell'Istruzione per l'esercizio con gli apparati centrali statici – condizioni tecniche e disposizioni normative";
- n. 55/03 "Indagini a seguito d'incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 56/03 "Predisposizione ed emissione dei piani annuali della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";

- n. 1/04 "Sistema di qualificazione professionale del personale che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nel settore movimento: abilitazioni, accreditamento degli istruttori e mantenimento delle competenze";
- n. 04/04 "Utilizzazione del personale della manutenzione per lo svolgimento di operazioni di circolazione negli impianti posti sulle linee telecomandate nel caso di guasto alle apparecchiature;
- n. 06/04 "Procedura da adottare nei confronti del personale addetto alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 07/04 "Modifiche alle norme per il rilascio al personale delle imprese ferroviarie e alla Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta – modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 09/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive D146 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 10/04 "Norme particolari per la circolazione degli ETR 500/92 (ordine 92) e degli ETR 500/P (politensione) di Trenitalia S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 11/04 "Comunicazioni sdoppiate per impianti su linee SCC-AV";
- n. 14/04 "Specifica dei requisiti funzionali per la determinazione del profilo statico della velocità massima ammessa dalle linee, per l'individuazione dei punti di variazione della velocità massima ammessa dalle linee e dal grado di frenatura, per la redazione delle fiancate di linea e principali dei binari di sinistra o legali e di destra, nonché delle fiancate di linea e principali relative ai binari illegali";
- n. 15/04 "Modifiche alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 13 del 26 giugno 2001";

- n. 16/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle Locomotive E640 (01-08) FM di Ferrovie Nord Milano Trasporti S.r.l. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 19/04 "Modifiche alle Norme Particolari per la Circolazione dei complessi ETR 450 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 23/04 "Manutenzione del materiale rotabile impiegato dalle imprese ferroviarie e formazione del personale addetto alle operazioni di manutenzione";
- n. 25/04 "Procedure per l'impiego di telefax e posta elettronica ai fini dell'attribuzione degli incarichi per la notifica delle prescrizioni di movimento";
- n. 26/04 "Modifica alla Disposizione n. 49 del 16/10/2003 relativa alla Istruzione per l'esercizio con gli apparati centrali statici – Condizioni tecniche e disposizioni normative";
- n. 27/04 "Interruzione sulle linee telecomandate e a dirigenza locale";
- n. 29/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive G2000 (03) SF dell'impresa ferroviaria Strade Ferrate del Mediterraneo srl sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 30/04 "Norme particolari di circolazione delle locomotive D752 (5011-508) SG della Ferrovia Adriatico Sangritana srl sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 31/04 "Norme particolari provvisorie di circolazione delle locomotive politensione E412 (001-020) TI della Società trenitalia spa sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 32/04 Norme particolari provvisorie per la Circolazione delle locomotive politensione E405 (001÷042) TI della Società Trenitalia S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria;
- n. 34/04 "Data di entrata in vigore della Disposizione n. 25/04";
- n. 37/04 "Specifica dei requisiti funzionali per gli impianti di telefonia per l'esercizio ferroviario";
- n. 39/04 "Sistema di qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria: abilitazioni, accreditamento degli istruttori e mantenimento delle competenze";
- n. 45/04 "Modifiche alla disposizione n. 25/2004 del 9/7/04";
- n. 46/04 "Treni scortati dal solo capotreno";
- n. 47/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive G2000 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 49/04 "Albo dei membri di commissione di inchiesta sugli incidenti e sugli inconvenienti di esercizio";
- n. 51/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione della locomotiva politensione E402 101 RF di RFI S.p.A. sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 52/04 "Norme particolari per la Circolazione delle locomotive politensione E402 102÷138 - E 402 159÷180 e E 402 139÷158 TI della Impresa Ferroviaria Trenitalia S.p.A. sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";

- n. 01/05 "Licenziamento treni. Normativa sperimentale";
- n. 02/05 "Specifica per la definizione dei parametri tecnici necessari alla determinazione della prestazione massima dei mezzi di trazione";
- n. 03/05 "Integrazione delle Disposizioni n. 14/04 e n. 24/04";
- n. 06/05 "Norme particolari per la circolazione delle locomotive E 484 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 08/05 "Entrata in vigore delle disposizioni n. 14/04 e n. 03/05";
- n. 09/05 "Disposizioni integrative per il trasporto di merci pericolose sulla RFI connesse al rilascio del Certificato di Sicurezza";
- n. 10/05 "Norme particolari per la circolazione dei complessi ALe 126/Le 126 AL - ALe125/Le 125 Al - Aln 668 AL serie 300 - Aln 663 AL serie 100 Aln880 AL - Aln 773 AL dell'Impresa ferroviaria Alifana e Benevento Napoli s.r.l. sulla Infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 12/05 "Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi Diesel Aln 501 - Ln 220 - Aln 502 sull'infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 14/05 "Entrata in vigore della Disposizione n. 01/05 (Licenziamento treni. Normativa sperimentale)";

- n. 15/05 "Modifiche alle Disposizioni e Istruzioni di Servizio, alla Disposizione n. 52 del 27/12/2001 e alla Disposizione n. 41 del 23/12/2002";
- n. 16/05 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive da manovra D147 TI sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 21/05 "Parziale modifica della disposizione n. 56 del 29/12/2003 riguardante la predisposizione ed emissione dei piani annuali della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 24/05 "Emanazione dell'Istruzione per l'esercizio con apparati centrali statici per linee AC/AV – ETCS L2 senza segnali fissi luminosi – Condizioni tecniche e disposizioni normative";
- n. 25/05 "Integrazione alle norme per il rilascio al personale delle imprese ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta – modello della patente per la circolazione sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 27/05 "Modifiche al Regolamento per la Circolazione dei Treni e al Regolamento sui Segnali (aspetto dei segnali per treni aventi fermata d'orario o prescritta)";
- n. 31/05 "Disposizioni tecniche e normative per l'esercizio del Sistema Comando e Controllo (SCC) – Linee AC/AV – ETCS L2 senza segnali fissi luminosi";
- n. 33/05 "Specifica dei requisiti funzionali per la rappresentazione grafica sui Fascicoli Linea delle linee AC/AV attrezzate con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnali fissi luminosi;
- n. 35/05 "Norme particolari per la circolazione dei complessi (TAF) EB 760/EB 990/EA 761 (001÷027) sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 36/05 "Norme particolari per la circolazione delle automotrici Aln 776 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 43/05 "Disposizioni per l'accettazione e l'esecuzione dei trasporti di Coils caricati all'interno delle Casse Mobili in servizio nazionale e internazionale";
- n. 36/05 "Norme particolari per la circolazione delle automotrici Aln 776 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 42/05 "Accertamenti da eseguire a seguito di uno svio, documentazione da acquisire per l'indagine e integrazioni alla disposizione n. 55/2003";
- n. 43/05 "Disposizioni per l'accettazione e l'esecuzione dei trasporti di Coils caricati all'interno delle Casse Mobili in servizio nazionale ed internazionale";
- n. 53/05 "Procedura da adottare nei confronti del personale di Scorta Tradotte e Accompagnamento treni utilizzato nelle funzioni di secondo agente alla condotta in caso di indebito superamento a via impedita dei segnali fissi e/o incidenti e inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 61/05 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive diesel D 361 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 62/05 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E 640 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 64/05 "Modifiche alla disposizione n. 1 del 5 gennaio 2004";
- n. 65/05 "Emanazione delle Circolari Compartimentali";
- disposizione 74/05 Norme particolari per la circolazione degli ETR 463 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 74/05 "Norme particolari per la circolazione degli ETR 463 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 81/05 "Norme particolari per la circolazione delle locomotive D 752 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";

- n. 01/06 "Norme particolari per la circolazione delle locomotive dei gruppi BB36000, BB436000, BB436200, BB436300";
- n. 02/06 "Modifica alle disposizioni n. 04/05, 06/05, 45/05";
- n. 03/06 "Modifica alle norme particolari per la circolazione della locomotiva politensione E402 101RF sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 06/06 "Modifiche, integrazioni e rettifiche alla disposizione n. 1 del 5 gennaio 2004";

- n. 08/06 "Data di entrata in vigore della Disposizione 46 del 24 novembre 2004 – Treni scortati da capotreno";
- n. 10/06 "Istruzioni per l'esercizio del Sistema di Supporto alla Condotta dei treni (SSC)";
- n. 12/06 "Norme particolari per la circolazione dei complessi Ale 054 sere 200 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 13/06 "Norme particolari per la circolazione delle automotrici 668 sere 4800 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 14/06 "Normativa di esercizio Autostrada Ferroviaria Alpina – carri Modalohr";
- n. 15/06 "Modifiche alla Disposizione 47/04 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive G2000 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale"";
- n. 16/06 "Modifiche alle norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive di manovra D146 (2) 001-032 TI sulla infrastruttura ferroviaria nazionale"";
- n. 17/06 "Sistema di qualificazione professionale del personale delle Imprese Ferroviarie che svolge attività lavorative connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario nei settori Accompagnamento Scorta tradotte e formazione treni: abilitazioni, accreditamento degli istruttori e mantenimento delle competenze" ;
- n. 18/06 "Modifica denominazione dell'Apparato centrale statico";
- n. 19/06 "Norme per l'esercizio del sistema Controllo Circolazione Linee (CCL)";
- n. 23/06 "Condizioni per l'esonero dalla visita dei materiali dei treni provenienti da reti ferroviarie estere confinanti con l'infrastruttura ferroviaria nazionale";
- n. 24/06 Norme particolari per la circolazione delle locomotive D 753 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 25/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi diesel ATR 100 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 28/06 Norme particolari per la circolazione delle elettromotrici Ale 603/Ale 783 e dei relativi rimorchi Le 813/Le 783 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 32/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E 189 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 33/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E 474 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 34/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi Diesel ALn 501 - LN 220 - ALn 502 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 36/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi Elettrici Ale 501 - Le 220 - ALe 502 sulla infrastruttura ferroviaria nazionale;
- n. 37/06 "Treni interoperabili circolanti fra l'Italia e la Francia";
- n. 56/06 Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive da manovra D 100 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 46/06 "Modifiche ... *[omissis]* alla disposizione n. 49/2003";
- n. 54/06 "Data di entrata in vigore di talune disposizioni";
- n. 48/06 "Istruzione per la produzione informatizzata dei moduli M3/M40";
- n. 55/06 "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 56/06 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive da manovra D 100 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 57/06 "Criteri per la gestione delle intersezioni";
- n. 60/06 "Gestione Passante ferroviario di Milano: tratta Milano Certosa – Milano Porta Vittoria";
- n. 63/06 "Modifiche ai testi normativi";
- n. 61/06 "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali";
- n. 62/06 Requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile per l'ammissione tecnica sulle linee AC/AV di RFI";
- n. 63/06 "Modifiche ai testi normativi";

- n. 01/07 "Complementi AC/AV alla disposizione n. 39/2004 – integrazioni e modifiche connesse con l'attivazione delle nuove linee AV/AC alla disposizione n. 39/2004 –

sistema di qualificazione professionale al personale che svolge attività lavorative nel settore manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria: le abilitazioni, le modalità di accreditamento degli istruttori e le norme per il mantenimento delle competenze professionali";

- n. 03/07 "Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi Ale 122 sull'Infrastruttura Ferroviaria nazionale";
- n. 05/07 "Modifiche alla disposizione n. 61 del 13 dicembre 2006";
- n. 06/07 "Modifiche alla Disposizione n. 52 del 27/12/01 concernente "Emanazione norme Sistema Comando e Controllo (SCC) e alla disposizione n. 41 del 23/12/2002 concernente "Emanazione norme Sistema Comando e Controllo (SCC) sulle linee telecomandate a semplice binario realizzate in base allo schema di principio V407"";
- n. 07/07 Norme Particolari per la Circolazione degli ETR 485 Politensione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 08/07 "Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive EU 43 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 09/07 "Norme sulla certificazione degli Istruttori di RFI e del Genio Ferrovieri e alla relativa iscrizione nell'albo degli istruttori accreditati del Gestore della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 12/07 Norme particolari provvisorie per la circolazione delle locomotive E 190 sull'Infrastruttura Ferroviaria nazionale n. 17/07 "Istruzioni per la circolazione dei carrelli per i servizi interni di stazione e degli impianti ferroviari";
- n. 13/07 Norme particolari provvisorie per la circolazione degli ETR 500/P Politensione (ord.'96 e ord.'02) sull'Infrastruttura Ferroviaria nazionale n. 36/07 "Norme per la vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati all'Infrastruttura Ferroviaria;
- n. 14/07 "Modifiche alla disposizione 55/2006 – norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario";
- n. 16/07 "Integrazione alle norme per il rilascio al personale delle imprese ferroviarie e della Divisione Infrastruttura delle abilitazioni all'esercizio delle mansioni di condotta – modello della patente per la circolazione sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 23/07 "Accreditamento presso il Gestore Infrastruttura degli istruttori e dei funzionari ingegneri del settore trazione;
- n. 25/07 "Norme per acquisire la conoscenza delle linee e degli impianti rivolta agli istruttori e ai dipendenti delle imprese ferroviarie impegnati nelle attività di Accompagnamento e Formazione dei treni, Scorta delle tradotte. Abrogazione della disposizione n. 17/2004";
- n. 28/07 "Istituzione dell'idoneità all'effettuazione ed al controllo di misure e rilievi sull'armamento ferroviario";
- n. 30/07 "Modifiche e integrazioni alla disposizione n. 01/03 recanti i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile";
- n. 32/07 Modifiche alla Disposizione 3/06 recante le "Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi ALe 501-Le-ALe 502 sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 33/07 Norme Particolari provvisorie per la circolazione delle Locomotive E 483 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 36/07 "Norme per la vigilanza sull'esercizio e sugli impianti dei Raccordi allacciati alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale";
- n. 47/07 "Istruzione per l'esercizio del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT)";
- n. 48/07 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi diesel ATR110/120 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 50/07 "Specifica tecnica per i dispositivi in lega di alluminio di ausilio all'immobilizzazione dei treni";
- n. 51/07 "Modifiche alla Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura n. 13 del 26 giugno 2001 e successive modifiche";
- n. 52/07 "Modifica degli articoli 2, 3 e 4 della Disposizione n. 32 del 12/11/2002: Applicazione della normativa CENELC di settore allo sviluppo e realizzazione di sistemi e prodotti elettronici in sicurezza per il segnalamento ferroviario";

- n. 57/07 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi elettrici (TSR) Ale 711 - ALe 710 - ALe 711 sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 58/07 Norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi Ale 088/Le 097/Le 088 e ALe 088/Le 088 sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;

- n. 01/08 "Sostituzione dell'Appendice 2 del "Contratto tra i Gestori Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovie Federali Austriache" del 08/02/2002";
- n. 04/08 "Data di entrata in vigore di talune disposizioni";
- n. 05/08 Norme particolari per la circolazione delle locomotive E 464 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 06/08 "Modifiche alla disposizione n. 39/04 e alla disposizione n. 01/07. Ridefinizione delle competenze e programmi d'esame per il conseguimento delle abilitazioni specialistiche del settore comunicazioni";
- n. 07/08 "Disciplina dei servizi di manovra offerti dal Gestore dell'Infrastruttura";
- n. 10/08 "Modifiche alla disposizione 24/05 del 29/04/05";
- n. 11/08 "Modifiche alla disposizione 49/03 del 16/10/03";
- n. 14/08 "Linee guida operative per la certificazione di sicurezza su linee AC/AV" ;
- n. 15/08 "Modifiche alla disposizione n. 10/06 concernete Istruzioni per l'esercizio del Sistema di Supporto alla Condotta dei treni (SSC)";
- n. 16/08 Norme Particolari Provvisorie per la circolazione delle locomotive E 186 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale" ;
- n. 17/08 Norme Particolari Provvisorie per la circolazione delle locomotive E 414 sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
- n. 19/08 "Esecuzione della prova freno di tipo D dalla cabina di guida di testa attraverso apposita strumentazione di bordo".

Prescrizioni emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI dal 24/07/1999 al 15/06/2008:

Oggetto della prescrizione	*Protocollo di trasmissione*	*Data*
Registratori Vocali Siena	DI./A1007/P/01/000257	24/02/00
Registratori vocali (Milano Porta Garibaldi)	DI./A1007/P/01/000008	08/01/01
Raccordi Ferroviari allacciati alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale. Competenze del personale	DI./TC./A1007/P/01/000213	08/03/01
Attivazione nuovi documenti orario. Integrazioni alla normativa sull'impiego della Scheda Treno	DI./TC./A1007/P/01/000534	26/06/01
Attivazione nuovi documenti orario. Distribuzione delle sezioni del Fascicolo Linea relative al "Riepilogo delle Caratteristiche d'Orario dei Treni" ed alle Sigle Complementari.	RFI./TC./A1007/P/01/000043	19/07/01
Norme tecniche per l'effettuazione delle Tradotte, modulo di condotta	RFI./TC./A1007/P/01/000571	01/08/01
Annotazioni sulla Lista Veicoli relative ai trasporti combinati codificati e alla massa assiale dei veicoli	RFI./TC./A1007/P/01/000152	04/09/01
Segnalazioni acustiche rotabili	RFI./TC./A1007/P/01/000193	21/09/01
Inoltro dei rotabili delle imprese private non contrassegnati RIV o RIC	RFI./TC./A1007/P/01/00205	26/09/01
Segnalazione della coda dei treni	RFI./TC./A1007/P/01/000209	28/09/01
Modifiche ai testi regolamentari	RFI./TC./A1007/P/02/000210	28/09/01
Disposizione n° 5/2001 del 28/02/01 "Accertamenti delle caratteristiche tecniche dei rotabili in composizione ai treni e all'emissione dei documenti di scorta e prescrizione ai treni" (Predisposizione FD RFG n° 52)	RFI./TC./A1007/P/01/000250	05/10/01
Provvedimenti regolamentari relativi agli accertamenti delle caratteristiche tecniche dei	RFI./TC./A1007/P/01/000388	09/11/01

rotabili in composizione ai treni e alla emissione dei documenti di scorta e prescrizione ai treni		
Inoltro dei rotabili di proprietà di RFI non contrassegnati RIV o RIC che circolano come mezzi d'opera	RFI./TC./A1007/P/01/00514	18/12/01
Contratto di lavoro	RFI./TC./A1008/P/01/00013	19/12/01
Precisazioni Disposizione n. 5/2001	RFI./TC.MV.788	27/12/01
Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento	DI./TC./A1007/P/02/000539	04/01/02
Caratteristiche tecniche dei treni	RFI./TC./A1007/P/02/000070	29/01/02
Disposizione RFI n° 05/2001. Consegna al treno del Riepilogo e dei moduli di prescrizione di movimento (Chiarimenti)	RFI./TC./A1007/P/02/000088	05/02/02
Movimenti Contemporanei	RFI./TC./A1007/P/02/000233	27/03/02
Interruzioni del binario mediante l'impiego di appositi dispositivi sulle linee telecomandate	RFI./TC./A1007/P/02/000315	02/05/02
Norme sperimentali per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Sistema Comando e Controllo di Pisa -postazione DCO	RFI./TC./A1007/P/02/000327	06/05/02
Registratori vocali presso il Sistema Comando e Controllo di Pisa - Postazione DCO	RFI./TC./A1007/P/02/000340	13/05/02
Norme sperimentali per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Sistema Comando e Controllo di Pisa - postazione DCO	RFI.DTC/A0011/P/2002/0000013	07/06/02
Indicazione nell'orario di servizio dei punti singolari in cui sia possibile svolgere servizio ed ubicati in corrispondenza dei segnali fissi di stazione	RFI.DTC/A0011/P/2002/0000056	19/06/02
Registratori vocali presso il Sistema Comando e Controllo di Bari - Postazione DCO	RFI.DTC/A0011/P/2002/0000113	02/07/02
Piombatura del tasto di soccorso per l'inversione del BA (TbBA)	RFI.DTC/A0011/P/2002/0000243	06/09/02
Registratori vocali presso DCO di Siena	RFI/CN.DMFI.PR.01.A/REG/Dnpf(391)	15/10/02
Registratori vocali presso il Sistema Comando e Controllo di Venezia Mestre - postazione DCO	RFI.DTC\A0005\P\2002\0000401	25/10/02
Inoltro dei rotabili di proprietà di RFI non contrassegnati RIV o RIC che circolano come mezzi d'opera	RFI.DTC\A\0011\P\2002\0000607	20/12/02
Distanziamento treni sulle linee a doppio binario esercitate con blocco automatico banalizzato nel caso di guasto di una sezione intermedia con circolazione in entrambi i sensi su un solo binario	RFI.DTC\A\0011\P\2002\0000620	23/12/02
Linee a doppio binario esercitate con SCC e linee a semplice binario esercitate con SCC ed attrezzate in base allo schema di principio V 407 - Invio automatico della richiesta e concessione del consenso di immissione treno e dispaccio di nulla osta del DCO.	RFI./TC./MV.RG/312	24/12/02
Velocità di rilascio del Sistema Controllo Marcia Treno (S.C.M.T.)	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000038	20/01/03
Partenza dei treni con segnale comune a più binari ed integrato da indicatore basso di partenza o segnale basso luminoso con aspetto lampeggiante	RFI.DTC\A0011\P\2003\0000559	13/02/03
Uso delle staffe fermacarri per lo stazionamento dei rotabili nelle stazioni	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000607	27/02/03
Chiarimenti riguardanti le norme tecniche per l'effettuazione delle tradotte, modulo di scorta	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000689	26/03/03
Certificazione delle Imprese Ferroviarie per AREA DI	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000732	03/04/03

INTERESSE		
Prescrizione per Locomotive E 655	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000768	10/04/03
Riepilogo dei moduli di prescrizione di movimento	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000791	17/04/03
Variazioni in corso d'orario. Procedure Schede Treno Aster/VCO	RFI-DTC\A0011\P\2003\0000963	10/06/03
Linea esercitata con sistema a spola che si dirama da stazione posta su linee SCC	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001096	08/07/03
Esecuzione delle attività di manovra negli impianti di R.F.I. SpA	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001099	08/07/03
Disposizione n. 35 del 22.11.2002 "Presenza del personale sui mezzi di trazione e sui treni - Incombenze del personale dei treni serviti da mezzi di trazione attrezzati con il dispositivo di controllo della presenza e della vigilanza dell'agente addetto alla condotta (Vigilante)".	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001154	23/07/03
Prescrizione - uso della radio e del telefono cellulare per l'esecuzione della prova del freno tipo "D"	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001276	24/09/03
Chiarimenti riguardanti la disposizione n° 36/02 del 27 novembre 2002 "Specifica dei requisiti funzionali del dispositivo di controllo della presenza e vigilanza dell'agente di condotta (vigilante)"	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001324	06/10/03
Applicazione dell'SCMT: caratteristiche di codifica zone degli impianti di BAcc ed integrazioni tecnico normative	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001428	30/10/03
Prescrizione - Trazione multipla - Norme Particolari di Condotta	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001531	26/11/03
Integrazione alla Disposizione 6/2003 (norme per l'impiego delle apparecchiature Sistema Controllo Marcia Treno) ed alla normativa per l'impiego della scheda treno	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001588	12/12/03
Chiarimento. Informazioni riportate in SCHEDA TRENO.	RFI-DTC\A0011\P\2003\0001624	23/12/03
Abrogazione circolari normative	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000082	03/02/04
Prescrizione. Emissione modulo M 50 - M 50/a; notifica dei rallentamenti	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000083	03/02/04
Affidamento dei mezzi di trazione. Condotta e scorta dei treni circolanti su linee con pendenze non superiori al 15 per mille la cui velocità non supera 60 Km/h.	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000220	11/03/04
Informazioni riportate sulla scheda treno	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000239	16/03/04
Segnali di protezione a vela quadrata per le provenienze dal binario illegale	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000311	29/03/04
Nuovo sistema di sigillatura delle apparecchiature di sicurezza	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000350	16/04/04
Trasporti Eccezionali in composizione a treni merci in VTS	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000406	30/04/04
Esclusione della funzione SCMT sulle linee in fase di attrezzaggio	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000602	24/06/04
Interruzione di binario di linea sulle linee a dirigenza locale	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000695	29/07/04
Treni di mezzi leggeri e treni navetta effettuati con locomotiva E 464 composti da più complessi non comunicanti	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000880	28/09/04
Punto di normale fermata per treni ETR	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000905	06/10/04
Comunicazioni verbali registrate	RFI-DTC\A0011\P\2004\0000965	19/10/04
Attivazione nuove procedure per l'impiego di telefax e posta elettronica ai fini dell'attribuzione degli incarichi per la notifica delle prescrizioni di movimento	RFI-DTC\A0011\P\2004\0001004	26/10/04

Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo (zona tachigrafica)	RFI-DTC\A0011\P\2004\0001015	27/10/04
Utilizzo dei rotabili muniti di apparecchiatura SCMT circolanti sulle linee con B.A.cc.	RFI-DTC\A0011\P\2004\0001187	01/12/04
Disposizione 38 del 30/077/2004. Commento alle modifiche introdotte in materia di prestazione delle locomotive	RFI-DTC\A0011\P\2004\0001325	22/12/04
Notifica di riduzione di velocità	RFI-DTC\A0010\P\2004\0001310	20/12/04
Apparati radio per sistema telefonico Terra Treno GSM-R	RFI-DTC\A0010\P\2004\0001331	23/12/04
Sito Web RFI - Inserimento documentazione da parte delle Direzioni Compartimentali Movimento	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000147	09/02/05
Sito Web RFI - Quadro Normativo - Inserimento documentazione da parte delle Direzioni Compartimentali Movimento	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000150	10/02/05
Accordi internazionali sulla visita tecnica di scambio (VTS) sottoscritti secondo l'allegato XII del RIV (Precisazioni)	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000218	22/02/05
Mezzi di trazione muniti di apparecchiature SCMT e/o Vigilante, rilevati con il commutatore di esclusione privo del previsto piombo.	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000255	02/03/05
Locomotive E 405 - Modifica alla Disposizione 32/04 del 29 luglio 2004	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000283	08/03/05
Comunicazioni verbali registrate	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000320	16/03/05
Punto di normale fermata fermata per treni ETR nelle stazioni di testa	RFI-DTC\A0017\P\2005\0000297	10/03/05
Prescrizione concernente: "Linee a doppio binario non banalizzate"	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000424	12/04/05
Rilascio dell'Abilitazione alla "Gestione della Circolazione" al personale delle Ferrovie "SNCF" operante nell'impianto di Modane.	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000443	14/04/05
Procedure operative per la gestione dei comandi e dei controlli sicuri sulle linee a doppio e a semplice binario esercitate con SCC	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000484	19/04/05
Aspetti segnale di avviso	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000504	20/04/05
Esposizione dei segni relativi alle limitazioni di velocità di cui all'art. 3/3 della PGOS	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000619	05/05/05
Stampa Scheda Treno/Scheda Orario	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000755	30/05/05
Manovra a mano da deviatoio con Sistema Manuale 92 (SM 92)	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000779	06/06/05
Stampa scheda treno	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000813	08/06/05
Nota: Sistemi di protezione per la marcia del treno: Equipaggiamento e gestione dei rotabili in servizio ai treni	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000834	10/06/05
Ristampa della Scheda Treno	RFI-DTC\A0010\P\2005\0000837	13/06/05
Prescrizioni per la circolazione degli ETR 460/P (021-027-028)	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000881	15/06/05
Effettuazione corse prova interessanti le interconnessioni tra linee "tradizionali" e linee AC/AV	RFI-DTC\A0011\P\2005\0000947	23/06/05
Disposizioni 5 e 6/2003 concernenti la normativa di esercizio SCMT	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001053	12/07/05
Gestione delle assenze durante i percorsi formativi per il rilascio delle abilitazioni connesse alle attività di sicurezza	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001072	18/07/05
Procedure per il rilascio delle abilitazioni al personale addetto all'Accompagnamento treni delle Ferrovie Appulo Lucane (FAL)	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001074	18/07/05

Prescrizione concernente: "la circolazione delle locomotive E189"	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001163	28/07/05
Documentazione Direzioni Compartimentali: tempistica	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001186	02/08/05
Prescrizione concernente: "Remotizzazione delle postazioni ACS"	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001188	02/08/05
Prescrizione concernente: "Procedura per l'effettuazione del pre-esercizio sulla linea AV/AC Roma-Napoli"	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001262	02/09/05
Istruzioni per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale nel Posto Centrale della linea AC/AV Roma-Napoli - postazione DCO	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001293	08/09/05
Normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) per Linee ad Alta Capacita/Alta Velocità (AC/AV), attrezzate con ERTMS/ETCS L2 (Disposizione n° 51 del 10/08/2005) - Provvedimenti relativi ai treni composti da materiale ETR 500 PLT a seguito di allarme.	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001296	09/09/05
Particolarità d'impianto della linea AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001297	09/09/05
Prescrizione concernente le "Caratteristiche infrastrutturali e Programma di Esercizio complessivo della Tratta AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001302	09/09/05
Prescrizioni per l'esercizio degli impianti a 25 kV della tratta AV/AC Roma-Napoli	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001305	12/09/05
Corse prova tratta AV/AC Torino-Novara. Provvedimenti normativi per il contenimento delle interferenze elettromagnetiche con gli impianti di segnalamento della rete tradizionale	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001375	23/09/05
Prescrizioni per la circolazione dell'ETR 460.028 di Trenitalia	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001395	27/09/05
Linea AC/AV Roma- Napoli attrezzata con ERTMS/ETCS Livello 2 - Circolazione convogli diagnostici non muniti di apparecchiature ERTMS/ETCS di bordo	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001442	05/10/05
Rilascio delle abilitazioni per l'esercizio delle mansioni di condotta sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001455	06/10/05
Immissione Dati Treno "Data-entry" apparecchiature ERTMS/ETCS installate sui complessi ETR destinati al servizio sull'infrastruttura Ferroviaria Nazionale AV/AC	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001471	10/10/05
Limitazione di velocità per primo treno circolante su linea AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001476	10/10/05
Affidamento del servizio di condotta dei treni sulla linea AV - Standard di conoscenza delle linee e dei mezzi di trazione applicabili alle linee AV/AC	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001539	13/10/05
Istruzioni per l'impiego delle apparecchiature di registrazione vocale presso il Posto Centrale del Sistema Comando e Controllo AC/AV della linea Torino-Novara, postazione DCO	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001557	17/10/05
Prescrizione concernente la procedura "Requisiti e scenari per il pre-esercizio sulla linea AV/AC Roma-Napoli. Volume primo: esercizio in condizioni nominali	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001580	25/10/05
Immissione dati/inizio missione in finestra TAF sulla linea AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001647	31/10/05
Prescrizione concernente il personale delle ditte raccordate: Conferimento e conversione abilitazioni all'attività di "Formare i treni" della disposizione 7/2001	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001655	02/11/05

Modifica gradi di frenatura Disposizione 14/2004	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001687	07/11/05
Rilascio dell'Abilitazione alla "Gestione della Circolazione" al personale delle Ferrovie Nord Milano Esercizio (FNME) operante nelle stazioni di scambio tra reti FNME ed RFI	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001751	15/11/05
Attivazione Scheda Treno	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001805	18/11/05
Norme particolari per l'esercizio degli impianti di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea AC/AV Torino-Novara, attrezzata con ERTMS/ETCSL2 - Appendice alla Disposizione 51/05 (Disposizione n. 69 del 02/11/05). Provvedimenti relativi ai treni composti da materiale ETR 500 PLT a seguito di allarme	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001846	23/11/05
Prescrizioni per l'esercizio degli impianti a 25 kV della sub-tratta AV/AC Torino - Novara della tratta Torino - Milano	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001855	25/11/05
Procedura per l'effettuazione del pre-esercizio sulla sub tratta AC/AV Torino - Novara	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001869	28/11/05
Caratteristiche infrastrutturali e programma di esercizio complessivo della sub tratta AV/AC Torio - Novara	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001872	28/11/05
Condizioni climatiche avverse	RFI-DTC\A0011\P\2005\0001897	05/12/05
Prescrizioni concernete le "Locomotive D 445 modificate per il soccorso ai complessi ETR 500 circolanti sulle linee AV/AC	RFI-DTC\A0010\P\2005\0001898	05/12/05
Requisiti e scenari per il pre-esercizio sulla tratta AV/AC Roma - Napoli, Volume secondo: Processi elementari	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002016	16/12/05
Particolarità d'impianto della linea AC/AV Roma - Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002021	16/12/05
Divieto di formare itinerari di marcia parallela contemporanei in ambito PdS sulla linea AC/AV Roma - Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002023	16/12/05
Linea AC/AV Roma - Napoli circolazione treni in stato di "ISOLATO"	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002024	16/12/05
Linea AC/AV Torino - Novara attrezzata con ERTMS/ETCS livello 2 - Circolazione treni non equipaggiati con apparecchiature ERTMS/ETCS	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002068	20/12/05
Prescrizione concernente: "Notifica prescrizioni con comunicazioni verbali registrate sulle linee AC/AV attrezzate con ERTMS/ETCS L2"	RFI-DTC\A0010\P\2005\0002141	30/12/05
Integrazioni alla normativa per l'esercizio degli impianti di rilevamento Temperatura Boccole RTB sulla linea AV/AC Roma - Napoli attrezzata con ERTMS/ETCS L2	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002115	30/12/05
Proroga validità dei Tesserini identificativi in dotazione ai funzionari ed agenti del Gestore dell'Infrastruttura che viaggiano per l'ispezione della linea	RFI-DTC\A0011\P\2005\0002116	30/12/05
Limitazione di velocità per primo treno circolante su linea AV/AC Torino Novara	RFI-DTC\A0011\P\2006\000105	23/01/06
Procedure operative per la gestione di determinate ripetizioni in sicurezza, tramite l'interfaccia operatore RBC, presso il Posto Centrale della linea AC/AV Torino-Novara	RFI-DTC\A0011\P\2006\000141	28/01/06
Particolarità d'impianto della sub tratta di linea AC/AV Torino-Novara	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000194	03/02/06
Guasto interfaccia operatore RBC	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000208	03/02/06

Subtratta di linea AV/AC Torino-Novara. Provvedimenti per le interferenze elettromagnetiche con gli impianti di segnalamento della rete tradizionale	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000247	06/02/06
Condizioni climatiche avverse.	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000267	08/02/06
Immobilizzazione deviatoi sulle linee ad Alta Capacità/Velocità (AC/AV) attrezzate con ERTMS/ETCS L2	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000268	08/02/06
Agenti a cui compete l'obbligo dell'esecuzione della prova del freno di cui all'art. 9 dell'I.E.F.C.A	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000293	10/02/06
Linee AC/AV - Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L2	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000371	17/02/06
Indicazioni nella scheda treno della presenza sui mezzi di trazione dell'apparecchiatura SCMT	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000372	17/02/06
Linea AC/AV Roma-Napoli attrezzata con ERTMS/ETCS Livello 2 - Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000373	17/02/06
Aspetto dei segnali per treni aventi fermata d'orario o prescritta (Disposizione n. 27/2005)	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000389	17/02/06
Aspetto dei segnali per treni aventi fermata d'orario o prescritta (Disposizione n. 27/05)	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000447	20/02/06
Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SBB/ERTMS/ETCS/AV sulle linee Roma-Napoli e Torino-Novara AC/AV	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000522	24/02/06
Attrezzaggio linee con SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treni) e con SSC (Sistema di Supporto alla Condotta) - Gestione della fase di transizione verso le nuove tecnologie.	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000636	03/03/06
Particolarità d'impianto della linea AC/AV Roma-Napoli. Attivazione Segnali blu da deviatoio".	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000665	06/03/06
Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SSB/ERTMS/ETCS/AV sulle linee Roma-Napoli e Torino_novara AC/AV	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000700	09/03/06
Prescrizione: Direttiva n. 13/2006/DIV.5 del 9 marzo 2006 emanata dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	RFI-DTC/A00010/P/2006/0000938	31/03/06
Provvedimenti tecnico-organizzativi di cui all'art. 3bis dell'IPCL e al punto 21 dell'allegato XIVter IPCL	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000949	03/04/06
Prescrizione concernente "Tabulati telefonici GSM-R"	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000991	07/04/06
Obiettivi in materia di sicurezza e aree di criticità individuati dal Gestore dell'infrastruttura ai fini della selezione dei progetti e delle attività da inserire nei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario per l'anno 2007 (articolo 4, comma 2 della Disposizione n. 56 del dicembre	RFI-DTC/A00011/P/2006/0000283	10/04/06

2003)		
Linea AC/AV Torino-Novara. Guasto del Radio Block Center che ne comporta il riavvio.	RFI-DTC/A00011/P/2006/0001092	21/04/06
Linee AC/AV - Soccorso ai treni con mezzi di trazione non attrezzati con apparecchiature ERTMS/ETCS L2	RFI-DTC/A00011/P/2006/0001432	30/05/06
Normativa per l'esercizio sperimentale degli impianti di rilevamento venti trasversali (RVT) sulla linea AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001513	05/06/06
Prestazione di servizi tra Imprese Ferroviarie	RFI-DTC\A0010\P\2006\0001528	06/06/06
Tratte AV/AC Roma - Napoli e Torino - Novara. Sistema SCC AV. Interfacciamento SCC AV/RTB	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001652	09/06/06
Richiamo della prescrizione 938 del 31 marzo 2006 in ottemperanza alla Direttiva Ministeriale n. 13/2006/DIV.5 del 9 marzo 2006	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001670	19/06/06
Prescrizione concernente le Locomotive D 445 modificate per il soccorso ai complessi ETR 500 circolanti sulle linee AV/AC	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001737	27/06/06
Prescrizione Linea AV/AC Torino - Novara attrezzata con ERTM/ETCS Livello 2 - Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SBB/ERTMS/ETCS/AV	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001745	28/06/06
Attivazione pannello topografico contenente le chiavi di zone escludibili dalla circolazione treni ad uso del personale tecnico	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001836	11/07/06
Modifiche alla Disposizione 55/2003 "Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"	RFI-DTC\A0011\P\2006\0001878	13/07/06
Disconnessione ACC	RFI-DTC\A0010\P\2006\0002071	04/08/06
Trasmissione delle variazioni in corso d'orario su linee esercitate con Dirigente Centrale	RFI-DTC\A0031\P\2006\0002239	08/09/06
Variazione in corso d'orario alle tracce orario dei treni	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002243	08/09/06
1° fase di esercizio commerciale monitorato delle automotrici Aln 663 e Aln 668 attrezzate con Sotto Sistema di Bordo SSC	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002283	13/09/06
Immissione dati treno "Data-entry" apparecchiature ERTMS/ETCS installate sui complessi ETR destinati al servizio sulla infrastruttura ferroviaria nazionale	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002419	26/09/06
Deroga all'art. 8 punto 1 della P.G.O.S. per rotabili con uno dei due pantografi attrezzato con striscianti in carbone	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002420	28/09/06
Rilascio delle Abilitazioni agli apparati Centrali (Disp.1/2004) al personale delle Imprese Ferroviarie	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002425	28/09/06
Modifiche alla documentazione del Sistema di Gestione della Sicurezza. - Disposizione del Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale . 13 del 26 giugno 2001 e successive modificazioni.	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002479	29/09/06

Messa in esercizio della nuova procedura per la produzione informatizzata dei moduli M3/M40 disciplinata dalle Disposizioni n° 47 del 22/09/06 e n° 48 del 22/09/06. (Sperimentazione da adottare solo sulle linee del compartimento di Palermo)	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002370	25/09/06
Rilievi sullo stato dell'armamento e delle opere civili in occasione degli svii (Disposizione n° 42 del 23 giugno 2005, articolo 9)	RFI-DTC\A0011\P\2006\0002588	12/10/06
Prova del collegamento radio nella stazione di Roma Termini e procedure particolari da adottare nella stazione di Roma Prenestina	RFI-DTC\A0011\P\2006\00002783	02/11/06
Impiego del dispositivo Vigilante	RFI-DTC\A0011\P\2006\00002792	03/11/06
Veicoli con più di dieci assi	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003012	17/11/06
Attivazione scheda treno	RFI-DTC\A0010\P\2006\00003017	20/11/06
Procedure particolari da adottare nella stazione di Roma Prenestina, di Bivio Sgurgola, stazione di Rocca d'Evandro, 2° Bivio Caserta Sud e stazione di Gricignano	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003167	30/11/06
Stazione di Roma Prenestina, Bivio Sgurgola, Stazione di Rocca d'Evandro, 2° Bivio Caserta Sud, stazione di Gricignano - Liberazione artificiale degli itinerari	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003168	30/11/06
Linea AC/AV tratta Padova - Mestre. Velocità di esercizio	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003170	30/11/06
Norme e condizioni specifiche per la circolazione dei treni merci con un solo agente addetto alla condotta senza agente di accompagnamento dei treni	RFI-DTC\A0010\P\2006\0003227	06/12/06
Prerequisiti professionali necessari per l'ammissione al corso ed alla sessione d'esame per modulo D1 (Coordinamento attività di sicurezza) ai sensi della Disposizione 17 del 09/03/06	RFI-DTC\A0010\P\2006\0003274	11/12/06
Superamento a via impedita di segnali di protezione di località di servizio o dei segnali con funzione di protezione zona caduta massi	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003354	13/12/06
Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati e non equipaggiati con SBB/ERTMS/ETCS/AV sulla linea AV/AC Roma - Napoli. Integrazione alla prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/12/2006	RFI-DTC\A0011\P\2006\00003413	14/12/06
Attrezzaggio cabine di guida con terminali GSM-R	RFI-DTC\A0010\P\2006\00003445	18/12/06
Integrazione alla nota RFI-DTC\A0011\P\2004\0001015 del 27-10-2004 "Registrazione degli eventi SCMT su supporto cartaceo /zona tachigrafica"	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000024	10/01/07
Prescrizione concernente il rilascio dell'abilitazione alla "Gestione della circolazione" (riferimento disposizione 1/2004) al personale delle ferrovie slovene SZ operante nell'impianto di Nova Gorica.	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000131	26/01/07
Linea AC/AV Torino - Novara attrezzata con ERTMS/ETCS Livello 2 - Circolazione convogli diagnostici non muniti di apparecchiature ERTMS/ETCS di bordo	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000172	05/02/07
Norme particolari per la gestione delle prescrizioni di movimento a carattere permanente.	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000174	05/02/07
Chiamata di emergenza sulle linee gestite dal Sistema GSM-R	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000358	21/02/07

Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova sulla linea AV/AC Roma-Napoli effettuate con convogli equipaggiati con SBB/ERTMS/ETCS/AV per i quali non è stato emesso il "Nulla Osta" all'esercizio, con piastra pneumatica collegata.	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000384	27/02/07
Monitoraggio straordinario sull'impiego del dispositivo Vigilante	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000386	27/02/07
Materiale rotabile circolante sull'IFN non inserito nei piani di attrezzaggio di cui alla Direttiva Ministeriale 13/2006 del 9 marzo 2006 trasmessa con Prescrizione n° 938 del 31.03.06	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000387	27/02/07
Inserimento dati treni nell'apparecchiatura SCMT. Guasto dispositivo Vigilante su treni non provenienti da tecnologie ETCS/SCMT/SSC. Guasto apparecchiature ETCS, SCMT, o SSC e Vigilante nei treni viaggiatori scortati dal solo capotreno	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000430	06/03/07
Chiarimenti sulla Disposizione 55/2003 "Indagini a seguito di incidenti ed inconvenienti che hanno pregiudicato o avrebbero potuto pregiudicare la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"- rispetto dei termini previsti per la conclusione delle inchieste Art. 9 commi 6 e 7.	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000546	15/03/07
Prescrizione concernente il rilascio dell'abilitazione alla "Gestione della circolazione" (riferimento disposizione 1/2004) al personale delle Ferrovie Federali Svizzere "FFS" operante nell'impianto di Chiasso.	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000547	15/03/07
Impiego ALn668/ALn663 dotate di SSB/SSC interfacciato con il dispositivo di comando frenatura (piastra pneumatica) del Vigilante, funzionante anche con il dispositivo Vigilante escluso e, in tal caso, senza la funzionalità di controllo convoglio fermo	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000678	29/03/07
Comunicazione dei flussi annuali delle merci pericolose	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000726	03/04/07
Comunicazione della natura delle merci trasportate	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000728	03/04/07
Indicatori di velocità massima (art. 33 RS)	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000761	05/04/07
Movimenti di retrocessione su linea AV con mezzi di trazione con SSB ERTMS/ETCS - Ansaldo (ASF)	RFI-DTC\A0011\P\2007\0000820	13/04/07
Incombenze richieste con nota del Ministero D.G.I./Div.5 0032945 del 04/04/2007 concernente la verifica dello stato di attuazione di quanto disposto dalle direttive ministeriali 13/2006/Div 5 del 9 marzo 2006 e n. 44725 del 20 ottobre 2006	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000827	16/04/07
Utilizzazione degli agenti in possesso dell'abilitazione di tipo "B/C/D" (Disposizione 31/2000) nelle mansioni di secondo agente di condotta - Integrazione alla formazione	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000938	02/05/07
Norma transitoria per l'applicazione dell'articolo 4 comma 7 della Disposizione 55/06 recante "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario"	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000939	02/05/07
Prescrizione concernente le attività di accettazione dei trasporti merci in partenza nelle località di origine	RFI-DTC\A0010\P\2007\0000942	02/05/07
Attivazione modifiche orario in vigore dal 10 Giugno	RFI-DTC\A0010\P\2007\0001096	03/05/07

2007		
Partenza treni su linee banalizzate: Chiarimento	RFI-DTC\A0011\P\2007\0001213	10/05/07
Attivazione Scheda Treno	RFI-DTC\A0011\P\2007\0001215	10/05/07
Dotazione di staffe per i treni merci non composti da almeno il 50% di carri carichi e con massa superiore a quella prevista dall'Art 73 della P.G.O.S.	RFI-DTC\A0010\P\2007\0001305	23/05/07
Avviso circolazione treni merci con un solo agente addetto alla condotta e senza agente di accompagnamento dei treni	RFI-DTC\A0010\P\2007\0001333	23/05/07
1) Attrezzaggio con terminali GSM-R delle cabine di guida dei mezzi di trazione affidati ad un agente addetto alla condotta. 2) Configurazione del "Sistema di protezione e controllo della marcia" idonee al servizio con mezzi di trazione affidati ad agente di condotta con o senza agente di accompagnamento	RFI-DTC\A0010\P\2007\0001441	31/05/07
Obiettivi in materia di sicurezza e aree di criticità individuati dal Gestore dell'infrastruttura ai fini della selezione dei progetti e delle attività da inserire nei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario per l'anno 2008 (articolo 4, comma 2 della Disposizione n. 56 del 29 dicembre 2003)	RFI-AD\A0011\P\2007\0000624	11/06/07
Prescrizione concernente la disposizione 39 del 15 settembre 2004: proroga del periodo transitorio per l'applicazione delle norme relative alla "Mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro" e la "Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle Imprese Appaltatrici"	RFI-DTC\A0011\P\2007\0001763	20/06/07
Prescrizione concernente il sistema di trasporto "Strada viaggiante" (caricamento di veicoli stradali, autocarri con o senza rimorchio nonché di semirimorchi con motrice su carri predisposti), in relazione al trasporto di merci pericolose.	RFI-DTC\A0011\P\2007\0001819	26/06/07
Chiarimenti in ordine all'applicazione della Disposizione n. 55/2006 del 28/11/2006	RFI-DTC\A0010\P\2007\0001934	04/07/07
Applicazione della Disposizione n° 20 del 09/05/2007	RFI/DTC/CSI 04702/07	05/07/07
Precisazione sull'applicazione della prescrizione 1763 del 20/06/2007 "Proroga periodo per l'applicazione delle norme relative alle "Mansioni esecutive connesse con la protezione dei cantieri di lavoro" e alla "Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle Imprese Appaltatrici".	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002052	11/07/07
Procedure operative per la gestione di determinate ripetizioni in sicurezza, tramite l'interfaccia operatore RBC, presso il Posto Centrale della linea AC/AV Roma-Napoli	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002218	19/07/07
Estensione dell'abilitazione al modulo E3 " Gestione della circolazione" al personale direttivo delle Società del Gruppo FS (riferimento alla Disposizione nr. 1/2004 del 05/01/2004).	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002236	24/07/07
Chiarimento: Utilizzazione capi treno in qualità di secondo agente in macchina. Requisiti psicofisici (riferimento Disposizione 55/06).	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002237	24/07/07
Prescrizione concernente modifiche alla Tabella 1 della "Procedura per la classificazione e distribuzione al personale delle Imprese Ferroviarie dei testi normativi emessi dalla Divisione Infrastruttura" allegata alla Disposizione n. 07 del	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002344	02/08/07

28/01/2000.		
Prescrizione - Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) - Distribuzione delle Disposizioni n° 9, 10 e 11 del 03 febbraio 2006	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002384	08/08/07
Esclusione funzione SCMT ambito stazione di Modane	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002791	19/09/07
Utilizzo dei rotabili muniti di apparecchiature SCMT circolanti su linee con BAcc	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002792	19/09/07
Prescrizione concernente la raccolta degli indicatori previsti dalla Direttiva 49/40CE.	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002795	19/09/07
Prescrizione concernente la composizione dei treni merci in visita tecnica di scambio o con caratteristiche particolari	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002798	19/09/07
Registrazioni delle modifiche introdotte sui Fascicoli Linea	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002875	25/09/07
Integrazione alla norma transitoria per l'applicazione dell'art. 4 comma 7 della Disposizione 55/06 recante "Norme relative alle visite mediche per l'assunzione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario".	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002876	25/09/07
Attivazione SCC in base allo schema di principio "V 407 2ª generazione" sul tratto di linea a semplice binario Patti - Lascari Gratteri della linea Messina - Palermo (interessa solo le DCM e le DCI di Palermo)	RFI-DTC\A0011\P\2007\0002982	02/10/07
Prescrizione concernente la circolazione sui binari dell'IFN del mezzo d'opera strada/rotaia in dotazione ai vigili del fuoco per il soccorso in galleria	RFI-DTC\A0011\P\2007\0003359	29/10/07
Norme particolari integrative per l'impiego del SSB ETCS/SCMT Alstom ed Ansaldo, con particolare riferimento alle operazioni di inserzione, introduzioni dati e transizioni in ingresso ed in uscita dalle linee AC/AV	RFI-DTC\A0011\P\2007\0003645	15/11/07
Attivazione SECONDA FASE della Prescrizione RFI-DTC\A0011\P\2006\0002370 del 25/09/06 "Messa in esercizio della nuova procedura per la produzione informatizzata dei moduli M3/M40	RFI-DTC\A0011\P\2007\0003807	27/11/07
Attivazione Scheda Treno	RFI-DTC\A0011\P\2007\0003809	27/11/07
Attivazione SSC sulle linee Barletta - Spinazzola, S. Nicola di Melfi - Gioia del Colle della DCM di Bari e Sulmona - Carpinone della DCM di Ancona, esercitate a Dirigenza Unica	RFI-DTC\A0011\P\2007\0003884	04/12/07
Massima massa rimorchiata delle locomotive E 655 Sospesa temporaneamente dalla Nota RFI/DTC/CSI/ 00369/08	RFI/DTC/CSI 08509/07	14/12/07
Applicazione della Disposizione n° 20 del 09/05/2007.	RFI/DTC/CSI 08510/07	14/12/07
Emissione di Riepiloghi multipli di prescrizioni di movimento	RFI-DTC\A0011\P\2007\0004146	18/12/07
Lavori di manutenzione su linee telecomandate (Integrazioni temporanee alle Disp. 42/07 e 59/07	RFI-DTC\A0011\P\2007\0004147	18/12/07
Sospensione temporanea della riduzione della prestazione massima della locomotiva E655, di cui alla nota RFI\DTC1CSI\08509\07\ del 14\12\07	RFI\DTC1CSI\0369/087	16/01/08
Contemporaneità movimenti di arrivo convergenti (art. 4/15 RCT e corrispondente art. 21/3 IPCL) Chiarimento.	RFI-DTC\A0011\P\2008\0000643	13/02/08

Attivazione seconda fase della prescrizione RFI-DTC/A0011\P\2006\0002370 del 25/09/2006 "Messa in esercizio della nuova procedura per la produzione informatizzata dei moduli M3/M40".	RFI-DTC/\A0011\P\2008\0000816	22/02/08
Data di entrata in vigore della Prescrizione n° RFI-DTC\A0011\P\2007\0004147 del 16/12/2007 concernente "I lavori di manutenzione su linee telecomandate (integrazione alle Disposizioni n° 42/2007 e 59/2007)"	RFI-DTC/\A0011\P\2008\0000817	22/02/08
Disposizione n° 21/2007 del Gestore infrastruttura	RFI-DTC/\A0011\P\2008\0000839	25/02/08
Norme per la circolazione dei convogli da Bologna Centrale a Milano Rogoredo via Linea AV/AC Milano - Bologna	RFI-DTC\A0011\P\2008\0000942	29/02/08
Attivazione SSC sulle linee Avellino - Rocchetta S.A. e Boscoverde - Benevento della DCM Napoli, esercitate in CTC	RFI-DTC\A0011\P\2008\0000943	29/02/08
Attivazione SCMT sulla linea Albate-Molteno	RFI-DTC\A0011\P\2008\0001186	17/03/08
Modifiche ed integrazioni alla Prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0003227 del 06/12/2006 avente come oggetto "Norme e condizioni specifiche per la circolazione dei treni merci con solo agente addetto alla condotta di accompagnamento dei treni	RFI-DTC\A0011\P\2008\0001188	17/03/08
Estensione delle "Norme particolari per la gestione delle prescrizioni di movimento a carattere permanente", alle linee dell'intera rete	RFI-DTC\A0010\P\2008\0001477	02/04/08
Direttiva n. 81/T del 19 marzo 2008 emanata dal Ministro dei Trasporti	RFI-DTC\A0011\P\2008\0001572	08/04/08
Impiego ALn 668 e ALn 663 dotate di SSB/SSC interfacciato con il dispositivo di comando frenatura (piastra pneumatica) del Vigilante, munito di commutatore Esclusione Vigilante (CEV) e di funzione "controllo condizione treno fermo".	RFI-DTC\A0011\P\2008\0001732	18/04/08
Provvedimenti tecnico normativi per la circolazione di corse prova effettuate con treni equipaggiati con SBB/ERTMS/ETCS/AV sulla linea AV/AC Roma-Napoli. Integrazione alla prescrizione RFI-DTC\A0010\P\2006\0000373 del 17/02/2006.	RFI-DTC\A0011\P\2008\0001837	28/04/08
Superamento massa rimorchiata ammessa dalla frenatura (art. 73/2 PGOS) sul tratto di linea P.C. Frejus - Modane (FL2) Linea Torino Modane.	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002020	12/05/08
Documentazione di riferimento per il Sotto Sistema di Bordo SSC BL3	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002030	13/05/08
Obbligo di installazione del dispositivo di esclusione (E-VIG)	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002057	15/05/08
Adeguamento del materiale rotabile alla Disposizione 30/2007	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002060	15/05/08
Effettuazione corse prova interessanti le interconnesioni tra le linee "tradizionali" e le linee AC/AV. Riferimento prescrizione 947/05.	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002169	30/05/08
Apparato ACC Venezia Mestre	RFI-DTC\A0011\P\2008\0002281	06/06/08

Procedure operative emanate da RFI:

- Procedura operativa funzionale RFI TCCS PR PO 02 001 A "Procedura operativa per l'omologazione e l'ammissione tecnica di contenitori cisterna e carri cisterna utilizzati per il

trasporto di merci pericolose per ferrovia" (emanata con lettera RFI-DTC\A0011\P\2003\0001198 del 30/07/2003).

Circolari normative emanate dalle Ferrovie dello Stato fino al 23/07/1999:

Oggetto	Protocollo	Data
mancata liberazione dell'istrumento di corrispondenza	m.111/45.12.2	30/07/1962
fermate provviste di scambi e raccordi in linea	m.111/4/1.g.	10/01/1964
circolazione a semplice binario su linee a doppio (o.s.64)	m.132.361/121.17.15	30/01/1964
impiego portali mobili per esecuzione lavori rinnovamento a rapido avanzamento	m.112/15/18.57	03/04/1964
impiego portali mobili per esecuzione lavori rinnovamento a rapido avanzamento	m.112.22.18.57	29/04/1964
ubicazione freni a vite nei treni serviti da freno continuo	m.112/51/11.1	04/08/1965
trasferimento rotabili privati. Presenza del personale fs nei mezzi di trazione	m.111/60/4	04/10/1965
fermate provviste di scambi e raccordi in linea	m.111/63/1.g	09/10/1965
lavori ai pedali di liberazione del blocco elettrico in regime di m.45	m.111/36/12.3	20/05/1966
circolazione carrelli sui binari interrotti	m.111/48/1.18	13/07/1966
segnalazione nelle stazioni, assuntorie, fermate sprovviste di segnale di partenza	m.111.3.36	15/07/1966
posti di blocco intermedi e stazioni disabilitate su linee a semplice con b.fs	m.111/49/1.25	21/07/1966
art. 14 r.c.t. - quesito	m.111/10/1.14	09/03/1967
esperimento nuovo stampato d.u.	m.111/17/38.g	17/04/1967
variazione del sistema di esercizio dei p.l. comunicazioni al personale	m.111/41/1.3	02/09/1967
proseguimento treni arrestatisi in linea per chiusura segnale di b.e.m.	m.111/9/12.2	16/02/1968
indicazioni dei bivi nei fascicoli orario	m.112/33/13.1	29/07/1968
fanali di coda dei treni	m.112/3/3.12	16/01/1969
astensioni dal lavoro. prescrizioni di marcia a vista sui p.l.	m.112/44/18.32	13/11/1969
rallentamenti compresi in orario	m.111/12/1.19	09/12/1969
ricevimento treni su binario illegale. Spiombamento t.l.a.	m.111/6/12.2	16/03/1970
errori nella manovra degli strumenti di blocco	m.112/36/12.2	30/09/1970
visibilità segnali	m.111/41/3.54	20/11/1970
emissione mod. m.45 per lavori su enti aventi influenza sul blocco elettrico manuale	m.112/46/12.3	25/11/1970
prescrizione ai treni in caso di spostamento di incrocio	m.111/10/1.9	30/04/1971
linee percorse da treni ad alta velocità segnali abbassamento archetti 73 r.s.	m.111/16/3.73	30/06/1971
rinforzo treni effettuati con locomotiva e.444	m.112/21/11	08/07/1971
prescrizioni ai treni in caso di inutilizzazione b fs	m.111/29/12.2	11/09/1971
torce di segnalazione a fiamma rossa	m.111/32/3.67	15/10/1971
segnale orario sulle linee a d.u.	m.iii.1(111)/15/38.g	25/07/1972
circolazione rotabili privati. Presenza del personale f.s.	m.iii.1(111)/2/4	10/01/1973
circolazione treni ml e carrelli su binari interrotti	m.iii.1(111)/3/1.19	10/02/1973

cartelli monitori per la prevenzione dei sinistri negli scali merci	m.iii.1(112)/12/9.2	23/03/1973
movimenti di manovra in stazioni con circuitazione dei binari	m.231/19/12	28/12/1976
norme da osservare per errori manovra istruzione blocco elettrico e intempestiva occupazione	m.111/82/12.2	21/01/1977
perdita controllo di un deviatoio al passaggio di un treno o manovra	m.231/15/5	01/12/1977
norme da osservarsi nelle comunicazioni telefoniche sulle linee a d.u.	m.231/9/38.g	28/04/1980
rinnovo rallentamenti temporanei per cambio orario (non inseriti in f.o.)	m.231/16/1.6	11/08/1980
ordine di partenza da un bivio per tr. percorrenti l'illegale	m.231/2/1.19	26/05/1981
provvedimenti concernenti p.l. automatici in caso di astensione lavoro	m.231/15/18.32	21/11/1981
regolamentazione manovre a spinta e gravita'	m.122(ex232)/18/5bis	02/06/1982
pl manovrati da a.i. e protetti dai segnali della stazione	m.121.7.1	26/08/1982
emissione m.45 per lavori al blocco elettrico manuale	m.121/39/12.3	25/10/1982
segnali di ba con associata funzione di protezione zona caduta massi	m.111/3/48/105	27/01/1983
intallonabilita' e controllo pos. ed eff. fermascambi a chiave dei deviatoi	m.121/10/38.g	26/05/1983
abilitazione manovra sezionatori elettrici	m.123.70.83	10/08/1983
pl con barriere comandati dai treni e protetti da apposti segnali su semplice binario	mii.1/2.121.1.pl/62	06/09/1983
licenziamento treni da parte del capotreno	m.121/26/1.6	10/09/1983
segnali di protezione a vela quadrata per la circolazione sul binario illegale.	m.121/29/1.19	18/11/1983
treni che modificano l'orario di treni incrocianti	m.121/30/1.all.ii	21/11/1983
segnalazioni anonime di ordigni esplosivi. Procedure da seguire.	m.121/3/4	06/01/1984
limiti di velocita' in corrispondenza di p.l. semaforizzati.	m.121/17/3.53 bis	09/01/1984
modifiche alla cc relativa alle norme per l'ubicazione e l'aspetto segnali	m.121/4/3.45	09/01/1984
treni che modificano l'orario dei treni incrocianti	m.121/2/1.all.ii	18/02/1984
norme relative interventi di emergenza in stazione presenziata da a.g.	m.121/10/1.25	02/04/1984
interpretazione art. 4/15 rct	m.200.121.1.gen.	16/04/1984
calcolo perditempo per rallentamenti da osservare con tutto il treno	m.122/11/115.3	22/06/1984
abilitazione bivi in caso di interruzioni programmate	m.122.1.19	07/08/1984
segnalazioni di attentati in ambito ferroviario	m.121/14/4	17/08/1984
ripristino ora solare	m.122/15/13.1	01/09/1984
emissione m.45/m.45a	m.121/18/12.3	29/09/1984
annuncio treni numerico (atn)	m.110.atn/78	05/10/1984
prova freno. Controlli aggiuntivi sui postali blindati-dispositivo avr o as	m.121/20/10	15/10/1984
impresenziamento posti di servizio su linee a doppio con b.a.	m.110/gen.15	08/02/1985
limitazione velocita' tradotte di vuoti	m.122/22/57.g	04/04/1985
interruzioni programmate	m.122/6/1.18	05/04/1985
ripristino ba nel caso di riabilitazione stazione dopo istituzione blocco telefonico	m.122/8/2.2	19/04/1985
posa segnali a destra e sistema di evidenziazione	m.200.121.1.segn	14/05/1985

uso dl tasto till.s/ib	m.122/14/12.3/1.2.05	11/07/1985
quesiti sulla regolamentazione di esercizio. treni circolanti sull'illegale	m.122/1.19/17	07/09/1985
notifica successione treni con protocollo m.100s di tipo semplificato	m.122/22/1.8	13/11/1985
esercizio pl con barriere manovrate elettricamente da stazione	m.122/23/12.1	20/11/1985
dispositivi di chiusura di urgenza segnali (cu)	m.110.7.1/103	05/12/1985
ubicazione carri con freno a vite nei treni serviti da freno continuo	m.122.11/74	03/01/1987
segnalazione ausiliaria di limite di velocita'	m.111/3.51bis/113	09/01/1987
segnalazione ausiliaria di limite di velocita'	m.111/3.51bis/113/92	09/01/1987
disposizioni per l'esercizio in telecomando	m.121/m.111/3/40	27/01/1987
normativa dispositivi atti al rilevamento temperatura boccole	m.111/rtb/81	28/01/1987
ripristino b.fs nel caso di riabilitazione di una stazione dopo istituzione b.fs	m.122/6/2.1/20	24/02/1987
anticipi di corsa su linee a semplice binario in applicazione art.15/8 rct	m.122/1.15	30/03/1987
numerazioni sezioni blocco conta assi	m.110.2.3/1/42	18/04/1987
trasmissioni teledinamiche a doppio filo	m.122/7.1/10	05/05/1987
ordine di controfirma giunto su linea a du	m.121.38.11	08/07/1987
consegna fogli corsa e prescrizioni a treni intercity ed eurocity	m.122.1.3	20/08/1987
guasti delle barriere dei p.l. manovrati da p.b.i.	m.122/2/1/22	02/09/1987
ubicazione carri con freno a vite serviti da freno continuo	m.122.11/74	03/09/1987
art.53/1 a) segnale di prima categoria con accoppiato avviso	d.p.211/3/93	19/12/1987
norme riguardanti la circolazione dei treni impostati a velocita' > 180 k/h	p.s.o./r.03/11.75ter	16/02/1988
incombenze personale treni costituiti mezzi leggeri con non piu' 4 elementi	p.so/r.03/4.9	16/05/1988
circolazione unidirezionale dei treni su entrambi i binari(marcia parallela	p.so/r.01.1.18/40	13/10/1988
art.24 disposizioni per l'esercizio in telecomando	p.so/r.01/40/24	27/04/1989
fogli corsa e prescriz. treni viaggiatori a lungo percorso	p.so/r.03.1.3	04/05/1989
linee eserc.con dco interruzioni delle comunicaz.in conc.altro guasto	p.so/r.03.40	13/09/1989
circol.unidirezionale dei treni su entrambi i binari (marcia parallela)	p.so/r.01.1.18/40	06/10/1989
indicazioni tecniche, organizzative e regolamentari piano di investimenti	p.ri/r.00044	09/01/1990
distanziamento dei carri trasportanti gas di petrolio liquefatto (gpl)	p.ri/r.03/1/35.7(2)/	20/01/1990
pl con semibarriere azionate automaticamente presenziamento dei posti contr	p.ri/r.03/7.1.9	28/02/1990
esposizione segnale arresto a mano oltre gli scambi estremi di stazione	p.ri/r.03/1.18(7)	15/03/1990
licenziamento treni con segnale di partenza comune a piu' binari	p.ri/r.03/1.6(9)	15/03/1990
segnale di chiamata per i treni in arrivo dal binario illegale	p.ri/r.03/3.51bis(8)	15/03/1990
utilizzazione scambi manovrati con a.c.e. senza fermasambio a morsa	p.ri/r.03/5.15(6)	15/03/1990
modulo m.40b	p.ri/r.03/2.1/01232	07/04/1990
nuovo sistema di comunicazione terra-treno (nsc/tt)	p.ri/r.04/(12)	28/04/1990

norme in caso di guasto e di lavori interessanti segnali permissivi di b.a.	p.ri/r.03 (13)/01023	08/05/1990
collegamento con pba allarme ba dei pla semibarriere e condizioni tallonamento	p.ri/r.02/7.1 02245	30/05/1990
stazioni gestite dal solo d.m.	p.ri/r.01/1.4(18)	30/06/1990
rallentamenti	p.ri/r.01/1.6(20)	09/07/1990
tasti tlb per la liberazione artificiale dei circuiti di binario	p.ri/r.01/12.3/02839	14/07/1990
trasmissione dati relativi composizione e frenatura treni materiale ordin.	p.ri/r.01/11.56(24)	12/09/1990
norme a.t.	p.ri/r.03/15/4/5bis	22/10/1990
prontuario per il compito del peso frenato dei treni	p.ri/r.03.11.72	10/12/1990
norme particolari per telecomando delle porte treni con vetture gran confort	p.ri/r.03/11.91ter	28/12/1990
fogli di corsa multipli (m.16/e.m) e moduli di prescrizione a piu' treni	es.c/ex.r.03.1.3	14/03/1991
sistema emissione automatizzata delle prescrizioni (m.3 ed m.40 mecc.)	es/c.ex r.04	15/03/1991
velocita' ingresso in binari di precedenza ubicati a monte del f.v.	es.c/r.01/3.g	27/03/1991
Circolazione treni in caso di guasto b.a. sulle linee a dirigenza locale	es.c/r.01/2.2	18/04/1991
tipo di frenatura da considerare per i treni composti di un solo veicolo	es.c/r.03/11.76	22/04/1991
richiesta concessione delle autorizzazioni e deroghe	es.c/r.02/1.g	02/07/1991
tasti tlp1 e tlp2 per la liberazione artificiale dei circuiti di binario	es.c/r.01/12.3	22/08/1991
pl con barriere complete azionate automaticamente dai treni	es.c/r.01/7.1/10	11/09/1991
sicurezza esercizio p.l.; protezione cantieri e servizi di vigilanza	es/c.r/04/61	31/10/1991
rallentamenti su linee banalizzate	es.c/r.02/3.32-c	06/12/1991
provvedimenti sicurezza esercizio. Rallentamenti e prescrizioni m.a.v.	es.c/r.02	13/01/1992
unione e distacco degli organi di attacco dei rotabili	es.c/r.03/5bis.7	15/01/1992
manovra commutatore telecomando incluso-escluso dei sez. a 3 kv c.c. telec.	es.c/r.01	19/02/1992
disposizioni per i treni con regimi speciali di sicurezza (ed.1962)	r/st.mv.r.gl.02	22/02/1992
trasmissione moduli m.50 mediante macchine telefotocopiatrici	es.c/r.03.1.3	04/05/1992
tabelle di orientamento per fermate sprovviste di segnali fissi; tavole distanziometriche per rallentamenti	es.c/r.02	11/05/1992
normativa sperimentale d'esercizio per deviatoi con cuore a punta mobile nel pc renacci sulla linea dd firenze chiusi	es.c/r.01	15/05/1992
porte di salita delle carrozze gran confort	es.c/r.03/11.91ter	16/06/1992
norme per l'utilizzazione del libro di bordo sulle carrozze e veicoli di servizio	es.c/r.gl.03(4)(16)	06/08/1992
inconvenienti dovuti a spostamento del carico nei carri coperti e scoperti e nelle unita' intermodali (contenitori, casse mobili, semirimorchi).	es.c/r.gl.03/5bis	14/08/1992
p.l.con esclusione chiu. ora.:svincolo dai segnali di stazione all.a) p.l. sem.b.aut	es.c/r.01/7.1/12	10/09/1992
disposizioni eserc. stazioni impresenziate atte incroci e precedenze a d.u.	es.c/r.04/38	10/09/1992
partenza in anticipo corsa determinati treni viaggiatori	es.c/r.gl.02/1.15	06/10/1992
atti informativi e conservativi in occasione di incidenti d'esercizio	es.c/r.02/1.g	29/10/1992

prospetto ordine di partenza dato dal capotreno	es.c/r.02/13.1	04/11/1992
norme particolari per il telecomando delle porte dei treni con carrozze gc	es.c/r.gl.03/11.91te	24/11/1992
collegamento sperim.via radio bordo-bordo e terra-treno ambito stazione	es.c/r.gl.04/44	15/12/1992
richieste di deroga per l'attenuazione del livello sonoro segnalazioni acustiche per pl	es.c/r.gl.01/7.1	18/12/1992
emissione m 45 su linee con bca	es.c/r./gl.01/23	25/02/1993
abilitazione di una stazione oltre il periodo di programmazione	es.c.r/gl.01/1.25	12/03/1993
soppressione fermata d'orario per incrocio su linee in c.t.c.	es.c/r.gl.01/40.g	12/03/1993
attivazione nuova normativa per la circolazione dei treni in caso di guasto del b.a. sulle linee a dirigenza locale	r/c/r/gl.01/2.2	19/03/1993
partenze in anticipo corsa di determinati treni viaggiatori	es.c/r.gl.02/1.15-11	08/04/1993
dispositivi chiusura urgente segnali ubicati in posti impresenziati	r/c/r/gl.01	27/04/1993
condizioni tecniche e disposizioni normative per la istituzione e la rimozione dei regimi d'esercizio su linee a doppio binario con b.a.b.	es.c/r.04	29/04/1993
marcia a vista in corrispondenza dei p.l.	r.c/r.gl.02/7.1	29/04/1993
normativa sperimentale per il soccorso ai treni sulla direttrice bo/fi/rm (linee dd, linee ll con b.a., tratti di interconnessione)	es.c/r.gl.01/1.24	17/05/1993
impiego automotori e locomotive di manovra in linea per soccorso ai treni sulla linea bologna/firenze/roma.	r.c/r.gl.03/11.111	17/05/1993
istituzione di posti di blocco su linee a doppio binario non telecomandate esercitate con blocco conta-assi	es.c/r.04/2.3	01/07/1993
piombamento maniglia md	es.c/r.gl.01/12.3.40	13/07/1993
informatizzazione di disposizioni e pubblicazioni attinenti alla regolamentazione d'esercizio	r.c/r.as.04	14/07/1993
marcia a vista in corrispondenza dei p.l.	r.c/r.gl.02/7.1	27/07/1993
liberazione artificiale p.l.a. a semibarriere ubicati sulle linee a doppio binario banalizzate	es.c/r.gl.04/7.1.9	16/09/1993
interventi del personale della manutenzione a seguito di rottura di rotaia in linea	r/st.613	20/10/1993
richiesta e concessione delle autorizzazioni e deroghe previste dalla regolamentazione d'esercizio	r/st.mv.r/gl.02/1.g	10/11/1993
licenziamento treni da parte del ct da binari con segnali di partenza comune, sussidiato da segnali bassi (o indicatori bassi di partenza) che forniscono l'aspetto lampeggiante	r/st.mv.r.01/1.6	31/12/1993
disposizioni tecnico-normative per pl con barriere complete manovrabili automaticamente e/o manualmente e posti su linee esercitate con blocco automatico	r/st.mv/r.01/7.1/10.11	05/01/1994
esercizio p.l. con barriere complete o semibarriere. azionate automaticamente dai treni in regime di m. 45	r.st.mv.r.01	28/01/1994
circolare "richiesta e concessione delle autorizzazioni e deroghe previste dalla regolamentazione d'esercizio del 10/11/93"	r/st.mv.r/gl.02/1.g	15/02/1994
disposizioni per i treni con regimi speciali di sicurezza (ed. 1962)	r/st.mv.r.gl.02	22/02/1994
attivazione di a.c.e.i. in stazioni rette da aiutante di movimento su linee a dirigenza locale	r/st.mv/r.04/38.g	23/03/1994
allarme rosso posto centrale c.t.c. (chiarimento)	r/st.mv/r.01/40	08/04/1994
guasto contemporaneo del blocco elettrico e delle telecomunicazioni	r.st.mv/r.02 r/st.ie	13/04/1994

rinnovo incarichi al cambio orario per prescrizioni di carattere permanente o di qualche durata	r/st.mv/r.gl.02	09/05/1994
fanali per la segnalazione della coda dei treni	r/st.mv/r.01	20/05/1994
piombatura e riarmo degli interruttori a scatto in uso al personale del movimento e della manutenzione	r/st.mv/r.04	30/05/1994
abolizione petardi	r.st.mv/r.02	13/06/1994
porte di salita carrozze gran confort, ristorante gran confort e self-service	r/st.mv/r.03.11.91ter	14/07/1994
impresenziamento stazioni e pbi su linee esercitate con blocco elettrico manuale	r.st.mv/r.01.1.25	22/07/1994
documenti di scorta ai treni. libretti di servizio di servizio del personale dei treni	r/st./mv.r/009/d333	02/08/1994
disposizioni per l'esercizio di stazioni impresenziate atte a incroci e precedenze su linee a dirigenza locale	r.st.mv/r.04.38.g	04/08/1994
procedure per le prescrizioni inerenti i rallentamenti improvvisi	r.st.mv/r.02/1.6	14/09/1994
protezione treni fermi in linea	r.st.mv/r.t04/3.35	14/09/1994
m 40 rtb (per la compilazione mod m.125 rtb)	r.st/mv.r.04/rtb	14/11/1994
prescrizioni di frenatura per treni merci	r/st.mv/r.03/11.68	25/11/1994
tabelle di orientamento per fermate sprovviste di segnali fissi tavole distanziometriche per rallentamenti	r/st.mv/r.gl.02/3.65 bis	12/12/1994
impiego delle lettere luminose	r/st.mv/r.01/3.51bis	23/12/1994
soppressione ed effettuazione treni	r/st.mv/r.01	16/01/1995
unificazione dei moduli di prescrizione sulle linee a dirigenza locale (progetto europa)	r/st.mv/r.gl.02	03/02/1995
uso dei tasti di soccorso	r/st.mv/r.03	20/02/1995
uso delle macchine fotocopiatrici (telefax) per esigenze di esercizio	r/st.mv/r.03	20/02/1995
spostamento degli incroci su linee a dirigenza locale	r/st.mv/r.gl.02	28/02/1995
chiarimento circa la coesistenza in casella orario della fermata non di servizio pubblico (*) e della fermata per incrocio su linee col d.c.o. (m).	r/st.mv/r.01	29/03/1995
circolazione unidirezionale dei treni su entrambi i binari (marcia parallela)	r/st.mv/r..01	01/06/1995
impresenziamento di stazioni ed istituzioni di pbi impresenziati sulle linee a dirigenza locale con blocco conta-assi	r/st.mv/r..01	19/06/1995
segnali luminosi di 1° categoria integrati da segnalazione ausiliaria	r/st.mv/r.02.3.51.bis	12/07/1995
nuove procedure di ricevimento dei treni in stazione	r/st.mv/r.gl.02.1.6	12/07/1995
sperimentazione lista veicoli e procedure di certificazione della composizione dei treni	r/st.mv/r.gl.03 r/pr/pf.i.	26/07/1995
segnalazione da parte dm/dco degli allarmi rtb ai posti di verifica	r/st.mv/r.01	17/08/1995
utilizzazione m.40 rtb	r/st.mv/r.04	17/08/1995
ricevimento dei treni nelle stazioni che li devono istradare sull'illegale (art. 19/10 rct e 36/6 ipcl)	r/st.mv/r.gl.02	08/09/1995
sistema atc (automatic train control - norme)	r/st.mv/r.gl.04/5.23	21/09/1995
collegamento via radio terra-treno e bordo bordo a 900 mhz (telecom). disposizioni normative	r/st.mv/r.gl.04	12/10/1995
trasmissioni di disposizioni dell'area trasporto. (limitazioni di velocita' conseguenti all'uso dei pantografi)	r/st.mv/r.gl.03.11.89ter	16/10/1995
movimenti di manovra effettuati con i segnali fissi per i treni	r/st.mv/r.gl.01/5bis20	24/10/1995

manovre delle tradotte in stazioni telecomandate su linee gestite con ctc	r/st.mv/r.gl.03.11.109	25/10/1995
installazione dei segnali di avvio	r/st.mv/r.gl.02	31/10/1995
normativa sperimentale per il soccorso ai treni	r/st.mv/r.gl.02	07/11/1995
adeguamento del segnalamento di protezione	r/st.mv/r.gl.02/3.41	14/12/1995
protezione dei treni fermi in linea	r/st.mv/r.gl.02	15/01/1996
sperimentazione di nuove procedure per l'esecuzione di lavori di manutenzione e riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento	r/st.mv/r.gl.01	16/01/1996
normativa di esercizio di competenza delle unita' periferiche	r/st.mv/r.gl.02	04/03/1996
distanziamento dei treni in regime di guasto ba fra posto di comando e posto satellite	r/st.mv/r.gl.02	06/03/1996
impiego sperimentale di "staffe antisvio" nelle stazioni della linea bologna prato	r/st.mv/r.gl.03	14/03/1996
protezione di ostacoli posti sui binari di ricevimento delle stazioni di testa	r/st.mv/r.gl.02	20/03/1996
istituzione nuovi segni convenzionali da riportare nell'orario di servizio (art. 3/3 pgos)	r/st.mv/r.gl.03	29/03/1996
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio	r/st.mv/r.gl.03	29/04/1996
tasto che consente la disposizione a via libera del segnale in caso di allarme del dispositivo r.t.b.	r/st.mv/r.gl.02	09/05/1996
unificazione moduli di prescrizione sulle linee a dirigenza locale	r/st.mv/r.gl.02	09/05/1996
grandi stazioni: nuovi standard di segnalamento. movimenti a via impedita: nuove procedure	r/st.mv/r.gl.04	13/05/1996
prescrizioni di rallentamento ai treni a lungo percorso	r/st.mv/r.gl.02	21/06/1996
notifica rallentamenti limitati ad un determinato periodo della giornata	r/st/r.02	15/07/1996
lavori di manutenzione o di riparazione ai deviatoi di una comunicazione	r/st/r.02/5.24	23/07/1996
circolazione a binario unico su linea a doppio	r/st/r.02	23/07/1996
prescrizioni in caso di impresenziamento delle località di servizio sulle linee a d.l. munite di lettere luminose p.d.a.	r/st/r.02	27/08/1996
norme particolari per la circolazione dei tgv.r.sncf. sulla rete fs	r/st/r.03	19/09/1996
nuove tabelle rango "p"	r/st/r.02.3/33	18/10/1996
porte di salita delle carrozze	r/st/r.03/11.91ter	24/10/1996
notifica rallentamenti ed abbassamenti archetti limitati ad un determinato periodo della giornata	re/st.res/r.02/1.6	31/10/1996
fanali per la segnalazione della coda dei treni	re/st.res/r.02/3.9	31/10/1996
inserimento deviatoi laterali nella tabella delle condizioni	re/st.res/r.02/5.2	20/11/1996
carri habilss atti a viaggiare alla velocita' di 140 km/h rango b	re/st.res/r.03	26/11/1996
prescrizioni in caso di impresenziamento delle localita' di servizio sulle linee a dirigenza locale munite di lettere luminose p.d.a. (rinviata. entrata in vigore a data da stabilire)	re/st.res/r.02/1.25	09/01/1997
prescrizioni in caso di impresenziamento delle localita' di servizio sulle linee a dirigenza locale munite di lettere luminose p.d.a. (rinviata. entrata in vigore a data da stabilire)	re/st.res/r.02/1.25	09/01/1997
lista veicoli. Procedura di certificazione della composizione dei treni.	re/st.res.gl.03 re/pr.pf.i.	14/02/1997
nuova procedura m3/m40. versione 2 (2^fase)	re/st.res.04 re/pr.pf/1	10/03/1997
unione e distacco degli organi di attacco dei rotabili	re/st.res/02/5bis/8	10/04/1997
informatizzazione di disposizioni e pubblicazioni attinenti alla	re/st.res/02/g	10/04/1997

regolamentazione d'esercizio		
etr 450 - etr 460 p - etr 470 - etr 500 - raccordi di testata condotta generale e principale	re/st.res.r03	10/04/1997
unione e distacco degli organi di attacco dei rotabili	re/st.res/02/5bis/8	10/04/1997
revisione fascicoli orario	re/st.res/02	18/04/1997
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio (in esperimento nella zona territoriale nord est)	mt/cnd.tr.fo re/st.res/r03 p/sb.sp	29/04/1997
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio (in esperimento nella zona territoriale sardegna)	mt/cnd.tr.fo re/st.res/r03 p/sb.sp	29/04/1997
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio (in esperimento nella zona territoriale sicilia)	mt/cnd.tr.fo re/st.res/r03 p/sb.sp	29/04/1997
sistema atc (automatic train control). disposizioni tecnico regolamentari	re.st.res.04.5.23 re.st.ie/coa.s	09/05/1997
sistema atc (automatic train control). Norme e procedure per la gestione dei rallentamenti	re.st.res.04.5.23 re.st.ie/coa.s	09/05/1997
revisione fascicoli orario. procedura m.53	re.st/res.04/1.8/9 re/co/03.868/97	13/05/1997
norme per l'impiego del dispositivo di bloccaggio deviatoi	re/st.ie re/st.res/r.02	29/05/1997
servizio tradotte effettuato da personale dell'asa rete	re/st/res/02/1/17/60 mt/cnd.tr	24/06/1997
trasmissione della nota dell'asa materiale e trazione relativa alle norme particolari per la circolazione dei tg-r sncf sulla rete fs spa (milano torino)	re/st.res/r.03	14/07/1997
trasmissione note dell'asa materiale e trazione	re/st.res/r.03	14/07/1997
marcia parallela. Limitazioni di velocita'	re/st.res/r01/2.2/ban /61	15/07/1997
passante ferroviario di milano	re.st/res.04 r/9702414/p	24/07/1997
controllo dei trasporti all'accettazione ed alla riconsegna	re/st.res/r03 mt/gc.mr.c/tess-pc-t1/pg	06/08/1997
normativa sperimentale d'esercizio per deviatoi con sistema oleodinamico 1 (tg 0,040 e 0,055) e sistema oleodinamico 2 (tg 0,034).	re/st.res/r.02 re/st.ie	27/08/1997
effettuazione tradotte senza agente di scorta	re/st.res/r.02/4.8-6.3 mt/cnd.tr.fo.	04/09/1997
indicazioni riguardanti le norme per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica relative ai rapporti tra il personale di movimento degli impianti elettrici e dei treni.	re/st/res.02.10/67	18/09/1997
agenda e attivita' dell'istruttore di linea per agenti abilitati alla guida delle tradotte. Attivita' dei responsabili dell'osservatorio relativamente alle funzioni dell'istruttore di linea	re/st.res/r.03/1.17/69 mt/cnd.710.0	26/09/1997
linee a semplice binario con ctc attrezzate con acei 1/019. accertamento della liberta' del binario di linea per la concessione di interruzioni.	re/st.re/01 re/ie.is/	26/09/1997
transito di trasporti eccezionali stradali sui p.l.	re/st.res/02/11.119/7 1 re/st/ie.coa	08/10/1997
aggancio automatico di sola trazione di tipo z - ak (traffico sperimentale)	re/st.res/03 mt/cnd.tr.fo	21/10/1997
passante ferroviario di milano	re.st/res.04	28/10/1997
segnali indicatori da deviatoio di tipo permanentemente luminoso per deviatoi con sistema di manovra oleodinamico	r/st.res/r.02.5.7	29/10/1997
norme per la circolazione dei carrelli	r.st/res.04/14	04/11/1997
impresenziamento degli impianti in occasione di protesta	re/st/res/02/1.25	24/11/1997

sindacale		
attivazione della nuova "istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco elettrico. parte iii - blocco automatico".	re/st.res/r.02/2.2	04/12/1997
ordine di servizio n° 10/1997 riguardante modifiche alle pubblicazioni di servizio.	re/st.res/02.0s/97	04/12/1997
impiego dele locomotive e402,e444r nella composizione di treni con freno continuo tipo merci	re/st.res/03	04/12/1997
passante ferroviario di milano. circolazione di treni effettuati con materiale e personale fs.	r/9704217/p	30/12/1997
tavole di orientamento per rallentamenti e fermate notificate il linea	re/st.res/02/3.65	20/02/1998
linee esercitate con a.t.c.. deroga all'art. 41 r.s.	re/st.res/02/3.41 re/st/ie.coa	23/02/1998
perditempi dovuti ai rallentamenti. indicazioni sul mod. m.3 e sui documenti di scorta ai treni	re/st.res/024.4.all.1	02/03/1998
sistema atc (automatic train control) con boe a 12 bit. disposizioni tecnico/regolamentari.	re/st.res/04/ re.st/ie	06/03/1998
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio	re/st.res/r03.11 mt/cnd.tr.fo.450.0 pa/sc.as.bo.511	09/04/1998
revisione fascicoli orario. procedura m 53	re/st.res/r.04/1.8/9 re.co/or.968/98	07/05/1998
criteri per la posa in opera delle tabelle "f"	re/st.res/02/3.76 r/st/oc	11/05/1998
nuovi documenti riguardanti l'orario di servizio e produzione scheda treno. chiarimenti	re/st.res/03.11	12/05/1998
applicazione e rimozione del dispositivo di immobilizzazione di cui art. 8 i.s.d. da parte del personale del movimento	re/st.res/02/5.8 re/st/oc re/sg.pe	13/05/1998
circolabilità etr 401 nella stazione di fiumicino aeroporto	re/st.res/03	02/06/1998
massa frenata e massa da frenare dei mezzi leggeri muniti di freno autocontinuo	re/st.res/03	02/06/1998
aggancio automatico di sola trazione di tipo z-ak (traffico sperimentale)	re/st.res/r03.17.8 mt/cnd.tr.fo.215.1(zak) mt/cnd.mc.mi/65.r344(zak)	10/06/1998
esperimento di segnalazione applicata alle staffe fermacarri. impiego di staffe in legno di tipo francese per l'immobilizzazione dei rotabili	re/st.res.03.1.7	10/06/1998
norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi ale 506/426 (taf)	re/st.res/03.11.iv-vi	19/06/1998
deroghe alle regolamentazione d'esercizio	re/st.res/02/1.g	25/06/1998
istruzione sull'esercizio del freno continuo automatico /artt. 9/4 e 9 ter)	re/st.res/03	15/07/1998
segnale di chiamata per le provenienze dal binario illegale	r/st/r.02/3.51bis	27/07/1998
m 100 r/dc	re/st.res/02/39	27/07/1998
treni per i quali e' prevista l'impiego della sola segnalazione luminosa per la segnaletica ammessa	re/st.res/02/3.11-15	04/09/1998
apparato centrale statico (acs) dell'impianto deposito polifunzionale di milano fiorenza. caratteristiche e disposizioni tecnico-regolamentari	di/tc.mv/re/r.02 di/tc.58.51	12/10/1998
nuova massa frenata delle locomotive del gruppo 656	di/tc.mv/re/r.03	13/10/1998
norme particolari provvisorie per la circolazione degli etr 470	di/tc.mv.re/r.03	28/10/1998
soccorso fra treni composti di materiale etr 500/92	di/tc.mv.re/02/3.65	28/10/1998

inconvenienti nei cantieri di lavoro operanti in linea o in stazione e nella circolazione dei carrelli. - richiesta di documentazione relativa agli accertamenti	di/tc.mv.ve	29/10/1998
tavole di orientamento in precedenza ai segnali di avviso rallentamento in caso di rallentamenti ravvicinati	di/tc.mv.re/02/3.65	02/11/1998
nuova massa frenata delle locomotive del gruppo e 645 ed e 646	di/tc.mv.re/r.03	13/11/1998
licenziamento treni	di/tc.mv.re/02/1.6	24/11/1998
norme particolari provvisorie per la circolazione dei complessi ale 506/426(taf)	di/tc.mv.re/r.03	01/12/1998
modifica art 110/tabella 45 pgos (prestazione in tonnellate degli automotori e locomotive di manovra in servizio di manovre	di/tc.mv.re/r.03	14/12/1998
modifiche alle "norme per il servizio dei manovratori" e alle "norme per la circolazione dei rotabili"	di/tc.mv.re/r.03.35	14/12/1998
segnali luminosi di i^ categoria integrati da segnalazione ausiliaria	di/tc.mv.re.02/3.51bi s	14/12/1998
attivazione impianti di blocco automatico con ripetizione dei segnali	r/9803412/p	18/12/1998
trasbordo dei viaggiatori di un treno eurostar fermo in linea per cause accidentali	di/tc.mv.re.02/1.24	16/03/1999
rilevatore automatico di svio edt 100	di/tc.mv.re/r.03	31/03/1999
indicazioni nell'orario di servizio	di/tc.mv/re.02/11	13/04/1999
modifiche della pgos relative alle carateristiche tecniche dei treni	di/tc.re/r03.11	04/05/1999
variazioni all'orario di servizio	di/tc.mv.re/r.02.1.3	10/05/1999
lavori di manutenzione e riparazione agli impianti di sicurezza e segnalamento	di.tc/mv.re/5.1/23 di.tc/ss.im	07/06/1999
norme per la circolazione carrelli	di.tc/mv.re.04/14	14/06/1999
incombenze del personale sui treni costituiti da mezzi leggeri	di/tc.mvmre.02/4	08/07/1999
condotta e scorta dei treni composti da materiale viaggiatori circolanti su linee attrezzate con atc	di/tc.mvmre.02/4	08/07/1999
attivazione di nuovi tratti di linea, variazioni nelle fiancate dei fascicoli orari e fascicoli circolazione linea, nonché istituzione di nuovi ranghi di velocita'	r/9904790/p	26/07/1999
circolari delle strutture territoriali con contenuti impiantistici. strutture competenti per l'emanazione e nuove denominazioni	di.tc.mv	14/07/1999
esperimento mod. m.40 dl	di/tc/mv.re/r.02/1.3	03/09/1999
moduli di prescrizioni in consegna al personale dei treni	di/tc.mv.re/r.02/1.3	08/09/1999
trasferimento delle attività di manovra e tradotte dalla divisione infrastrutture alle divisioni commerciali	di/org./009/2336	10/09/1999
apparato centrale statico/acs di roma termini caratteristiche e disposizioni tecnico regolamentari	di/tc.mv.re/r.02 di/tc.ss.si	16/09/1999
disposizioni inerenti il materiale rotabile		30/09/1999
compilazione modulo di scorta treni m.16/e (foglio di corsa)	di/tc.mv/re.02	25/10/1999
nuovi quadri orari	di/tc.mv.re.03.11	21/12/1999
prescrizione di fermata ai treni straordinari o supplementari viaggiatori	di/tc.mv/re.02/1.6/39 .g	04/01/2000

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

INDICE

1 Generalità ... 2
1.1 Scopo e campo di applicazione. ... 2
1.2 Modifiche al decreto in conseguenza della futura acquisizione delle ulteriori competenze da parte dell'Agenzia. ... 2
1.3 Glossario ... 2
2 Assetto del sistema ferroviario italiano in materia di sicurezza ... 4
2.1 Soggetti con compiti di sicurezza ... 4
2.2 Attribuzioni dell'Agenzia ... 4
2.2.1 Compiti dell'Agenzia ... 4
2.2.2 Principi che regolano l'operato dell'Agenzia ... 5
2.2.3 Emanazione di linee guida e procedure ... 5
2.3 Compiti di RFI e delle imprese ferroviarie ... 5
2.4 Compiti di Fabbricanti e fornitori di prodotti e servizi ... 6
2.5 Compiti dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza ... 7
3 Regolamentazione tecnica di settore ... 8
3.1 Norme tecniche ... 8
3.1.1 Norme di esercizio ... 8
3.1.2 Standard tecnici ... 8
3.2 Standard di sicurezza ... 9
3.3 Disposizioni e prescrizioni di esercizio di RFI e delle imprese ferroviarie ... 9
3.4 Pubblicazione delle norme tecniche e degli standard di sicurezza. ... 9
3.5 Pubblicazione delle caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria ... 10
3.6 Normativa vigente. ... 10
4 Autorizzazioni e certificazioni ... 11
4.1 Certificato di sicurezza delle imprese ferroviarie ... 11
4.1.1 Rilascio della parte a) del certificato di sicurezza ... 11
4.1.2 Rilascio della parte b) del certificato di sicurezza ... 12
4.1.3 Attività dell'Agenzia a seguito del rilascio del certificato di sicurezza ... 12
4.2 Rotabili che possono circolare sulla rete gestita da RFI ... 12
4.2.1 Immatricolazione ... 13
4.2.1.1 Ammissione tecnica del materiale rotabile ... 13
4.2.1.2 Piani di manutenzione del materiale rotabile ... 13
4.2.1.3 Rotabili o sottosistemi prodotti in conformità ad una testa di serie già provvista di ammissione tecnica ... 14
4.2.2 Circolabilità ... 14
4.2.3 Sottosistemi parzialmente o interamente coperti da STI ... 14
4.2.4 Qualificazione dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza ... 14
4.2.5 Qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza. ... 15
4.2.6 Qualificazione del Responsabile del Sistema di gestione della sicurezza ... 15
5 Attività di ispettorato, controllo e monitoraggio ... 16
5.1 Indicatori di sicurezza ... 16
5.2 Accesso alle banche dati ... 17
5.3 Incidenti e inconvenienti ... 17
5.3.1 Indagini dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ... 17
5.3.2 Obbligo d'indagine da parte di RFI e delle imprese ferroviarie ... 18
6 Disposizioni finali, pubblicazione ed entrata in vigore. ... 19

ALLEGATO A - QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO ... A-1
ALLEGATO B – NORME TECNICHE E STANDARD DI SICUREZZA IN VIGORE. ... B-1
Decreti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie: ... B-1
Testi normativi: ... B-1
Disposizioni emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI dal 24/07/1999 al 15/06/2008: ... B-2
Prescrizioni emanate dalle Ferrovie dello Stato e da RFI dal 24/07/1999 al 15/06/2008: ... B-9
Procedure operative emanate da RFI: ... B-21
Circolari normative emanate dalle Ferrovie dello Stato fino al 23/07/1999: ... B-22