

VERBALE DI INCONTRO TENUTO A PISA IL 12 GIUGNO 2007
TRA
RFI SpA-DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO FIRENZE
E
SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA/RSU N° 15
IN MERITO A
RTM PISA (SEGUITO VERBALE DELL'INCONTRO DEL 14 MAGGIO 2007)

La presente riunione è stata convocata come previsto dal verbale di incontro del 14 maggio 2007.

Effettuata una ricognizione sulla situazione degli impianti del Reparto Territoriale Movimento di Pisa, la DCM di Firenze fermo restando l'OdL di cui al documento "Progetto 2007" già formalizzato, propone l'adeguamento della situazione di fatto dei turni M/P della stazione di Massa Z.I. in base alla seguente articolazione: 112 ore settimanali di Op. Circ. - turno M, dalle ore 06.00 alle ore 13.30; turno P, dalle ore 13.30 alle ore 22.00; inoltre avanza analogo proposta per il DM.

In riferimento ai "turni del personale", la DCM di Firenze avanza l'esigenza di riportare, in ambito RTM, gli attuali turni articolati su "5 colonne" a turni articolati su "4 colonne", anche al fine di un migliore utilizzo della "scorta" e di evitare eventuali problematiche connesse all'applicazione delle vigenti norme di legge in materia; per tale argomento verrà sviluppato un confronto "tecnico" a livello di SOE/RTM, dopo il quale si provvederà a formalizzare le relative proposte.

In riferimento alla "dipendenza gerarchica" del Posto Centrale di Lucca (attualmente in capo al RTM di Pisa), la DCM di Firenze avanza la proposta di portare tale dipendenza al RGC di Pisa; tale argomento verrà riproposto nell'ambito della prevista riunione di aggiornamento riferita alla riorganizzazione del processo "Informazione e Comunicazione alla Clientela"; in tale contesto verrà verificata la posizione dell'Aggiunto di Produzione di Lucca.

In riferimento alla stazione di Pisa C.le, le OO.SS./R.S.U. evidenziano una serie di problematiche relative al 3° Deviatore di Cabina, al 2° DM di Sussidio, alla situazione tecnica dell'attuale impianto IaP e in generale alla situazione derivante dai lavori in corso.

La DCM di Firenze, in relazione a tali problematiche fa presente quanto segue:

- conferma la disponibilità ad una riunione assieme con DCI per l'esame congiunto ed una valutazione del quadro generale dei lavori previsti nell'estate 2007, nonché a chiarire in tale contesto i criteri utilizzati per definire la programmazione in esercizio (interruzioni);
- a valle di tale incontro, che verrà convocato entro la prima decade di luglio, si adotterà un metodo di dialogo per una ricognizione delle ricadute conseguenti all'articolazione delle lavorazioni in esercizio, anche con lo scopo di individuare eventuali azioni puntuali di mitigazione delle criticità emergenti sia per il settore Deviatori sia per il settore DM;

Handwritten signature: *Fest Colleen*

Verbale DCM Firenze- Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA/R.S.U. n. 15
Del 12 giugno 2007

- * in merito alle problematiche del sistema IaP, la DCM comunica che è in fase di completamento il nuovo sistema tecnologico per le Informazioni al Pubblico nella stazione di Pisa C.le, la cui attivazione è prevista nel prossimo autunno; inoltre comunica che verrà a breve attivato un percorso formativo di aggiornamento per gli Operatori IaP, coinvolgendo anche i Deviatori di Cabina.

Le OO.SS./R.S.U. ritengono fortemente inadeguate le risposte aziendali relative alle richieste sindacali avanzate per l'impianto di Pisa C.le.

La soppressione unilaterale del 2° DM Esterno e di un Deviatore in Cabina AC provoca, in questa fase di riorganizzazione e ristrutturazione tecnologica dell'impianto, un forte aggravio delle condizioni di lavoro, in particolare del DM di Cabina.

Nei reiterare la richiesta di inserire nei turni di lavoro un 2° DM Esterno e un 3° Deviatore, le OO.SS./R.S.U. comunicano che valuteranno le iniziative sindacali da mettere in atto di concerto con il personale.

Viene ritenuta negativa la proposta aziendale di modificare l'attuale articolazione dei turni da 5 a 4 colonne, pur restando disponibili ad una verifica tecnica.

Per quanto riguarda le proposte aziendali relative all'impianto di Massa Z.I. e DCO di Lucca, le OO.SS./R.S.U. si riservano di fornire una risposta in altro incontro.

Come già verbalizzato in precedenza, le OO.SS./R.S.U. chiedono che il Referente DCO di Lucca sia in ogni caso utilizzato nelle funzioni originarie previste per l'Ufficio DCO.

Le OO.SS./RSU sottolineano inoltre la carenza di personale D.M. ed Operatore Spetto Circolazione e chiedono nuovamente le assunzioni come concordato nel verbale del 13 marzo 2006. Tali carenze, che sono aggravate dal turnificato estivo, mettono in grave difficoltà il personale oggi presente.

La DCM di Firenze conferma la praticabilità del turnificato estivo come già formalmente partecipato ai sensi del vigente CCNL.

p. RFI-DCM Firenze

p. Segreterie Regionali/R.S.U. n. 15

Am

ULTRASPORTI *[Signature]*
 FITGSL *[Signature]*
 FAST *[Signature]*
 RSU *[Signature]*
 ORSA *[Signature]*
 RSU *[Signature]*
 RSU *[Signature]*