VERBALE DI ACCORDO DEL 11.05.2012 TRA DIVISIONE PASSEGERI REGIONALE (PRODUZIONE LIGURIA – MANOVRA), RSU 62 e SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-ORSA-UGL

In data 11/05/2012 si sono incontrati le OO.SS. Regionali Liguria, la RSU 62 e la Società Trenitalia per una riunione avente ad oggetto la Manovra Liguria. In apertura di incontro la società ha riepilogato il progetto di riorganizzazione delle attività consegnato alle OO.SS./RSU nel corso degli incontri del 13/12/2011 e del 11/01/2012 confermando l'impostazione generale del progetto già illustrata.

La Società ha quindi ricordato che l'avvenuto spostamento della manutenzione di tutte le vetture, eccetto le MD, al PMC di Savona Mongrifone ha determinato una variazione delle attività di manovra di Genova Brignole ed un conseguente aumento delle corrispondenti attività di Savona. Ha inoltre confermato la necessità di razionalizzare l'attività di manovra negli impianti di Sestri Levante e di La Spezia.

Da tutto ciò deriva l'esigenza di trasferire 3 TMC da Genova Brignole a Savona.

In merito alle problematiche rappresentate dalle OO.SS./RSU relative principalmente all'organizzazione del lavoro, alle modalità di trasferimento delle risorse da Genova Brignole a Savona e ai turni di lavoro, la Società ha fornito le seguenti informazioni.

Il personale degli impianti di Manovra opererà seguendo i turni allegati. Per quanto riguarda Sestri Levante si precisa che il personale tutto si alternerà sia nel turno in terza che in quello in seconda (mattina e notte) fatta salva l'utilizzazione.

Relativamente ai criteri di scelta del personale da inviare a Savona e a Brignole Deposito le parti concordano che, previa verifica delle competenze possedute, si procederà su base volontaria, in subordine attraverso i criteri stabiliti dall'art 40.6 in senso inverso.

Inoltre, si concorda che al personale trasferito verrà riconosciuto quanto stabilito dall'art 73 e che, durante la prima fase di attuazione e impostazione dell'organizzazione, per i primi due mesi di presenza verrà riconosciuto il regime di trasferta.

Le parti concordano che saranno attivati percorsi di qualificazione del personale coerenti con l'evoluzione dei piani di attività, dei volumi produttivi e dell'organizzazione del lavoro. A tale proposito verrà attivata apposita "manifestazione di interesse" rivolta al personale secondo quanto previsto dall'art. 13 dall'Accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie per n° 4 unità da assegnare al profilo Tecnico di Manovra e Condotta con sede Savona e rivolta al personale di Savona. L'attuazione temporale della MDI e dei provvedimenti sarà coerente con le effettive esigenze e attuazioni organizzative.

La Società comunica che, a monte della completa attivazione dell'attività di traghettamento verso la platea di lavaggio di Genova Brignole convocherà un nuovo incontro per la disamina delle ricadute sull'attività di manovra. Analogo percorso verrà seguito per il trasferimento definitivo delle attività manutentive dal PMC di Ge-Terralba al PMC di Savona Mongrifone.

Le parti concordano di effettuare una verifica gestionale della nuova organizzazione del lavoro, a turni e saldi invariati, per Sestri Levante e La Spezia entro la fine di maggio.

Inoltre concordano di attivare un corso di abilitazione alla patente B diesel dopo il periodo di ferie estive.

Preso atto di quanto sopra le Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL revocano lo sciopero del personale di manovra indetto dalle 21 del 12 alle 21 del 13/05/2012.

Genova 11.05.2012

Per l'Azienda

per la RSU

Per le Segreterie Regionali

FILT

FIT/CISL

ORSA

FAST

BOZZA TURNI MANOVRA - ACCORDO

Impianto	Attività	Attuale Turno	Manutenzione a SV eccetto MD Aprile 2012
Genova Brignole	CNFT	T 3^	T 3^
	1°TM guida	T 3^	T 3^
	1°ADD.mac.	T 3^	T 3^
	2°TM guida/traghettatori	T 3^	T 3^
	2°ADD.mac.	T 3^	T 3^
	3°TM guida	T 3^	0
	3°ADD.mac.	T 3^	0
	POSTO 4	T 3^	T 2^
	POSTO 3	T 3^	T 3^
	OPC	2 x T3^	T 3^
Brign. Dep.	1°TM guida	T 3^	T 3^
	1°ADD.mac.	T 3^	T 2^
	Deviatore	T 3^	T 2^
Savona	CNFT	T 3^	T 3^
	1°TM guida	T 3^	T 3^
	1°ADD.mac.	T 3^	T 3^
	2°TM guida	0	T 2^
	2°ADD.mac.	0	T 2^
	OPC	T 3^	0
	DEP.LOC.	T 2^	0
La Spezia	CNFT	T 3^	0
	1°TM guida	T 3^	T 3^
	1°ADD.mac.	T 3^	T 3^
	OPC	T3^ + Pom 8h	T 3^
Sestri L.	1°TM guida	T 3^	T 3^
	1°ADD.mac.	T 3^	T 2^

FIT/CISL
FAST