PROMEMORIA

2008 *Consuntivo*

Piano realizzato al 98%

- su un totale pianificato di 174589 ore sono state realizzate attività per circa 171486 ore, pari al 98,2%

Le ore del 2% non realizzato sono state utilizzate per :

- 1% scostamento di previsione ore pianificate per attività (accettabile);
- 1% attività non pianificate intervenute nel corso dell'anno.

Attività non fatte perché:

- Ritardo fornitura materiali:
  nonostante il fenomeno sia diminuito continuiamo ad avere ritardi nella fornitura di alcuni materiali, nel 2008 soprattutto le casse di manovra da PL TD96 .....
- Attività dell'Unità Territoriale non realizzate:
  - non abbiamo posato n. 26 casse di manovra da PL TD96 per i motivi di cui sopra, questo ci ha molto penalizzato perché questo intervento è ad alto contenuto di innovazione tecnologica, in un settore importante per noi come quello dei PL;
  - non abbiamo posato n. 2 scambi a Terni con il CMA-UT perché per tutto il mese di Novembre abbiamo mandato parte del personale del CMA in sussidio al CMA di Roma, per una importante attivazione nella stazione di Roma Prenestina.
- Attività non realizzate da altre S.O. e/o Terzi:
  - Rinnovo Rieti-Cittaducale è stato fatto solo una parte ml. 2700 il resto ml. 3300 + 1 binario a Greccio ed uno a Cittaducale sono stati rinviati al 2009, il tutto per sopraggiunte necessità legate ad interventi di priorità più alta in ambito DCI ....;
  - Rinnovo del I binario in stazione di Fossato, rimandato al 2009 per il protrarsi dei lavori di rinnovamento sulla tratta afferente Fabriano-PM Galleria, di competenza dell'UT di Ancona
  - Di fatto si è bloccato il Raddoppio Spoleto-Campello.....

Attività fatte non pianificate:

- Attività non pianificate, per problemi intervenuti in corso d'opera o per nuove disposizioni aziendali nel corso dell'anno :
  - Risanamenti a tratti per ulteriori 2300 mt. tra Perugia e Ponte S.G. abbiamo completato la sostituzione del pietrisco della massicciata da calcareo a tenace sull'intera tratta;

- Abbiamo quasi raddoppiato l'attività di Formazione in particolare siamo passati da un pianificato di 3976 ore ad un consuntivato di 7929 ore, per adeguamenti formativi legati alla sicurezza sul lavoro ed all'aggiornamento professionale;
- **Da segnalare, anche se in parte erano tutti pianificati:** è andata avanti in modo piuttosto intenso l'attività di soppressione PL, nel 2008 ne sono stati soppressi 5 (2 Giuncano, 2 Cittaducale, 1 Bastia) e sono stati cantierati lavori che preludono alla soppressione di altri 11 PL (6 Orte-Falconara, 3 Foligno-Terontola, 2 Sulmona-Terni.

Percentuale Realizzato per famiglie manutentive:

- Manutenzione Ordinaria (odl 100-400) al 112%
- Manutenzione Straordinaria (Ntw) al 90%
- Prestazioni Varie (odl 500-600-700-800) al 157% (difetti di consuntivazione ed in più c'è da segnalare il raddoppio dell'attività di formazione)

Attività Rilevanti:

- *Vedere Gant allegato.....*

Competenze del Personale (Notti e Straordinari):

- *Vedere Allegato.....*

2009

Strategia

- Conferma del carico di Manutenzione Ordinaria già consolidato nel Piano 2008
- Manutenzione Straordinaria contenuta agli interventi per assicurare la sicurezza dell'esercizio, punti qualificanti:
  - Rinnovi TE sulla linea Orte-Falconara, tratta Capodacqua-Nocera-Gaifana;
  - Completamento Rinnovo Armamento per eliminazione delle giunzioni sulla linea Terni-Sulmona, tratta Rieti-Cittaducale ml. 3300;
  - Rinnovo Armamento sulla linea Terni-Sulmona, tratta Labro Moggio-Marmore ml. 3000;
  - Rinnovo e Risanamento Armamento sulla linea Orte-Falconara, tratta Gualdo T.-P.M. Galleria per ml. 7500;

- Risanamento Armamento sulla linea Orte-Falconara, tratta Giuncano-Baiano per ml. 4300
- Velocizzazione itinerari da e per il III/IV binario nella stazione di Terni.

- Conferma del mantenimento di alcuni lavori internalizzati di particolare rilievo:
  - mantenimento di tutta la Rincalzatura Binario "On Condition" internalizzata, non solo per l'UT di Foligno ma anche per alcuni tratti delle linee dell'UT di Ancona;
  - conferma della sostituzione del filo di contatto delle condutture T.E. con l'ausilio del Cantiere Meccanizzato T.E.
  - Riconferma dell'intervento massiccio per arginare il problema ai PL, con la sostituzione di n. 32 casse di manovra di tipo nuovo TD96, sperando quest'anno di non incappare nei problemi di fornitura del 2008.

Ripartizione per famiglie manutentive:

- Manutenzione Ordinaria (odl 100-400) 60,1 %
- Manutenzione Straordinaria (Ntw) 25,5 %
- Prestazioni Varie (odl 500-600-700-800) 14,3 %

Stabile Manutenzione Ordinaria, aumenta di poco Manutenzione Straordinaria, calano le prestazioni varie…

Attività Rilevanti:

- *Vedere Gant allegato…*

Foligno lì, 3 Febbraio 2009

Lorenzo Catraro