

OMC Carrozze Firenze Osmannoro

Incontro OOSS 19-1-2010

Produzione 2009

Carrozze: riconsegnate 219 carrozze rispetto alle 214 di budget. Sono stati centrati sia gli obiettivi sui tempi di attraversamento; sono al limite gli obiettivi sui costi.

	listino	consuntivo
Costo ciclo base:	62000	61414
	60703 (budget)	61414
T.attr. medio	44 g	43 g

Componenti: OK per Centro Elettronico e Pneumatica. Meno bene Ammortizzatori e Sale:

	bgt	consuntivo
Ammortizzatori:	2650	2110
Sale:	1715	1381

Indicatori del personale 2009

	budget	consuntivo	consuntivo 08
Formazione (ore):	4650 (1,92%)	4012 (1,63%)	
Straordinario (ore):	14322 (93 p.c.)	13751 (88 p.c.)	13580 (84 p.c.)
Assenteismo per malattie e infortunio (ore)	8630 (3,56%)	9059 (3,69%)	8476 (3,35%)

Ipotesi programma di lavoro 2010

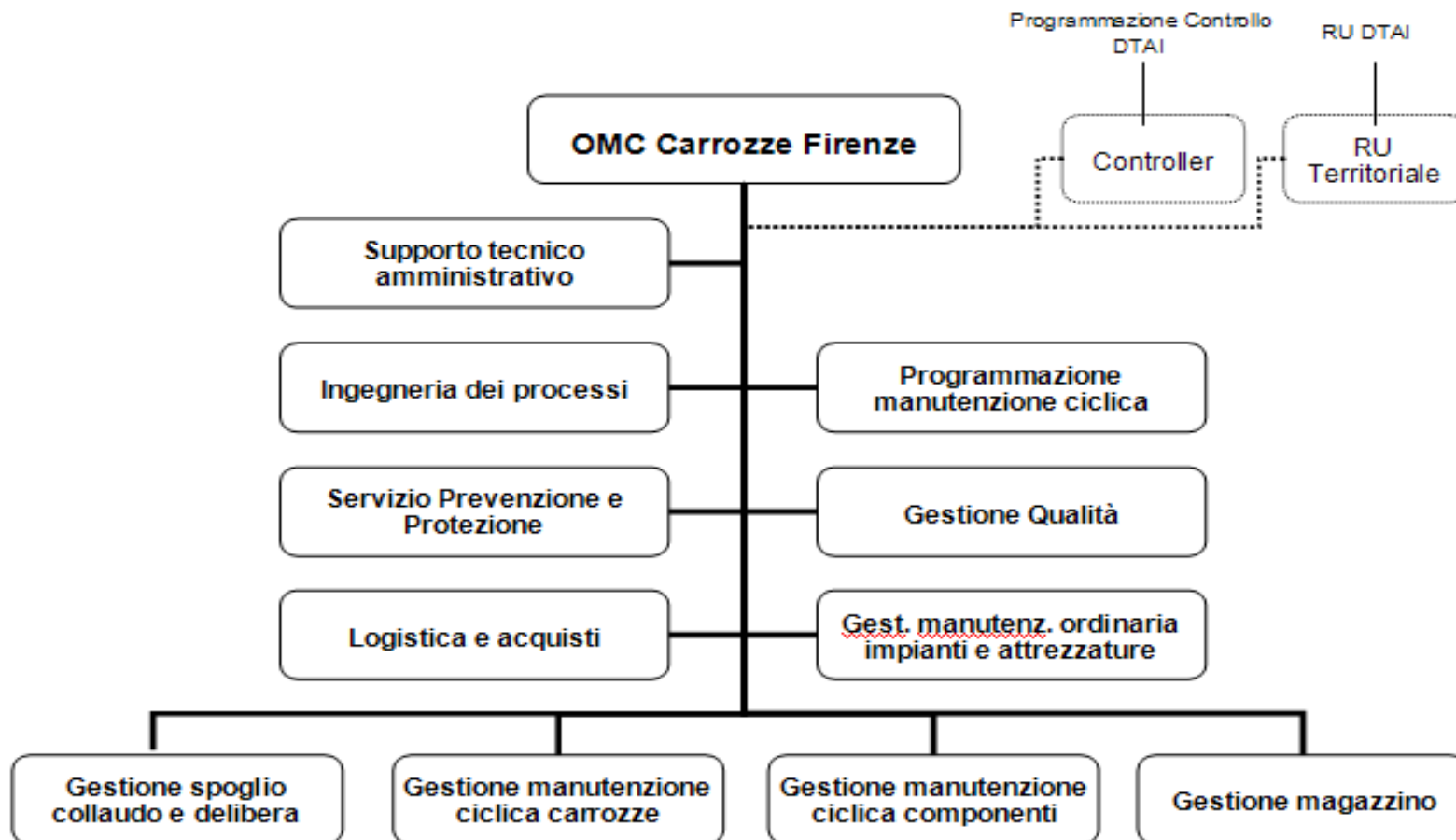
Carrozze: sono previste per il 2010 le seguenti carrozze:

- 213 MD di ROC
- 20 MD di FL
- 5 MD Pil di FL

Componenti: sono previste per il 2010 i seguenti componenti:

- 3.800 sale montate
- circa 3.100 ammortizzatori
- circa 17.000 ore di pneumatica
- circa 20.000 ore di elettronica
- circa 6.000 ore di CRU
- circa 34.000 ore di carrelli

Organizzazione



Programmi in corso di sviluppo

Torneria ruote: è in fase di completamento l'attrezzaggio delle postazioni di lavoro per consentire l'andata a regime della produzione. Attualmente si fronteggia la sola produzione di autoconsumo.

Ambienti di lavoro: sono in corso investimenti per provvedere al miglioramento delle condizioni di lavoro di determinati ambienti, (impianti di aspirazione, magazzino infiammabili, adeguamento macchine e attrezzature, manutenzione vie carrabili etc.)

Impianto di lavaggio sottocassa: lavori in corso. Termine previsto marzo-aprile 2010

Parcheggio e viabilità: Effettuato uno studio per razionalizzare i posti macchina e rendere indipendente la viabilità delle auto da quella dei carrellini.