

## VERBALE DI ACCORDO

Addì, 16 novembre 2015

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Territoriale Produzione di Firenze  
unitamente alla Struttura Organizzativa Personale e Organizzazione Centro

e

le Segreterie Regionali/Compartimentali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF,  
FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie congiuntamente alla RSU 16 Infrastruttura

premesso che:

- In data 8/7/2015 RFI S.p.A. e le Segreterie Nazionali delle suddette Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture, avviata a decorrere dalla predetta data dell' 8/7/2015 e che entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016;
- Sulla base di quanto previsto alla lettera H del suddetto Accordo Nazionale e nel rispetto di quanto stabilito dall'art.2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20/7/2012, le Parti, hanno attivato il giorno 17 settembre 2015 uno specifico tavolo territoriale sui seguenti aspetti:
  - 1) Definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive (UM) di cui alla lettera A, punto 2 del suddetto Accordo Nazionale;
  - 2) Valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" di cui alla lettera A, punto 3 dell'Accordo Nazionale in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, affrontando altresì il tema dell'eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei Manutentivi", attraverso apposite manifestazioni d'interesse;
  - 3) Organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza, come previsto alla lettera E, punto 4 dell'Accordo Nazionale,
  - 4) Organizzazione del lavoro dei "Nuclei Manutentivi" ricompresi nelle UM AV/AC di cui alla lettera E, punto 5 dell'Accordo Nazionale, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere;

si conviene quanto segue:

### 1) NUOVI AMBITI DELLE UM

- 1.1. I nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive della D.T.P. Firenze e i relativi ambiti dei Nuclei Manutentivi ivi ricadenti, sono quelli puntualmente individuati nell'allegato 1 al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante.
- 1.2. Le Parti si danno atto che ai lavoratori si applicherà quanto previsto all'art.77 punto 3 del CCNL Mobilità/Area AF del 20/7/2012, esclusivamente quando svolgeranno le attività di manutenzione nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza e fuori dalla medesima ma all'interno del comune della sede di lavoro.  
Per utilizzazioni al di fuori di tali ambiti, si applicherà quanto previsto all'art.77 punto 1 del CCNL Mobilità/Area AF del 20/7/2012.

### 2) PRESIDI

Sulla base di quanto previsto dalla lettera H dell'Accordo Nazionale dell' 8/7/2015, le Parti hanno proceduto ad una valutazione riguardante i "Presidi" ricadenti nell'ambito di giurisdizione della D.T.P. Firenze.

Ad esito della suddetta valutazione, si conviene di trasformare in "Nucleo Manutentivo Rigutino DD", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, il "Presidio PC Rigutino".

Viceversa, a seguito delle analisi effettuate, le Parti convengono di non trasformare in "Nuclei Manutentivi" i restanti "Presidi":



Pertanto, ai dipendenti che in essi hanno la propria sede amministrativa di lavoro saranno rivolte apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla ricollocazione in altre sedi.

Tali manifestazioni di interesse saranno emanate dalla Società, in tempo utile al fine di consentire la ricollocazione dei suddetti lavoratori entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture a far data dal 1° gennaio 2016:

I dipendenti con attuale sede di lavoro nei suddetti ex "Presidi" non trasformati in "Nuclei Manutentivi" e che non presenteranno domanda per l'assegnazione ad altra sede di lavoro, fermo restando il mantenimento dell'attuale sede di lavoro, opereranno nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza e ad essi si applicherà quanto indicato al punto 1.2 del presente accordo.

### 3) "NUCLEO MANUTENTIVO" SCC-M

Le Parti si danno atto che l'attuale Zona SCC di Pisa verrà trasformata in "Nucleo Manutentivo SCC-M Pisa" nell'ambito dell'UM IS Pisa dell'Unità Territoriale Pisa..

In questa fase si conferma l'attuale Organizzazione del Lavoro in atto.

### 4) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO DEI "NUCLEI MANUTENTIVI" AV/AC

In relazione ai "Nuclei Manutentivi" dedicati per i settori IS, Lavori, TE delle UM AV/AC individuate nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, le Parti convengono che l'Organizzazione del Lavoro è coerente con quella in atto alla data del presente verbale e che anche ai suddetti Nuclei Manutentivi sarà applicato quanto previsto dagli Accordi Territoriali vigenti in materia di orario di lavoro.

### 5) DISPOSIZIONI FINALI

La nuova organizzazione definita dal presente verbale di accordo territoriale sarà avviata a decorrere dalla data odierna ed entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016.

In proposito, si conviene di fissare entro il mese di febbraio 2016 una specifica riunione di verifica dei nuovi assetti organizzativi fermo restando che, a richiesta di una delle Parti, potranno altresì essere previsti ulteriori incontri sulla materia.

Resta inteso, infine, che le Parti svolgeranno appositi incontri sui piani di attività programmati per ciascuna Unità Territoriale ai sensi di quanto previsto dalla vigente disciplina contrattuale.

Per RFI S.p.A.

Per le OS/RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie