FAST INFORMA www.fastferrovie.it

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

Quelli del NO "a prescindere", sempre e comunque. Adesso vogliono anche l'esclusiva delle proteste ?

Non abbiamo mai interferito con le iniziative messe in campo dal sindacato OrSA a sostegno delle proprie posizioni pertanto, con stupore, leggiamo il loro singolare volantino in cui si invita il personale a non partecipare alla protesta indetta dalle Segreterie Nazionali FILT – FIT – UILT – UGL – FAST contro IVU.
Con l'accordo del 20 maggio, dopo un lungo periodo di sperimentazione, abbiamo firmato un accordo con i vertici di Trenitalia in cui, su IVU, abbiamo sancito che:

- **nei turni ci fosse il rispetto in toto delle norme contrattuali sull'utilizzazione del personale;**
- **i lavoratori fossero a conoscenza del turno di lavoro e dei riposo settimanali, per 90 giorni a rotazione;**
- **ci fosse equanimità delle prestazioni dei lavoratori rispetto alle quantità di ore di condotta/scorta, servizi notturni, traghettamento;**
- **le giornate di disponibilità fossero in numero massimo di 6 nel mese;**
- **IVU fosse attivato in Freccia Rossa, Freccia Argento, DPR e non in Cargo;**
- **fosse mantenuta la cadenza del riposo settimanale;**
- **ai lavoratori fosse consegnato il frontespizio col report mensile del lavoro svolto.**

Trenitalia ha consapevolmente sottoscritto quanto contenuto nel verbale del 20 maggio e le Segreterie Nazionali di FILT-FIT-UILT-UGL-FAST hanno ottenuto quanto richiesto dopo mesi di trattative.
Con i turni in vigore da giugno, Trenitalia non ha rispettato quanto convenuto con il Sindacato. Da qui è scaturito il dissenso delle Segreterie Nazionali e, dopo l'attivazione di 2 procedure di raffreddamento, è nata la protesta che tutti i lavoratori del Macchina e del Bordo devono mettere in atto. Quello attualmente introdotto nei turni, non è l'IVU concordato.
TRENITALIA deve rispettare interamente l'accordo del 20 maggio poiché è il solo modo che permette l'introduzione di IVU nei turni degli equipaggi rispettando le condizioni poste dal Sindacato.
Questo IVU non lo pagano i lavoratori e li chiamiamo tutti a partecipare alla nostra protesta. Questa è la nostra posizione su IVU sostenuta da un accordo ottenuto dopo lunghe ed estenuanti trattative con l'azienda, senza mai scappare dal tavolo, come invece ha fatto e fa spesso l'OrSA in FS.
Altrove, al contrario, abbandona gli atteggiamenti corporativi e demagogici, per firmare assieme a noi accordi aziendali che includono normative che l'OrSA contesta se proposte all'interno del Gruppo FS, come per esempio :
accordi aziendali e turni con modulo di condotta ad agente solo sui mezzi pesanti sulle lunghe percorrenze (FNM-Brennero 28 settembre 2010)
accordi che prevedono l'AS per il pdm dei treni regionali (Trenord 17 giugno 2011)
accordi aziendali che applicano il modulo di condotta con agente polifunzionale sui treni merci (Nord Cargo 24 giugno 2011).
Ma si sa, per qualcuno i ferrovieri non sono tutti uguali!
A questo punto ci chiediamo cosa dobbiamo aspettarci da questa Organizzazione Sindacale di fronte allo sciopero nazionale del 21 ottobre indetto dalle Segreterie Nazionali FILT – FIT – UILT – UGL – FAST a seguito di quanto pronunciato dall'A.D. di FS Moretti, in termini assolutamente strumentali, rispetto al rinnovo contrattuale ed alle vertenze aperte in azienda? Che farà, inviterà i lavoratori a non scioperare ?

Roma, 26 settembre 2011

Le Segreterie Nazionali

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 0689535976
E-Mail sn@fastferrovie.it