SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 16 settembre 2011
Prot. n°

Spett.le Ferrovie dello Stato Italiane
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti.

p.n. Direttore Centrale Risorse Umane
Dott. Domenico Braccialarghe

p.n. Spett.le Trenitalia
Amministratore Delegato
Ing. Vincenzo Soprano

p.n. Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Direttore
Dott. Luciano Stocchi

Oggetto: **vertenza progetto IVU Crew Management a un anno dal Test Drive in Sardegna**

Scrivere all'amministratore delegato su un problema tecnico attinente alla gestione del personale è quantomeno inusuale, ma visto il conflitto creatosi e le probabili ingenti risorse spese in un periodo in cui ben altri problemi dovrebbero farci perdere il sonno, ritengo necessario metterla a conoscenza delle riflessioni che come OS abbiamo fatto su dati certi aziendali.

A un anno dall'adozione abbiamo schematizzato nella tabella allegata i dati che Trenitalia ci ha consegnato ufficialmente in merito alla produzione in Sardegna. Il cosiddetto Test-Drive di fatto è stato applicato dalla società senza che poi sia stato possibile fare le correzioni che nel frattempo gli accordi con i Sindacati richiedevano, creando pertanto ogni giorno una maggiore conflittualità.

È fin troppo evidente che nella fattispecie della Sardegna la scelta aziendale è stata quella di lasciare che il conflitto scemasse per sfinimento del personale, anche perché i disguidi non avrebbero creato nessun effetto domino sulle regioni attigue; la politica locale del resto ha dimostrato un totale disinteresse al trasporto ferroviario dei pendolari e le cronache dell'ultimo anno lo testimoniano anche riguardo alla vertenza sul pulimento.

La tabella allegata - disponibili come sempre a qualsiasi confronto - evidenzia che a fronte di una produzione pressoché costante (che possiamo dettagliare in: meno 31.39 ore di lavoro mensile; meno 50.79 ore di scorta mensile;) la differenza di fabbisogno è aumentata di 3.3 agenti sui turni consegnati in Sardegna mentre il 2 agosto 2011, in sede nazionale, Trenitalia ha dichiarato un fabbisogno di meno 4.4 agenti.

Sarebbe troppo facile perdersi in polemiche come la richiesta dei costi delle trasferte e se il lavoro straordinario è variato, come chiedere quali risparmi si sono avuti nella distribuzione e nella programmazione, ma a noi interessa affermare che i problemi sono d'impostazione e gestione e non dovuti all'accordo del 20 maggio 2011 che non è ancora stato applicato.

Serve urgentemente ripartire con un diverso piglio bloccando innanzitutto quello che fino ad oggi si è dimostrato un progetto che non riesce a dare i risultati sperati e non potrà mai essere fatto senza la condivisione del personale.

Cordiali saluti

Il Segretario Nazionale
Pietro Serbassi

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro-Vie
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

risorse assegnate in turno															
SARDEGNA BORDO	TURNO CONCORDATO DAL 19/9/10 AL 11/12/2010			TURNO IMPOSTO DAL 12/12/10 AL 11/6/2011			TURNO individuale IVU DAL 11/9/11 AL 10/12/2011			DATI CONSEGATI AL NAZIONALI IL 02/08/2011			Δ1	Δ2	Δ3
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	i-c	i-f	n-i
	TURNO	FUORI TURNO	TOTALE	TURNO	FUORI TURNO	TOTALE	TURNO	FUORI TURNO	TOTALE	TURNO	FUORI TURNO	TOTALE			
CAGLIARI	45	0	45	43,21	0	43,21	42	4,1	46,1	36	1	37	1,1	2,89	-9,1
ORISTANO	12	0	12	12,6	0	12,6	15	3,6	18,6	13	0,3	13,3	6,6	6	-5,3
OLBIA	15,6	0	15,6	15,6	0	15,6	12	0,4	12,4	15	1,1	16,1	-3,2	-3,2	3,7
SASSARI	13,8	0	13,8	13,8	0	13,8	12	0,6	12,6	15	0,6	15,6	-1,2	-1,2	3
tot.	86,4	0	86,4	85,21	0	85,21	81	8,7	89,7	79	3	82	3,3	4,49	-7,7

Δ1 = differenza fra turno IVU e ultimo turno concordato prima dell'entrata in vigore di IVU (a produzione invariata)

Δ2 = differenza fra turno IVU e ultimo turno aziendale imposto prima dell'entrata in vigore di IVU (a produzione invariata)

Δ3 = discordanza fra dati reali dei turni individuali e quelli communicati alle OS il 02/08/2011

LAVORO - SCORTA -RFR									
SARDEGNA BORDO	TURNO CONCORDATO DAL 19/9/10 AL 11/12/2010			TURNO IMPOSTO DAL 12/12/10 AL 11/6/2011			TURNO individuale IVU DAL 11/9/11 AL 10/12/2011		
	ore lavoro mensile	ore scorta mensile	RFR mensili	ore lavoro mensile	ore scorta mensile	RFR mensili	ore lavoro mensile	ore scorta mensile	RFR mensili
CAGLIARI	145,17	73,50	3,22	142,49	72,17	3,32	129,16	64,59	3,20
ORISTANO	141,29	69,07	3,12	135,48	65,11	2,94	130,13	65,54	3,22
OLBIA	141,22	78,54	2,38	141,14	78,12	2,38	142,31	64,50	2,71
SASSARI	124,45	75,00	2,78	124,59	74,08	2,78	119,14	50,69	0,00
tot.	552,13	296,11	11,50	543,70	289,48	11,42	520,74	245,32	9,13

RFR DIMINUITI IN TURNI INDIVIDUALI MA AUMENTATE LE TRASFERTE INTERNE

MEDIA LAVORO E SCORTA DIMINUITA RISPETTO AI TURNI COLLETTIVI