



Direzione Tecnica

Il Direttore

Divisione Passeggeri Regionale
Divisione Passeggeri LH
OO.SS. tutte

Oggetto: Emissione e aggiornamento dei certificati complementari per la condotta (titoli abilitativi)

Come noto, dal 15/01 u. s. l'unico sistema previsto da ANSF per l'identificazione del personale addetto alla condotta dei convogli è costituito da licenza e certificato complementare (quest'ultimo costituente il cosiddetto "titolo abilitativo"), la cui emissione e mantenimento è disciplinata dal DLgs 247/2010 e, in ambito Trenitalia, dalle COCS 41, 42 e 46.

E' quanto mai opportuno che in sede di aggiornamento e durante i momenti di contatto gli Esaminatori e Istruttori mantengano informato il Personale di Condotta del nuovo sistema di qualificazione e identificazione alla condotta facendo opportuno riferimento al DLgs 247/2010.

In risposta a diverse note sull'argomento inviate da diverse OO.SS., si precisa che è comunque **unica responsabilità dell'azienda e della sua organizzazione preposta** mantenere correttamente aggiornato il certificato complementare (c. c.) di ogni singolo Agente di Condotta operante alle sue dipendenze: in particolare si utilizzano appositi applicativi informatici in ausilio al personale che gestisce il PdC. Proprio per ottimizzare il processo di aggiornamento dei c. c., Trenitalia emanerà una specifica procedura, da revisionare progressivamente anche con l'evoluzione degli applicativi citati, al fine di meglio precisare le varie attività che compongono il processo di gestione dei titoli abilitativi.

Cordiali saluti.

Marco Caposciutti

