



## *Segreterie Regionali Umbria*

TRENITALIA S.p.A.  
Divisione Trasporto Regionale  
Dott. Francesco CIOFFI

TRENITALIA S.p.A.  
Risorse Umane Passeggeri Regionale  
Dott. Roberto BUONANNI

TRENITALIA S.p.A.  
Direzione Regionale Umbria  
p.c. Ing. Fabrizio IMPERATRICE

TRENITALIA S.p.A.  
Risorse Umane PR Centro  
p.c. Dott.ssa Daniela STORNELLI

REGIONE UMBRIA  
Assessore ai Trasporti  
Dott. Silvano ROMETTI

REGIONE UMBRIA  
Presidente  
p.c. Dott.ssa Katia MARINI

FILT-FIT-UILT-FAST-ORSA-UGL  
p.c. Segreterie Nazionali

LORO SEDI

### **Oggetto: garanzie su autonomia Produzione Umbria**

Le Segreterie Regionali dell'Umbria con la presente evidenziano la presenza di diverse problematiche esistenti nella nuova proposta della Produzione Regionale Umbria, presentata dalla nuova struttura istituita con la D.O n. 099 del 23/12/2010, entrata in funzione il 1° gennaio 2011.

Siamo infatti costretti a rilevare alcune incongruenze presenti in detta struttura ed ad esternare per esempio le nostre stridenti perplessità rispetto al fatto che non sia stata ancora individuata la figura del responsabile dell'Impianto. Che si sia preferito, *in attesa che magari si risolvano equilibri a noi sconosciuti*, tamponare mediante l'utilizzazione di un Professional in trasferta da Ancona.

Stesso discorso vale anche per il turnista, che è certamente anche essa una figura con compiti rilevanti all'interno della struttura.

La sua immediata individuazione ci era stata sempre assicurata ad ogni riunione svolta con l'Azienda, ma ancora oggi purtroppo siamo a constatarne l'assordante assenza.

Riteniamo che anche questa sia una carenza da rimuovere con sollecitudine, in quanto il suo ruolo è quanto mai strategico, in quanto serve a tutelare gli interessi occupazionali nel settore della Regione Umbria, considerato che l'esperienza del passato ci dice che ad ogni cambio turno alla nostra Regione venivano sottratte ingiustificatamente giornate lavorative.

Riteniamo che anche questa sia una carenza da rimuovere con sollecitudine, in quanto il suo ruolo è quanto mai strategico.

**Se così accadesse, di darebbe un duro colpo ai livelli occupazionali della Regione Umbria.**

Anche al fine di evitare ciò, chiediamo che si provveda a "sbloccare" i quattro macchinisti ed il capo treno che sarebbero già dovuti passare all'Umbria con la firma della produzione, ma che invece con balzelli e false promesse sono ancora "trattenuti" nelle Marche.

Questi operatori erano destinati a garantire il ripiano del turn over, una corretta e omogenea funzionalità delle scuole professionali, nonché lo smaltimento delle ferie senza ricorrere strutturalmente all'uso dello straordinario, come già abusato negli passati.

Le Scriventi O.S. chiedono quindi che anche gli Enti locali si adoperino per evitare che non venga meno il progetto produzione Umbria, significando in assenza di riscontri oggettivi verranno attivate tutte le azioni sindacali e legali per assicurare idonei livelli occupazionali e la produzione di trasporto necessaria a ridare una completa autonomia gestionale Umbra.

Si coglie l'occasione per inviare i saluti più distinti.

Foligno, li 09 marzo 2011

#### Le Segreterie Regionali

FILT – CGIL	FIT – CISL	UILT – UIL	FAST – FerroVie	ORSA – Ferrovie	UGL – AF
M. Bizzarri	M. Martifagni	S. Lombardi	S. Della Vedova	M. Marsili	F. Lucarini
					