

Bologna, 23-02-2015

Emilia Romagna

GARA TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

Nella mattinata di oggi dalle ore 10:00 presso la sede delle Ferrovie Emilia Romagna Srl sita in Bologna in Via Pietramellara n° 18, si è svolta in [seduta pubblica](#) l'apertura della "busta C - offerta economica" relativa all'unica offerta pervenuta dell'ATI (associazione temporanea di imprese) Trenitalia SpA (Mandataria-Capogruppo dell'ATI, con il 70%) e Tper con il restante 30%, alla stazione appaltante FER Srl rispetto al bando di gara europeo per l'affidamento del trasporto ferroviario regionale Emilia Romagna.

La "busta C" conteneva l'offerta economica suddivisa per tipologia di servizi:

- ✓ Per il contratto di servizio ferroviario rispetto ai treni RV (regionali veloci) l'offerta è stata di 3,22Euro/KmTreno contro una base di gara a ribasso di 3,00 Euro/KmTreno;
- ✓ Per il contratto di servizio ferroviario rispetto ai treni di categoria R1 l'offerta è stata di 7,10Euro/KmTreno rispetto ad una base di gara a ribasso di 6,5Euro/KmTreno;
- ✓ Per il contratto di servizio ferroviario rispetto ai treni di categoria R2 l'offerta è stata di 13,19Euro/KmTreno contro una base di gara a ribasso di 12Euro/KmTreno;
- ✓ Per il contratto di servizi sostitutivi su gomma l'offerta è stata di 2,6Euro/KmBus contro una base di gara a ribasso di 2,1Euro/KmBus.

E' pertanto risultato che l'offerta dell'ATI (Trenitalia e Tper) fosse al rialzo (e non al ribasso come previsto dal bando) rispetto alla base di gara che complessivamente era di 153Mln di euro.

Non potendo aggiudicare pertanto la gara, dopo una breve sospensione la Commissione ha consegnato gli atti di gara al Responsabile del procedimento Dott. Stefano Masola, il quale dopo una disamina degli atti ha ritenuto che si propendesse per una **procedura negoziale** con le aziende inizialmente accreditate (Trenitalia, Tper e DBArriva Italia Rail).

Trenitalia e Tper hanno dato da subito la disponibilità ad una procedura negoziata con FER Srl per l'affidamento della concessione del Servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza per l'Emilia Romagna al fine di migliorare l'offerta economica rispetto al contratto di servizio ferroviario.

DBArriva Rail Italia non avendo nemmeno presentato un'offerta vincolante ma essendo comunque titolata, si è riservata la facoltà di formulare una propria proposta.

La seduta si è pertanto conclusa alle ore 11:45.

"La disponibilità di Trenitalia e Tper, in associazione di impresa fra loro, di migliorare l'offerta economica per la gestione dei servizi ferroviari della Regione Emilia Romagna è un fatto importante", l'Assessore alla Mobilità Raffaele Donini ha così commentato a margine della seduta e del relativo epilogo, "Sono fiducioso che in tempi rapidi potremmo realizzare uno dei principali obiettivi di mandato – ha aggiunto l'Assessore Donini – ossia l'affidamento dei servizi ferroviari ad un unico gestore, aumentare la qualità del servizio e sostituire entro questa legislatura tutto il materiale rotabile per la Regione Emilia Romagna. Tutti treni nuovi che potranno migliorare soprattutto le tratte dei pendolari".

Confisal/FAST FerroVie Emilia Romagna come avvenuto durante tutto l'iter della gara (dal febbraio 2013 ad oggi) Vi terrà compiutamente aggiornati anche sulla procedura negoziale.