



## *Segreterie Regionali Umbria*

TRENITALIA S.p.A.  
Direttore DPR Marche/Umbria  
Ing. Danilo ANTOLINI

TRENITALIA S.p.A.  
Produzione Marche/Umbria  
Ing. Sandro BIANCHINI

Responsabile SA8000  
Ing. Carmine DAZI

Responsabile SGS  
Sig.ra M. Laura LIGI

p.n. FILT-FIT-UILT-FAST  
Segreterie Nazionali

p.c. POLFER Stazione Foligno  
Comandante Marco ORAZI

LORO SEDI

**Oggetto: Agente solo su Ale 841 e su WT pilota NPBD revampizzate.**

Le scriventi Segreterie Regionali con la presente manifestano il proprio dissenso riguardo ai servizi ad Agente Solo svolti con le Ale 841 e con le WT Pilota NPBD revampizzate, in quanto la tipologia del servizio svolto non sarebbe in linea con le normali norme di sicurezza, per problemi di visibilità.

Non vogliamo procurare nessun genere di allarme, ma sicuramente il servizio svolto ad Agente Solo crea problemi di visibilità al personale che presta servizio su detti mezzi.

Per quanto riguarda le Ale 841, a nostro avviso dalla postazione di guida del macchinista si hanno diversi buchi d'ombra, in pratica la visuale dal banco di guida non è conforme con le norme trascritte nelle "FICHE UIC N. 651" il macchinista non ha la visuale completa. Questo comporterebbe, a nostro giudizio un reale problema di sicurezza sul luogo di lavoro. Vi ricordiamo che le Ale 841 furono messe in servizio quando ancora in cabina di guida c'erano 2 agenti addetti alla condotta e la completa visuale era garantita dal secondo macchinista.



Purtroppo oggi, venendo meno questa figura, senza aver apportato una benché minima modifica nella cabina di guida, si mette in seria difficoltà l'operato del macchinista che non ha più la totale visuale, che in caso di imminente pericolo rischierebbe di non vedere eventuali segnali di arresto o quanto altro si possa trovare nelle zone cieche.

Stesso problema si ha con le WT Pilota NPBD revampizzate, in quanto il tunnel centrale asportato con la modifica, non ha completamente risolto il problema della visuale dal banco di manovra, ci sono ancora oggi zone cieche, dove il macchinista non riesce a vedere l'esterno nella sua completezza e profondità, causando un serio problema sulla sicurezza d'esercizio.

Vi ricordiamo che le WT in questione, non hanno cambiato numero di matricola, sono rimaste immatricolate con lo stesso numero di prima, sui libri di bordo non sono state apportate nessun tipo annotazione al riguardo e da quanto ci risulta non hanno passato nessuna omologazione presso le strutture preposte.

Per quanto detto sin ora, le OO.SS. diffidano l'Azienda a far eseguire detti servizi ad Agente Solo su tali mezzi, anche se riportati sui turni di servizio, tanto più che non sono mai stati concordati da nessuna OO.SS. Regionale dell'Umbria.

Invitiamo le Segreterie Nazionali a rivolgersi presso la struttura preposta per dare seguito alla nostra, e nel mentre daremo mandato al personale di condotta di adeguare il modulo di condotta secondo come previsto dalle norme di sicurezza, quindi di emettere M.40 al CST per svolgere il servizio ad Agente Unico.

Certi di una Vs sollecita risposta si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Foligno, lì 26 luglio 2010

### Le Segreterie Regionali Umbria

FILT – CGIL    FIT – CISL    UILT – UIL    FAST – FerroVie    ORSA – Ferrovie

*M. Bizzarri*

*G. Martifagni*

*S. Lombardi*

*S. Della Vedova*

*M. Marsili*