Verbale della riunione del 29 maggio 2018 tra RFI (Direzione Territoriale Produzione Torino – Struttura Organizzativa U.T. Torino Nodo) e le OO.SS. Regionali FILT – FIT – UILT – UGL – SLM FAST delle Regioni Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU I Torino Produzione – Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo e Collegio Produzione Valle d'Aosta.

Sono presenti:

- Per RFI: Greco, Terzolo, Morresi, Di Girolamo.
- per le OO.SS.: (Segreterie Regionali): Maugeri, Calcagno (FILT-CGIL); Cosoleto, Calabrese (FIT-CISL); Agrimano, (UILT); Policano (UGL); Possidente (SLM FAST).
- per la RSU: vedi elenco allegato

Sono all'ordine del giorno le tematiche relative ai piani di attività del mese di giugno 2018 dell'U.T. Torino Nodo.
Le parti, dopo ampia discussione, in coerenza con i contenuti del verbale dell'incontro del 3 dicembre 2012 fra RFI (DTP Torino) e OO.SS./RSU, convengono sui piani di attività del mese di giugno 2018 dell'U.T. Torino Nodo, che vengono modificati e allegati al presente verbale di cui costituiscono parte integrante.

Le OO.SS./RSU ribadiscono la necessità di inserimento nei piani di attività di tutte le modifiche al normale orario di riferimento del settore (8-12/13-16,36 come previsto dall'accordo del 24.9.2012).

Le parti concordano altresì un ulteriore incontro relativo ai piani di attività per il giorno 28 ~~luglio~~ GIUGNO 2018 alle ore 11:00.

Per RFI

Per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

SLM FAST

Per la RSU

RIUNIONE DEL GIORNO 29/05/2018 **OGGETTO: Piani di attività U.T. Torino Nodo**

Orario della riunione **dalle ore: 09:30** **alle ore:** 17.00

Componenti RSU partecipanti

COGNOME e NOME	CID	RSU	Firma
RINALDI BERNARDO	879100	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo)*	
TORTORELLA MICHELE	839651	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo)*	
AGRIMANO GIOVANNI	839965	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo)*	
AMBROSIA MAURIZIO ANGELO	902283	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo)*	
CALCAGNO GABRIELE	944547	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Infrastruttura UT Torino Nodo)*	
MASSARONI DANIEL	930646	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Produzione Valle d'Aosta)*	
FRISANI ANTONIO	887327	N. 1 Torino Produzione (*Collegio Produzione Valle d'Aosta)*	
FRANCO FRANCESCO	899816	N 1 TORINO Produzione (Collegio Produzione Centro Sud)	(NO AG AZIENDALE)

Firma del Responsabile aziendale

Mesi **GIUGNO 2018**

PIANO DELLE ATTIVITA' PROGRAMMATE E MODIFICHE ALL'ORARIO DI LAVORO AGENTI U.M. PER LINEE UT NODO

A seguito definizione dei programmi di lavoro, si porta a conoscenza che sono stati programmati i sottoelencati lavori da eseguirsi in interruzione notturna della circolazione treni, con modifica dell'orario di lavoro

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bin	Notti richieste	Orario interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
1	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT LVU1/TEU1SNCF gg. 11-12-13-18-19-20-21-22 visita SPIE gg. 01-14 Esercitazione VVFF francesi LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale	Bardonecchia (PLM lato PC Frejus) - PC Frejus (i) binario di corsa pari - PCTF (fino a punta deviatoio 2b esclusa)	P	1 4 5 6 7 8 11 12 13 14 15 18 19 20 21 22 25 26 27 28 29	09:00	17:00	1 1 1	U.M. LVU1 U.M. TEU1 U.M. ISU1	Bardone o Buss. Bardone o Buss. Bardonecchia	Orario 8.00-13.00 / 14.10-17.16	Attività con n°1 agente di scorta alla volta, a rotazione tra gli impianti di varie specialità, indispensabile intervento TE quando previste disalimentazioni per posa antenne NB: NUCLEO di Bardonecchia con ausilio da parte NUCLEO Bussoleno
2	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Bardonecchia (i) binario di corsa pari da segnale luminoso IId - PCF (i) binario di corsa pari - PCTF (i) binario di corsa pari - Modane (e)	P	2/3 9/10 16/17 23/24	22:20	04:20	1	U.M. TEU1	Bardonecchia	SA/DO orario 22:00-05:36	Lavoro domenicale
3	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Modane - PCTF (i) binario di corsa dispari - PC Frejus (i) binario di corsa dispari - Bardonecchia (i) binario di corsa dispari fino segnale luminoso IIId	D	2/3 9/10 16/17 23/24	00:10	03:50	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
4	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Bardonecchia (i) binario di corsa pari da segnale luminoso IId - PCF (i) binario di corsa pari - PCTF (i) binario di corsa pari - Modane (e)	P	3/4 10/11 17/18 24/25	22:20	04:20	1	U.M. TEU1	Bardonecchia	DO/LU orario 21:45-05:21	
5	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Modane - PCTF (i) binario di corsa dispari - PC Frejus (i) binario di corsa dispari - Bardonecchia (i) binario di corsa dispari fino segnale luminoso IIId	D	3/4 10/11 17/18 24/25	00:10	03:50	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
6	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Bardonecchia (i) binario di corsa pari da segnale luminoso IId - PCF (i) binario di corsa pari - PCTF (i) binario di corsa pari - Modane (e)	P	1/2 8/9 15/16 22/23 29/30 4/5 11/12 18/19 25/26 06/07 13/14 20/21 27/28	Durata minima 210 minuti in fascia 03:30 07:30		1	U.M. TEU1	Bardonecchia	1° orario 08:00-15:00 (nota3) 2° orario23:00-06:36 Notte 29/30 orario 0,00-7:36	NB: gli orari concordati per il presente punto, assumono carattere di eccezionalità, in considerazione dell'esigenza Lavorazioni FESTIVE (2 e 29 giugno)
7	SO ING. TLC Radiopropagazione INPT ~~TEU1 Manutenzione pre-stagionale~~	Modane - PCTF (i) binario di corsa dispari - PC Frejus (i) binario di corsa dispari - Bardonecchia (i) binario di corsa dispari fino segnale luminoso IIId	D	1/2 8/9 15/16 22/23 29/30 4/5 11/12 18/19 25/26 06/07 13/14 20/21 27/28	Durata minima 210 minuti in fascia 03:30 07:30		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
8	SO Ing. Rinnovo LdC	Salbertrand (PLM lato Chiomonte) - Chiomonte (I) binario di corsa dispari - PC Meana (fino a TL dev. 2a)	D	1 4 5 6 7 8 18 19 20 21 22	Durata minima 240 minuti in orario diurno		Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento di Chiomonte				Abilitazione Chiomonte con DM
9	SO Ing. Rinnovo LdC	Chiomonte (PLM lato PC Meana) - PC Meana (i) binario di corsa dispari - Bussoleno (PLM lato PC Meana)	D	11 12 13 14 15 25 26 27 28 29	Durata minima 240 minuti in orario diurno		Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento				Abilitazione Chiomonte con DM

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
10	SO Ing. Rinnovo LdC	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa pari e dispari - Bussoleno (i) binari di corsa pari e dispari+precedenza pari e dispari tutte - PC Meana	P/D	Notti 17/18 23/24 24/25	Durata minima 240 minuti in orario notturno		2	U.M. TEU1	Bussoleno	SA/DO orario 22:00 05:36 DO/LU orario 21:45-05:21	Lavoro domenicale
11	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	P	2/3 9/10 16/17 23/24	22:20	04:20	1	U.M. TEU1	Bussoleno	SA/DO orario: 22:00-05:36	
12	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	D	2/3 9/10 16/17 23/24	00:10	03:50	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Lavoro domenicale
13	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	P	3/4 10/11 17/18 24/25	22:20	04:20	1	U.M. TEU1	Bussoleno	DO/LU orario 21:45-05:21	
14	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	D	3/4 10/11 17/18 24/25	00:10	03:50	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
15	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	P	1/2 8/9 15/16 22/23 29/30 4/5 11/12 18/19 25/26 06/07 13/14 20/21 27/28	Durata minima 210 minuti in fascia 03:30 07:30		1	U.M. TEU1	Bussoleno	1° orario 08:00-15:00 (nota3) 2° orario23:00-06:36 Notte 29/30 orario 0:00-7:36	Lavorazioni FESTIVE (2 e 29 giugno)
16	INTERFERENZE: interruzione di binario con disalimentazione LdC, per consentire la costruzione elettrodotto in cavo da parte di TERNA	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binari di corsa corsa - Bussoleno (i) binari di corsa + precedenza tutte - PC Meana ANNULLATO	D	1/2 8/9 15/16 22/23 29/30 4/5 11/12 18/19 25/26 06/07 13/14 20/21 27/28	Durata minima 210 minuti in fascia 03:30 07:30		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
17	Term Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard	Salbertrand (PLM lato Oulx) - Oulx (i) binario di corsa pari - Bardonecchia (PLM lato Oulx)	P	Notti 4/5 5/6 6/7 7/8 11/12 12/13 13/14 14/15 20/21 21/22 26/27 27/28 29/30	Durata minima 300 minuti		1 1	U.M. TEU1 U.M. LVU1	Bardonecchia Bardonecchia	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	Da valutare intervento TE solo quando serve disalimentazione LdC
18	Term Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard	Salbertrand - Oulx (i) binario di corsa pari - Bardonecchia	P	Notti 9/10 16/17 23/24	Durata minima 300 minuti		1 1	U.M. TEU1 U.M. LVU1	Bardonecchia Bardonecchia	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	Da valutare intervento TE solo quando serve disalimentazione LdC

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bin	Notti richieste	Orario Interruzione	n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
19	LVU1 Sostituzione coppia GII Km 80+760 Term Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard	Bardonecchia (PLM lato Oulx) - Oulx (i) binario di corsa dispari - Salbertrand (PLM lato Oulx)	D	Notti 18/19 19/20	Durata minima 240 minuti	1 5	U.M. TEU1 U.M. LVU1	Bardonecchia Bardonecchia	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
20	LVU1 Sostituzione coppia GII Km 80+760 Term Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard	Salbertrand – Oulx (i) binario di corsa pari – Bardonecchia	P	Notti 18/19 19/20	Durata minima 90 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
21	LVU1 Imbiancatura rotaie e sostituzione cuore dev. 14a in Bardonecchia Term Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard TEU1 Manutenzione pre stagionale	Bardonecchia (i) binario di corsa dispari da segnale luminoso IIIs - Oulx (i) binario di corsa dispari - Salbertrand (PLM lato Oulx)	D	Notte 25/26	Durata minima 360 minuti	2 5 2	U.M. TEU1 U.M. LVU1 U.M. ISU1	Bardonecchia Bardonecchia Bardonecchia	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Da valutare intervento TE e IS solo se necessario
22	LVU1 Sostituzione cuore dev. 14a in Bardonecchia	Oulx (PLM lato Bardonecchia) - Bardonecchia (i) binario di corsa pari fino al segnale luminoso IIs *	P	Notte 25/26	Durata minima 90 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
23	LVU1 Eliminazione GII shuntati e livellamento binario	Avigliana (PLM lato Collegno) - Collegno (PLM lato Avigliana)	D	Notti 4/5 5/6	Durata minima 300 minuti	1 2	U.M. LVU1 U.M. ISU1	Bussoleno Bussoleno	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Da valutare intervento IS solo se necessario
24	LVU1 Eliminazione GII shuntati e livellamento binario	Collegno (PLM lato Avigliana) - Avigliana (PLM lato Collegno) -	P	Notti 4/5 5/6	Durata minima 60 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
25	LVU1 Eliminazione GII shuntati e livellamento binario	Collegno (PLM lato Avigliana) - Avigliana (PLM lato Collegno) -	P	Notti 6/7 7/8	Durata minima 300 minuti	1 2	U.M. LVU1 U.M. ISU1	Bussoleno Bussoleno	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Da valutare intervento IS solo se necessario
26	LVU1 Eliminazione GII shuntati e livellamento binario	Avigliana (PLM lato Collegno) - Collegno (PLM lato Avigliana)	D	Notti 6/7 7/8	Durata minima 60 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
27	LVU1 Sostituzione GII Km 28+750	Collegno (PLM lato Avigliana) - Avigliana (i) binario di corsa pari e precedenza pari - Condove (i) binario di corsa pari - S.Antonino (PLM lato Condove)	P	Notte 10/11	Durata minima 300 minuti	5 2	U.M. LVU1 U.M. ISU1	Bussoleno Bussoleno	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	**Abilitazione S.Antonino con DM**
28	LVU1 Sostituzione GII Km 28+750	S.Antonino (PLM lato Condove) - Condove (i) binario di corsa dispari - Avigliana (i) binario di corsa dispari e precedenze dispari tutte - Collegno (PLM lato Avigliana)	D	Notte 10/11	Durata minima 210 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario
29	LVU1 Sostituzione GII Km 28+750	S.Antonino (PLM lato Condove) - Condove (i) binario di corsa dispari - Avigliana (PLM lato Condove)	D	Notte 14/15	Durata minima 300 minuti	5 2	U.M. LVU1 U.M. ISU1	Bussoleno Bussoleno	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	**Abilitazione S.Antonino con DM**
30	LVU1 Sostituzione GII Km 28+750	Avigliana (PLM lato Condove) - Condove (i) binario di corsa pari - S.Antonino (PLM lato Condove)	P	Notte 14/15	Durata minima 90 minuti	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario
31	LVU2 Livellamento binario dispari dal Km 6+000 al Km 5+700 e deviatoio 2 e 102 in Collegno	Collegno (i) binario di corsa dispari da segnale luminoso 23 - B.Pronda (i) binario di corsa dispari - To S.Paolo (PLM lato B.Pronda)	D	18/19	00.01 – 04.30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Da valutare intervento IS

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bln	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
32	LVU2 Livellamento binario dispari dal Km 6+000 al Km 5+700 e deviatoio 2 e 102 in Collegno	B Pronda (i) da TL intersezione 1001 - Torino Orbassano FA (PLM lato B Pronda)	D	18/19	00:01	04:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				solo se necessario
33	LVU2 Livellamento deviatoi 1 e 3 in To S.Paolo	To Orbassano FA - To S.Paolo (i) Binari di corsa pari e dispari fino segnali luminoso 43 e 44 e binario I° da parauti lato B Corcetta fino parauti lato To Orbassano FA	P/D	19/20	22:30	01:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	
34	LVU2 Livellamento deviatoi 1 e 3 in To S.Paolo	To Orbassano FA - To S.Paolo (i) binario di corsa dispari fino segnale luminoso 43 e binario I° da parauti lato B.Crocetta fino parauti lato To Orbassano FA	D	19/20	02:00	03:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario
35	LVU2 Livellamento deviatoi 5 e 7 in To S.Paolo	To Orbassano FA - To S.Paolo (i) binario di corsa dispari fino segnale luminoso 43 e binario I° da parauti lato B.Crocetta fino parauti lato To Orbassano FA	D	19/20	22:30	02:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
36	LVU2 Livellamento deviatoi	Torino Orbassano FA (i) da SB71-73-69-75 ai SB dal 32 al 70	S	23/24	00:01	04:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	SA/DO orario 22:00-05:36	Da valutare intervento IS solo se necessario Lavoro domenicale
37	LVU2 Livellamento deviatoi	Torino Orbassano FA (i) da SB71-73-69-75 ai SB dal 32 al 70	S	24/25	00:01	04:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	DO/LU orario 21:45-05:21	Da valutare intervento IS solo se necessario
38	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	Collegno - B Pronda (i) binario di corsa dispari - To S.Paolo	D	11/12	00:01	04:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	
39	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	B Pronda - To Orbassano FA	D	11/12	00:01	04:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
40	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To S.Paolo - B Pronda (i) binario di corsa pari - Collegno	P	11/12	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario
41	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To Orbassano FA - B Pronda	P	11/12	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
42	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To S.Paolo - B Pronda (i) binario di corsa pari - Collegno	P	11/12	02:00	03:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
43	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To Orbassano FA - B Pronda	P	11/12	02:00	03:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
44	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	Collegno - B Pronda (i) binario di corsa dispari - To S.Paolo	D	12/13	00:01	04:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	
45	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	B Pronda - To Orbassano FA	D	12/13	00:01	04:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario
46	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To S.Paolo - B.Pronda (i) binario di corsa pari - Collegno	P	12/13	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
47	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To Orbassano FA - B Pronda	P	12/13	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
48	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	Collegno - B Pronda (i) binario di corsa dispari - To S.Paolo	D	13/14	00:01	04:30	1 2	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	
49	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	B Pronda - To Orbassano FA	D	13/14	00:01	04:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
50	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To S.Paolo - B.Pronda (i) binario di corsa pari - Collegno	P	13/14	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				Da valutare intervento IS solo se necessario

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
51	LVU2 Sostituzione GII Km 5+780	To Orbassano FA - B.Pronda	P	13/14	00:01	01:30	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
52	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale	BUSSOLENO (PLM lato Meana) - PC Meana (e)	P	9	Durata minima 120 minuti al mattino		2 1	U.M. LVU1 U.M. TEU1	Bussoleno Orbassano Bussoleno	8.00-12.00 / 13.00-16.36	
53	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale	PC Meana (e) - Chiomonte (i) binario di corsa pari e IV° binario- Salbertrand (PLM lato Chiomonte)	P	9	Durata minima 120 minuti al mattino		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
54	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale	Salbertrand (PLM lato Chiomonte) - Chiomonte (i) binario di corsa pari e IV° binario - PC Meana (e)	D	9	Durata minima 120 minuti al pomeriggio		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
55	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale	PC MEANA (e) - Bussoleno (fino a portale TE interno lato PC Meana)	D	9	Durata minima 120 minuti al pomeriggio		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
56	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale TEU1 Manutenzione LdC	S.Antonino (PLM lato Borgone) - Borgone (i) binario di corsa pari - Bussoleno (portale TE interno lato Borgone)	P	7	09:03	10:40	Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento				Abilitazione S.Antonino con DM
57	LVU1/TEU1 visita linea quadrimestrale TEU1 Manutenzione LdC	Bussoleno (portale TE interno lato Borgone) - Borgone (i) binario di corsa dispari - S.Antonino (PLM lato Borgone)	D	8	09:03	10:40	Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento				Abilitazione S.Antonino con DM
58	TEU1 Manutenzione straordinaria LdC	To S.Paolo - B.Pronda	P	Notte 19/20	Durata minima 240 minuti		1	U.M. TEU1	Orbassano	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
59	TEU1 Manutenzione straordinaria LdC	B.Pronda - Collegno (i) binario di corsa pari e precedenza - Avigliana (PLM lato Collegno)	P	Notte 19/20	Durata minima 240 minuti		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
60	TEU1 Manutenzione straordinaria LdC	To Orbassano (PLM lato B.Pronda) - B.Pronda (i) fino a TL dev. 3	P	Notte 19/20	Durata minima 240 minuti		Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
61	SO Ing. Rinnovo LdC	Avigliana (PLM lato Condove) - Condove (i) binari di corsa pari e dispari - S.Antonino (i) binari di corsa pari e dispari - Borgone (i) binari di corsa corsa pari e dispari - Bussoleno (i) binari di corsa pari e dispari+precedenza pari e dispari tutte - PC Meana	P/D	Notte 16/17	Durata minima 240 minuti in orario notturno		2	U.M. TEU1	Bussoleno	SA/DO orario 22.00-05.36	Abilitazione S.Antonino con DM
62	TEU1 Manutenzione LdC. RA controlli stagionali	Avigliana (PLM lato Condove) - Condove (i) binario di corsa pari - S.Antonino (PLM lato Condove)	P	15 18 19 20 21	Durata minima 300 minuti		Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento				Abilitazione S.Antonino con DM
63	TEU1 Manutenzione LdC. RA controlli stagionali	S.Antonino (PLM lato Condove) - Condove (i) binari di corsa pari e dispari - Avigliana (PLM lato Condove)	D	22 25 26 27 28	Durata minima 300 minuti		Nessuna variazione di orario prevista, interruzione indicata solo per richiamare la necessità del presenziamento				Abilitazione S.Antonino con DM
64	LV1 Imbiancatura rotaie ~~TEU1 Manutenzione LdC. RA controlli stagionali~~ Term.Serv. Rifacimento marciapiedi, pensiline in Oulx e Beaulard	PC Meana - Chiomonte (i) binario di corsa pari e precedenza pari - Salbertrand (i) binario di corsa pari e precedenze pari - Oulx (i) binario di corsa pari - Bardonecchia (PLM lato Oulx)	P	Notti 8/9 15/16 22/23	Durata minima 210 minuti in fascia 03.30 07.30		1 ~~2~~	U.M. LVU1 ~~U.M. TEU1~~	Bardonecchia ~~Bardonecchia~~	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
65	TEU1 Manutenzione LdC. RA controlli stagionali	Oulx (PLM lato Salbertrand) - Salbertrand (i) binario di corsa dispari - Chiomonte (i) binario di corsa dispari - PC Meana	D	~~Notte 27/28~~	1:00	2:00	3	U.M. TEU1	Bardonecchia	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	

ANNULLATO

INT. TROPPO BREVE

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni		Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
66	LV1 Imbiancatura rotaie	To S.Paolo - B.Pronda (i) binario di corsa pari - Collegno		P	8/9	01:00	02:00	1 1	U.M. LVU2 U.M. LVU1	Orbassano Bussoleno	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00 05.36	
67	LV1 Imbiancatura rotaie	To Orbassano FA - B Pronda		P	8/9	01:00	02:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
68	LV1 Imbiancatura rotaie	Collegno - Avigliana		P	8/9	01:30	03:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
69	LV1 Imbiancatura rotaie	Avigliana - Condove (i) binario di corsa pari - S.Antonino (i) binario di corsa pari - Borgone (i) binario di corsa pari - Bussoleno		P	8/9	02:50	04:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
70	LV1 Imbiancatura rotaie	Susa (i) - Bussoleno		U	8/9	03:30	04:40	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
71	LV1 Imbiancatura rotaie	Salbertrand - Chiomonte (i) binario di corsa dispari - PC Meana		D	11/12	23:15	00:45	1 1	U.M. LVU2 U.M. LVU1	Orbassano Bussoleno	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-5:36	
72	LV1 Imbiancatura rotaie	PC Meana - Bussoleno		D	11/12	00:40	01:40	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
73	LV1 Imbiancatura rotaie	Bussoleno - Borgone (i) binario di corsa dispari - S.Antonino (i) binario di corsa dispari - Condove (i) binario di corsa dispari - Avigliana		D	11/12	01:40	03:35	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
74	LV1 Imbiancatura rotaie	Avigliana - Collegno		D	11/12	03:35	04:45	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
75	LV1 Imbiancatura rotaie	Collegno - B Pronda (i) binario di corsa dispari - To S.Paolo		D	11/12	05:10	05:55	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
76	LV1 Imbiancatura rotaie	B.Pronda - To Orbassano FA			11/12	05:10	05:55	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
77	LV1 Imbiancatura rotaie	To S.Paolo - To Orbassano		P	11/12	22:20	23:20	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
78	LV1 Imbiancatura rotaie	Torino Orbassano - B.Pronda		P	11/12	23:15	00:10	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
79	LV1 Imbiancatura rotaie	B.Pronda - To Orbassano FA		D	12/13	00:10	01:00	1	U.M. LVU2	Orbassano	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05:36	
80	LV1 Imbiancatura rotaie	To Orbassano FA - To S.Paolo		D	12/13	01:00	02:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
81	IEA Potenziamento tecnologico Torino-Padova; UMTE1 ~~Manutenzione Straordinaria TE~~	Ambito Chivasso binari tutti dai segnali di protezione esterni A-B lato Brandizzo e da PLM lato Montanaro fino ai PLM lato B.Castelrosso e fino a paraurti lato Asti		S	08/09 - 15/16 - 22/23 - 29/30	0:55	4:20	1	U.M. ISU2	Chivasso	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
82	IEA Potenziamento tecnologico Torino-Padova	Ambito Chivasso binari tutti dai PLM lato Brandizzo e da PLM lato Montanaro fino a punta dev 38b e TL dev 38a e fino a paraurti lato Asti		S	09/10 - 16/17 - 23/24	0:55	5:05	1	U.M. ISU2	Chivasso	SA/DO orario 22.00-05.36	Lavoro domenicale
83	IEA Potenziamento tecnologico Torino-Padova; UMTE1 UMLV1 manutenzione LdC e armamento STRAORDINARIA	Torino Lingotto dai PLM lato B.Sangone B.Sangone (i) binari di corsa P/D Moncalieri (i) binari di corsa P/D SV	Trofarello fino ai PLM lato Moncalieri	P/D	04/05 - 05/06 - 06/07 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23	23:45	4:50	1 1 1	U.M. LVU1 U.M. ISU1 U.M. TEU1	Lingotto Lingotto TO PN	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
84	IEA Potenziamento tecnologico Torino-Padova	Trofarello (i) binari 3-4 dal Sb n° 48 -50 Moncalieri(i) binari di corsa P/D GE	Torino Lingotto	P/D	07/08 - 08/09	23:45	5:00	1	U.M. ISU1	TO Lingotto	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni		Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
85	DEV Potenziamento tecnologico Torino-Padova UMLV1 - UMTE1 - UMIS1 - sostituzione deviatoi	Trofarello (i) binari 3-4 dal Sb n° 48 -50 - Moncalieri(i) binari di corsa P/D GE	Torino Lingotto fino al PLM lato Moncalieri	P/D	14/15 - 15/16 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30	23:45	5:00	3 3 3	U.M. LVU1 U.M. ISU1 U.M. TEU1	Lingotto Lingotto TO P.N.	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05:36	Intervento TE e IS da concordare di volta in volta a cura CUM
86	IEA ISU1 - Potenziamento tecnologico Torino-Padova, UMLV1 inserimento G.I.I Pinerolo	Moncalieri Sangone (i) binari 1-2 dai segnali di protezione n° 2-3 lato B.Sangone - Candiolo (i) binari tutti - None (i) binari tutti - Airasca (i) binari tutti - Piscina (i) binari tutti	Pinerolo (i) binari tutti fino ai paraurti e fino a segnale di partenza Linea Torre Pellice	U	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16	21:50	5:10	1 2	U.M. LVU1 U.M. ISU1	Lingotto Airasca	1° orario 08.00-13:45 (nota2) 2° orario 21:45-05:21	Abilitazione Moncalieri-Sangone (Abilitazione Pinerolo) SOLO 5 NOTTI
87	IEA ISU1 - Potenziamento tecnologico Torino-Padova UMTE1 - modifiche TE ACC/ACCM Pinerolo	Moncalieri Sangone (i) binari 1-2 dai segnali di protezione n° 2-3 lato B.Sangone Candiolo (i) binari tutti - None (i) binari tutti - Airasca (i) binari tutti - Piscina (i) binari tutti	Pinerolo(i) binari tutti fino ai paraurti e fino a segnale di partenza Linea Torre Pellice	U	18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30	21:50	5:10	1 2 1	U.M. LVU1 U.M. ISU1 U.M. TEU1	Lingotto Airasca TO P.N.	1° orario 08.00-13:45 (nota2) 2° orario 21:45-05.21	Abilitazione Moncalieri-Sangone Abilitazione Pinerolo
88	IFA UMIS1 - ING - attivazione INFILL Torino Lingotto	Ambito stazione Torino Lingotto binari tutti da segnali di protezione lato Torino Smistamento Nord/Torino P. Nuova/Torino P. Susa - fino ai segnali di protezione lato Bivio Sangone e Moncalieri		S	2/3	0:01	04:10	2	U.M. ISU1	Lingotto	SA/DO orario 22.00-05:36	Lavoro domenicale
89	DEV UMLV1 - UMTE1 - UMIS1 TORINO P.N. - sostituzione intersezione	Torino P.Nuova (i) dai paraurti dei binari da 11 a 20	Q.Zappata fino a punta TL dev. 5 e fino a TL intersezione 1001	P/D	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09	0:11	4:40	3 3 3	U.M. LVU1 U.M. ISU1 U.M. TEU1	TO P.N. TO P.N. TO P.N.	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	Intervento TE e IS da concordare di volta in volta a cura CUM
90	DEV UMLV1 - UMTE1 - UMIS1 TORINO P.N. - sostituzione intersezione	Torino P.Nuova (i) dai paraurti dei binari 7-8-9-10	Torino Lingotto fino al PLM lato Torino P.Nuova	P/D	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09	0:15	4:40	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
91	DEV UMLV1 - UMTE1 - UMIS1 TORINO P.N. - sostituzione intersezione	Ambito Torino P.Nuova binari da 11 a 20 dai paraurti fino al PLM lato Q.Zappata		S	06/07 - 07/08 - 08/09	0:11	1:00	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
92	DEV UMLV1 - UMTE1 - UMIS1 TORINO P.N. - sostituzione intersezione	Torino P.Nuova (i) dai paraurti dei binari da 11 a 20	Q.Zappata fino a punta TL dev. 5 e fino a TL intersezione 1001	P/D	06/07 - 07/08 - 08/09	1:11	4:40	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
93	DEV UMLV1 - UMTE1 - TORINO P.N. sostituzione dev. 60/b-62 e 63	Ambito Torino P.Nuova binari tutti Fascio Campi da Sb n° 75 e Linea "A" da TL dev 57 fino a Sb n° 15 di Torino Sm.to		S	11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16	22.30	4:40	2 + 1 ~~2 + 1~~ 2	U.M. LVU1 ~~U.M. ISU1~~ U.M. TEU1	TO P.N. + Lingotto ~~TO P.N. + Lingotto~~ TO P.N.	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05:36	Intervento TE e IS da concordare di volta in volta a cura CUM
94	DEV UMLV1 - UMTE1 - TORINO P.N. sostituzione dev. 64 e 65	Ambito Torino P.Nuova binari tutti Fascio Campi da Sb n° 75 e Linea "A" daTL dev 57 fino a Sb n° 15 di Torino Sm.to		S	18/19 - 19/20	22.30	4:40	2 + 1 ~~2 + 1~~ 2	U.M. LVU1 ~~U.M. ISU1~~ U.M. TEU1	TO P.N. + Lingotto ~~TO P.N. + Lingotto~~ TO P.N.	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22:00-05.36	NB molte lavorazioni TE e IS, essendoci spazi manutentivi diurni, verranno effettuate di giorno
95	DEV UMLV1 - UMTE1 - TORINO P.N. sostituzione carrpiate di binario	Ambito Torino P.Nuova binari tutti Fascio Campi da Sb n° 75 e Linea "A" daTL dev 57 fino a Sb n° 15 di Torino Sm.to		S	20/21 - 21/22 - 22/23	22:30	4:40	2 + 1 ~~2 + 1~~ 2	U.M. LVU1 ~~U.M. ISU1~~ U.M. TEU1	TO P.N. + Lingotto ~~TO P.N. + Lingotto~~ TO P.N.	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22:00-05:36	

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni		Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
96	DEV UMLV1 - trasferimento cantiere	Torino Lingotto	Torino P.Nuova	P	11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23	23.40	0.40	Intervengono gli stessi agenti del punto precedente				
97	DEV UMLV1 - trasferimento cantiere	Torino Lingotto	Torino P.Nuova	P	04/05-05/06-06/07-07/08-08/09	23.40	0.10	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
98	DEV UMLV1 - trasferimento cantiere	Torino Lingotto	Torino P.Nuova	P	11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23	3.40	4.40	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
99	ALL UMLV1 -UMTE1 - carico "big Bag" (MCA)	Chivasso(i) binario 2 di corsa pari da PLM lato Bivio Castelrosso e binari I - Asta Pelli - ITR/Bin.Ospedale dal parauti lato Torino fino ai parauti lato Milano Brandizzo (i) binario di corsa pari	Settimo fino a PLM lato Brandizzo	P	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22	1.10	4.30	1+1	U.M. LVU2	Chivasso + Stura	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
100	ALL UMLV1 -UMTE1 - carico "big-Bag" (MCA)	Ambito stazione CHIVASSO IV binario dal pim lato Montanaro al parauti binario I postine lato Mi e binario IV Fascio Parco da parauti lato Torino fino TL dev 18 - V binario dal parauti rampa Aosta ai parauti binari II - III postine lato Mi VI binario dal parauti lato To ai parauti binari IV - VI - VII - VIII - IX postine lato Mi		S	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22	0.10	4.00	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
101	ALL UMLV1 -UMTE1 - servizio vigilanza linee armamento e TE con carrello	Torino S.Paolo Q.Zappata (i) binario di corsa dispari Tangenziale Torino Sm.to (i) binario di corsa dispari Tangenziale	Torino Lingotto	D	18/19	23.50	02.10	1+1 1	LVU2+LVU1 TEU1	Stura + Lingoto TO P.N.	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
102	ALL UMLV1 -UMTE1 - servizio vigilanza linee armamento e TE con carrello	Torino Lingotto Torino Sm.to (i) binario di corsa pari Tangenziale Q.Zappata (i) binario di corsa pari Tangenziale	Torino S.Paolo	P	18/19	23.50	02.30	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
103	ALL Servizio vigilanza linee armamento e TE a piedi	Torino P.Susa Torino Reb.Fossata (i) binari di corsa P/D	Torino Stura	P/D	11/12	0.01	4.00	2 1	LVU2 TEU1	Stura Stura	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
104	ALL Servizio vigilanza linee armamento e TE a piedi	Torino P.Susa	Torino Stura	P/D	12/13	0.50	3.50	2 1	LVU2 TEU1	Stura Stura	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
105	ALL Servizio vigilanza linee armamento e TE a piedi	Chivasso Brandizzo (i) binario di corsa pari	Settimo	P	17	10.05	11.25	2 1	LVU2 TEU1	Chivasso Chivasso	8.00-12.00 / 13.00-16.36	lavoro DOMENICALE
106	ALL Servizio vigilanza linee armamento e TE a piedi	Settimo Brandizzo (i) binario di corsa dispari	Chivasso	D	17	14.55	16.00	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
107	LIV UMLV1 - CMA livellamento binario	Q.Zappata da punta dev 7 - Torino Sm.to (i) binario di corsa dispari Tangenziale e binario Asta	Torino Lingotto fino a PLM lato Torino Sm.to	D	7/8	0.01	2.15	1+1 1+1	U.M. LVU1 U.M. ISU1	TO P.N. + Lingotto TO P.N. + Lingotto	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Intervento IS da concordare di volta in volta a cura CUM

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni		Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
108	LIV UMLV1 CMA livellamento binario	Torino Lingotto da PLM lato Torino Sm.to - Torino Sm.to (i) binario di corsa pari Tangenziale	Q.Zappata fino a punta dev 08	P	8/9	0:30	2:30	1+1 1+1	U.M. LVU1 U.M. ISU1	TO P.N. + Lingotto TO P.N. + Lingotto	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Intervento IS da concordare di volta in volta a cura CUM
109	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binari di corsa P/D Modane dal PLM lato B.Pronda fino al PLM lato Q.Zappata		S	16/17 - 17/18 - 23/24 - 24/25	23:45	04:20	1 1	U.M. LVU2 U.M. ISU2	Orbassano Orbassano	SA/DO orario 22.00-05.36 DO/LU orario 21.45-05.21	Lavoro domenicale
110	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binari II III dal PLM lato Torino Orbassano fino al PLM lato B.Crocetta		S	16/17 - 17/18 - 23/24 - 24/25	23:30	00:50	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
111	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binari II III dal PLM lato Torino Orbassano fino al PLM lato B.Crocetta		S	16/17 - 23/24	1:20	04:05	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
112	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binario di corsa Pari Modane da PLM lato Q.Zappata fino a PLM lato B.Pronda		S	16/17 - 23/24	1:00	03:25	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
113	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binario di corsa Dispari Modane da PLM lato B.Pronda fino a PLM lato Q.Zappata		S	16/17 - 23/24	23:30	00:30	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
114	MOA UMLV2 ING revisione deviatoi	Ambito Torino S.Paolo binario di corsa Dispari Modane da PLM lato B.Pronda fino a PLM lato Q.Zappata		S	17/18 - 24/25	1:00	02:00	Intervengono gli stessi agenti dei punti precedenti				
115	TES UMTE1 cantiere di cambio filo	Torino P.Susa dal PLM lato Torino Stura Torino Stura (i) binari 1-2-3-4-5	B.Settimo	P/D	04/05 - 07/08 - 08/09 - 13/14 - 14/15 - 15/16	23:30	04:30	15	U.M. TEU1	NUCLEI TUTTI	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
116	RIS UMLV1 UMTE1 UMIS1 Rinnovamento binario	Trofarello (i) binari 1-2 da paraurti lato Moncalieri	Chieri (i) binari 1-2 fino a paraurti	U	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30	22:00	05:00	1+1 2 1	LVU1 ISU1 TEU1	TO Lingotto + NUCLEI TUTTI TO Lingotto TO P.N.	1° orario 08:00-14:00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36 NOTA 2	Attività di rinnovo binario sulla linea Trofarello - Chieri, che si concluderanno a Giugno A Luglio avrà inizio la fase di risanamento sulla stessa tratta. L'impegno del personale TE e IS, sarà da valutare a cura dei CUM nel rispetto dei termini contrattuali e in funzione dell'effettiva necessità, sulla base dell'avanzamento delle lavorazioni

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni		Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
117	DEV UMLV2 - UMTE1 - UMIS2 sostituzione deviatoi	Chivasso da PLM lato Montanaro	Ivrea (i) binari tutti fino PLM lato Montalto Dora	U	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30	00:01	04:55	1 1 2 1	U.M. LVU2 U.M. LVU2 U.M. ISU2 U.M. TEU1	Ivrea Aosta Chivasso Chivasso	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Attività di rinnovo binari e sostituzione deviatoi L'impegno del personale TE e IS, sarà da valutare a cura dei CUM nel rispetto dei termini contrattuali e in funzione dell'effettiva necessità, sulla base dell'avanzamento delle lavorazioni
118	ALL UMLV2 - UMIS2 - Interventi alla Sede	Ivrea	Aosta	U	04/05 - 05/06 - 06/07 - 07/08 - 08/09 - 11/12 - 12/13 - 13/14 - 14/15 - 15/16 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30	00:40	04:55	1 1 2 1	U.M. LVU2 U.M. LVU2 U.M. ISU2 U.M. TEU1	Ivrea Aosta Chivasso Chivasso	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	NB: IS2 x 2 Notti a settim. x nucleo CHIVASSO
119	UMIS1 - Torino Porta Nuova manutenzione ciclica IS	Torino Porta Nuova binari tutti da segnali di protezione fino paraurti		S	1 notte a settimana	00:01	04:55	3	U.M. ISU1	TO P.N	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Programmazione di una notte a settimana, svincolata dalle programmazioni interruzioni
120	UMIS1 - Q Zappata manutenzione ciclica IS	Q Zappata da segnali di protezione lato Smistamento nord - S Paolo - Torino Porta Nuova - B Crocetta		S	1 notte a settimana	00:01	04:55	3	U.M. ISU1	TO P.N	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Programmazione di una notte a settimana, svincolata dalle programmazioni interruzioni
121	UMIS1 - Trofarello manutenzione ciclica IS	Trofarello binari GE-SV da PLM lato Moncalieri - Cambiano - Carmagnola		S	1 notte a settimana	00:01	04:55	3	U.M. ISU1	TO Ling	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Programmazione di una notte a settimana, svincolata dalle programmazioni interruzioni
122	UMIS1 - Torino Lingotto manutenzione ciclica IS	Trofarello binari GE-SV da PLM lato Moncalieri - B Sangone - Torino Porta Nuova - Torino Smistamento - Torino Porta Susa		S	1 notte a settimana	00:01	04:55	3	U.M. ISU1	TO Ling	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Programmazione di una notte a settimana, svincolata dalle programmazioni interruzioni
123	UMIS2 - Torino Stura manutenzione ciclica IS	Ambito Territorialità UM IS2		S	7/8 - 14/15 - 17/18 - 21/22 - ~~22/30~~ 28/29	00.01	04:55	3	U.M. ISU2	Stura e ~~Chivasso~~	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	
124	UMIS2 - Rebaudengo sostituzione casse di manovra CTS2	Ambito stazione di Rebaudengo/Fossata		S	08/09 - 22/23	00.01	04:55	3	U.M. ISU2	Stura e ~~Chivasso~~	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	

n°	Descrizione Lavoro	Tratto lavorazioni	Bin	Notti richieste	Orario Interruzione		n° agenti	Impianto	Nucleo Manutentivo	Orario modificato	NOTE
125	BUSSOLENO: Attività di scorta ditta durante lavori di predisposizione impianti e piazzale per nuovo ACC	Ambito stazione di Bussoleno	S	3-9 10-16 17-23 ~~5 6 12 13 19 20 26 27~~ 24-30	8.00	16.00	1 1	U.M. ISU1 U.M. LVU1	Bussoleno Bussoleno	08.00-12.00 / 13.00-16.36	lavorazione per traguardare l'avanzamento e quindi la conclusione dei lavori propedeutici all'attivazione dell'ACC di Bussoleno. L'impegno vede coinvolti i settori IS e LV che, attraverso l'impiego di personale appartenente al nucleo di Bussoleno, provvederanno a far fronte all'esigenza lavorativa; la lavorazione in questione riveste carattere di particolare rilevanza quindi, qualora risultasse necessario verrà impiegato personale opportunamente informato e preavvisato facente parte dei Nuclei adiacenti
126	UMIS1 - Manutenzione apparecchiature RBC e interventi su sistema SCC in interruzione notturna linea AC/AV	Linea AC/AV in interruzione notturna	P/D	3 notti a settimana	23.30	04.55	1	U.M. IS1	SCC	1° orario 08.00-14.00 (nota1) 2° orario 22.00-05.36	Programmazione di tre notti a settimana (ME/GI-GI/VE-VE/SA)
127	~~Presenziamento impianti per cambio orario~~	~~Impianti di: Chivasso, TO Stura e TO lingotto~~ + TO P.N.		~~10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15~~			~~2 2 2 2~~	~~U.M. ISU2 U.M. ISU2 U.M. ISU1 UMIS1~~	~~Stura Chivasso TO Lingotto TO PN~~	~~6.00-13.36~~ 13.00 - 20.36	NB: presenziamento su Chivasso richiesto da DAO, ma che verrà effettuato solo se vi saranno risorse sufficienti a valle di tutti gli impegni lavorativi esistenti

nota1 intervallo dalle ore 13.24 alle ore 14.00; compressione del riposo giornaliero ad 8 ore; somma delle due prestazioni (diurna e notturna) equivalente a 15 ore e 12 minuti.

nota2 intervallo dalle ore 13:09 alle ore 13.45; compressione del riposo giornaliero ad 8 ore; somma delle due prestazioni (diurna e notturna) equivalente a 15 ore e 12 minuti.

nota3 intervallo dalle ore 14:00 alle ore 15:00; compressione del riposo giornaliero ad 8 ore; somma delle due prestazioni (diurna e notturna) equivalente a 15 ore e 12 minuti.

Rif. punti 85-89-90-91-92-93-94-95-116, interverrà personale in ausilio da UMLV2

Torino 25/05/2018