FAST FERROVIE

Via Prenestina 170
00176 ROMA

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 03041/10**
Firenze 17-05-2010

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie
Via Caraci, 36
00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)
Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123
00185 Roma

Verificatori indipendenti di sicurezza
(elenco allegato)
Loro Sedi

Associazioni di settore
(elenco allegato)
Loro Sedi

Organizzazioni Sindacali
(elenco allegato)
Loro Sedi

OGGETTO: Effettuazione della visita completa di origine per il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose - Schema di decreto D/2010.

Allegato: 1

Alla luce del continuo aumento su base annua dal 2006 ad oggi, dei casi di rilascio di merci pericolose, a parziale modifica del punto 3.2.2 della Parte I delle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli, a partire dal prossimo 13 giugno 2010, il materiale rotabile dei treni trasportanti merci pericolose deve essere sempre sottoposto nella località di origine, prima della partenza, alla Visita completa di origine (Vco).

Fermo restando quanto sopra, si allega alla presente lo schema di decreto D/2009, elaborato al fine di inserire nei testi normativi l'integrazione di cui sopra, riguardo alla quale si resta in attesa di eventuali commenti ed osservazioni da far pervenire a questa Agenzia entro 30 giorni dalla data della presente.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 FIRENZE Italia
tel. +39 055 2366620 +39 06 41583379 Fax +39 055 2356495

ANSF

SCHEMA DI DECRETO D/2010

Modifica alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli concernente l'effettuazione della visita completa di origine dei treni di merci pericolose.

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, con particolare riferimento:

- all'articolo 4, commi 7 e 8, che prevede l'assunzione da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (di seguito Agenzia) delle attribuzioni nella materia della sicurezza del trasporto ferroviario già esercitate dal Ministero dei Trasporti e dal gruppo F.S. S.p.A., prevedendo una fase di prima applicazione del medesimo decreto legislativo sulla base di apposite Convenzioni fra Ministero, Agenzia e Gruppo FS,
- all'articolo 6, comma 2, lettera a), che prevede che l'Agenzia definisca il quadro normativo in materia di sicurezza, proponendone il necessario riordino e che emani, anche su proposta dei Gestori delle infrastrutture e delle Imprese ferroviarie, le norme tecniche e gli standard di sicurezza e vigili sulla loro applicazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha, tra l'altro, ratificato il verbale n. 1 del 6 giugno 2008, sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS, con il quale sono attribuiti all'Agenzia i seguenti compiti:

- emanazione di Norme e Standard di sicurezza della circolazione ferroviaria,
- omologazione di materiale rotabile o di sue parti, per gli aspetti connessi con la sicurezza della circolazione,
- rilascio, rinnovo, modifica e revoca del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie, ivi comprese le attività relative ai sistemi di gestione di sicurezza,
- attività di ispezione ed audit nonché di monitoraggio;

VISTO il decreto dirigenziale n. 5035 del Direttore della Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha ratificato il verbale n. 2 del 22 dicembre 2009, sottoscritto in attuazione della citata Convenzione del 21 maggio 2008, con cui sono trasferite all'Agenzia le seguenti restanti attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione precedentemente in capo al Gestore dell'Infrastruttura (RFI):

- autorizzazione per la messa in esercizio dei sottosistemi strutturali di RFI,
  omologazione dei sistemi strutturali di terra utilizzati da RFI e connessi con la sicurezza della circolazione,
- validazione dei sistemi di gestione della sicurezza e dei sistemi di mantenimento delle competenze di RFI,
- rilascio, rinnovo, modifica e revoca dell'autorizzazione di sicurezza di RFI,
- attività di ispezione e audit nonché di monitoraggio sull'attività di RFI;

VISTO il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

RITENUTO necessario, anche alla luce del continuo aumento su base annua dal 2006 ad oggi, dei casi di rilascio di merci pericolose, introdurre misure più restrittive nei riguardi del trasporto di merci pericolose, ed in particolare dei controlli effettuati all'atto della partenza dei treni;

emana il seguente

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Luigi Gaeta, 4 - 50121 FIRENZE - Italia
Tel. +39 055 2306411 - +39 06 41563479 - Fax +39 055 2306495
www.ansf.it - e-mail: segreteria@ansf.it - pec: ansf@pec.ansf.it

DECRETO n. .../2010

Modifica alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli concernente l'effettuazione della visita completa di origine dei treni di merci pericolose.

Articolo 1
Modifica alle Norme per la verifica tecnica dei veicoli

Il testo del punto 3.2.2 della parte I è così sostituito:

Il materiale rotabile dei treni di cui al punto 3.2.1 che viene immesso a circolare sulla IFN da località sprovviste di personale abilitato alla verifica deve essere sottoposto a Vct entro 60 km di percorrenza dalla località di origine; si fa eccezione per i treni di merci pericolose, per i quali si deve rispettare quanto disposto nel punto 3.2.1.

Articolo 2
Disposizioni finali, pubblicazione ed entrata in vigore

In coerenza con quanto stabilito dal paragrafo 3.4 del decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009, RFI entro 30 giorni dall'emanazione del presente decreto dovrà inviare a questa Agenzia gli aggiornamenti in formato modificabile e non modificabile (utilizzabili con software diffusi in commercio) delle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli, al fine di permetterne la pubblicazione sul sito www.ansf.it e consentire alle imprese ferroviarie di stampare e distribuire i suddetti aggiornamenti.

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (www.ansf.it) ed entrerà in vigore 120 giorni dopo la sua emanazione.

Firenze,

(ing. Alberto Chiovelli)

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 - 50123 - FIRENZE - Italia
Tel. +39 055 2356620 - +39 06 41582375 - Fax +39 055 2356495