

Segreteria Nazionale FAST Ferrovie
Via Albana, 1

00177 ROMA

Rete Ferroviaria Italiana

p.c. All'Amministratore Delegato
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

p.c. Al Direttore Tecnico
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti terrestri ed il
trasporto intermodale

p.c. Al Direttore Generale del trasporto ferroviario
Via Caracci, 36

00157 ROMA

ANSF - Roma, 12/02/2009

ANSF 01081/09

00000000

Oggetto: Guasto del collegamento radio terra-treno e bordo-bordo. Richiesta di delucidazione

Rif.to Nota Segreteria Nazionale FAST prot. 927/9 del 9 febbraio 2009

In esito alla nota a riferimento si fa innanzitutto presente che la circolazione dei treni affidati ad un unico agente di condotta, nell'ambito delle attribuzioni di questa Agenzia, è strettamente correlata con la normativa di esercizio, inclusa quella concernente il distanziamento dei treni il quale, in condizioni normali è affidato al segnalamento e in caso di degrado di quest'ultimo, rende necessario il ricorso ai sistemi di comunicazione, tra i quali il collegamento terra-treno.

Peraltro va ricordato che il modulo ad un solo agente di condotta è disciplinato dalla normativa nazionale ed è adottato negli altri Paesi dell'Unione Europea.

L'efficienza dell'apparecchiatura radiotelefonica è imposta dalla prescrizione RFI DTC A0010\PS\2006\0003227 del 06/12/2006 che, al punto 2.4 prevede che l'agente di condotta

"... In tutti i casi, ad inizio servizio e comunque prima della partenza, è tenuto a confermare verbalmente al DM della stazione di origine o al DCO di giurisdizione l'avvenuta associazione dell'apparecchiatura/e per il collegamento via radio terra-treno"

operazione per la quale è indispensabile l'efficienza del collegamento radio terra-treno all'atto della partenza del treno.

Qualora tale collegamento venisse a mancare durante il percorso, con riguardo anche ai quesiti posti con la nota a riferimento, si fa innanzitutto presente che le "Norme di esercizio per il collegamento via radio terra-treno/bordo-bordo e terra-terra (telefonia mobile)" individuano la disponibilità di tali collegamenti come una delle possibilità di comunicazione per lo scambio delle comunicazioni registrate e non, previste dalle norme vigenti o necessarie in situazioni contingenti, configurando tale sistema come un'alternativa agli altri sistemi di comunicazione disponibili. La disponibilità del collegamento terra-treno e bordo-bordo consente di gestire in maniera indubbiamente più agevole e rapida le comunicazioni, ciò è ancora più evidente nei casi di

convogli ad agente solo ed è questo uno dei motivi per i quali la normativa vigente ne richiede la dotazione in tale caso. L'indisponibilità del collegamento radio terra-treno o bordo-bordo deve pertanto essere gestita secondo le specifiche norme applicabili in funzione della situazione in cui ci si trova. Pertanto

come già fatto presente con la precedente nota di questa Agenzia ANSF 00639/09 del 5 febbraio 2009, i casi di degrado del collegamento terra/treno, in quanto sistema per le telecomunicazioni sono disciplinati dall'articolo 21, comma 2, del Regolamento per la Circolazione dei Treni (RCT) e dai corrispondenti articolo 37, comma 6, dell'Istruzione per il Personale di Condotta delle Locomotive (IPCL) e articolo 21/7, allegato 1 dell'Istruzione per il Servizio di Accompagnamento dei Treni (ISPAT), nei quali non è contemplata nessuna norma specificamente riferita ai convogli affidati ad un solo agente di condotta.

per quanto consta a questa Agenzia, l'utilizzo del collegamento bordo/bordo attualmente è specificamente previsto dalla normativa di esercizio come possibile alternativa per la comunicazione dei "pronti" al macchinista da parte del Capotreno sulle linee munite di attrezzature atte a realizzare il sistema ERTMS/ETCS Livello 2. In mancanza del collegamento radio bordo-bordo il Capotreno utilizzerà gli altri strumenti a sua disposizione (si veda l'articolo 24 del Regolamento sui Segnali)

macchinista e Capotreno possono rendersi conto dell'assenza del collegamento radiotelefonico terra-treno o bordo-bordo dalle apposite segnalazioni presenti sulle apparecchiature e per le quali si deve fare riferimento alla manualistica delle apparecchiature stesse.

Lo strumento tecnico per garantire l'efficienza del collegamento Bordo/Bordo rientra nelle competenze delle imprese ferroviarie, anche in funzione del materiale rotabile utilizzato.

Da ultimo si fa presente che questa Agenzia è disponibile ad esaminare proposte per introdurre modifiche migliorative alle norme tecniche rientranti nelle competenze.

IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

