



## SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

### CONTRATTO AZIENDALE DI TRENORD PROSEGUE IL CONFRONTO COME PREVISTO DALL'ACCORDO DEL 4 LUGLIO 2012 E PROSEGUE PURE L'AZIONE DI DISINFORMAZIONE DELL'Or.S.A.

Come noto il 22 giugno scorso è stata raggiunta l'intesa sul Contratto Aziendale Trenord e, con la ratifica del 4 luglio, tale intesa è stata perfezionata e il nuovo Contratto ha cominciato a dispiegare i primi effetti economici per tutti i lavoratori a cui si applica.

E' altrettanto noto che a tale data non era ancora stato sottoscritto il Ccnl Mobilità-Attività Ferroviarie.

Non potendosi quindi adottare istituti contrattuali ancora in via di definizione (**ad esempio la scala Classificatoria**) in Trenord, avendo l'esigenza di armonizzare i profili ex Trenitalia con i profili ex Lenord, abbiamo fatto la scelta di predisporre una scala Classificatoria provvisoria con l'intesa di adottare quella del Ccnl di settore subito dopo la sua definizione.

La firma del Ccnl-Mobilità-Attività Ferroviarie avvenuta il 20 luglio 2012 (quindi dopo la sottoscrizione del Contratto di Trenord) ha consentito di poter evitare l'applicazione della Classificazione provvisoria sulla quale **NESSUNO** ha mai posto problemi (non vi è traccia di contestazioni in alcun volantino).

Nella giornata di ieri l'**Or.S.A.**:

- **che non ha sottoscritto il Contratto Aziendale di Trenord;**
- **che non ha sottoscritto il Ccnl della Mobilità-Attività Ferroviarie;**
- **che non partecipa ad alcuna trattativa sindacale e quindi non sa di che cosa si parla;**

verosimilmente, **per spostare l'attenzione dal risultato fallimentare dello sciopero del 5 settembre, ha diffuso un volantino contenente una serie di inesattezze relativamente al tema della Classificazione e ad altri aspetti che riguardano la normativa contrattuale già definita e quella in via di definizione.**

Non ci sono ancora chiare le ragioni per cui l'**Or.S.A.** in tutte le trattative importanti abbandona il tavolo alla vigilia della firma degli accordi.

Tuttavia rispettiamo le sue scelte.

Non possiamo però tollerare che una sigla che ha deciso, **autonomamente**, di chiamarsi fuori da un momento storico così delicato per il **futuro di migliaia di posti di lavoro** della regione Lombardia continui, con i suoi volantini, **a fare disinformazione e alimentare confusione e zizzania fra i lavoratori.**

Come abbiamo precisato nel nostro comunicato il 18 settembre abbiamo proseguito il confronto nel solco del percorso negoziale previsto dal Contratto Trenord e abbiamo cominciato a mettere "in fase" i riferimenti al Ccnl Af 2003 con gli analoghi del Ccnl Mobilità-Af 2012. Al tempo stesso, dovendo procedere all'armonizzazione fra tre scale classifiche (Ccnl Af 2003, Ccnl Autoferro, Ccnl Mobilità-Af 2012) abbiamo convenuto con la società, per evitare inutili periodi di transizione, di far slittare la data di decorrenza del Contratto al 1° dicembre 2012 **FERMO RESTANDO CHE AI LAVORATORI DI TRENORD SARANNO GARANTITI TUTTI GLI EFFETTI ECONOMICI DERIVANTI DAL CCNL MOBILITA' AF 2012 (che l'Or.S.A. non ha firmato).**

Nei prossimi giorni si svolgeranno gruppi di lavoro a cui parteciperanno lavoratori di Trenord per costruire l'ipotesi di armonizzazione, fra la scala classificatoria Ccnl Autoferro e quella di nuova istituzione, da sottoporre alle controparti aziendali.

Milano, 21 settembre 2012

Le Segreterie Regionali