

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, li 28 Dicembre 2014

Prot. 1241/01/SN

N° 01 Allegato

Spett.le

Trenitalia SpA

Ing. Marco Caposciutti
Responsabile Direzione Tecnica

Ing. Orazio Iacono
Direttore Divisione Passeggeri Regionale

p.c.

Ing. Amadeo Gargiulo
Direttore ANSF

Oggetto: Deroga per emergenza neve/gelo DEIF 4.5 sulla gestione porte

Venuti a conoscenza della inusuale "minuta" allegata, auspicando che data la carenza di riferimenti e di firma ufficiale sia il frutto dell'operato di qualche "buontempone", come OS, visto il periodo festivo e l'ipotetica scadenza fissata al 12 gennaio 2015, riteniamo nostro dovere denunciare alle strutture interessate il fatto.

Sempre a causa della ristrettezza dei tempi che la disposizione allegata detta per la deroga riteniamo altresì nostro dovere informare l'autorità competente perché tale documento, se applicato, abbasserebbe notevolmente i livelli di sicurezza proprio in un periodo particolarmente delicato, a causa anche delle previste previsioni atmosferiche avverse.

Nel caso invece che tale disposizione sia partorita realmente dalla direzione tecnica, riteniamo che vada annullata in quanto essa permetterebbe di far girare treni per giorni con il controllo blocco porte guasto e con l'ulteriore aggravante che fino a 7 pezzi sia possibile solo la presenza del Capo Treno.

Tutto ciò, mixato allo stato di efficienza delle vetture, ci porta a dedurre che fino al 12 gennaio 2015 nel trasporto regionale di Trenitalia potremmo avere un'elevatissima percentuale di treni viaggianti in situazione di degrado della sicurezza, per giunta senza un'adeguata assistenza a bordo treno.

Pertanto, si chiede un immediato chiarimento e, se il caso, il ritiro o la non messa in vigore della deroga in oggetto.

Certi di un vostro riscontro, salutiamo cordialmente e cogliamo l'occasione per augurare un sereno 2015.



/La Segreteria Nazionale
Vice Segretario Nazionale
Vincenzo Multari





Official Global Rail Carrier



MILANO 2015

Direzione Tecnica

Il Responsabile

Divisione Passeggeri Regionale
Ing. Orazio Iacono
Sede

Oggetto: Deroga per emergenza neve/gelo DEIF 4.5 sulla gestione porte

In riferimento alla DEIF 4.5 e alle attività in corso per una modifica della stessa, partendo dal presupposto di un obiettivo miglioramento dei livelli di affidabilità (che avevano portato a Gennaio 2013 a emettere la disposizione con carattere restrittivo sulla gestione in esercizio), si ritiene opportuno stabilire il seguente provvedimento straordinario fino al 12 gennaio p.v., in anticipo rispetto alla DEIF modificata; il provvedimento è da applicarsi ai convogli di Divisione Trasporto Regionale.

- **Materiale che presenta guasti al blocco porte o alle porte durante la marcia:** il materiale può rientrare in officina al termine del turno materiale (anche se su più giornate solari) e non più al termine della giornata solare.

- **Guasto di 2 porte della vettura dallo stesso lato:** si può evitare di mettere fuori servizio la carrozza una volta verificato il regolare funzionamento delle porte intercomunicanti e l'efficienza delle porte adiacenti delle vetture contigue.

- **Guasto blocco porte:** considerato il livello di rischio associato al guasto, la necessità di aggiungere un agente di scorta è necessaria per composizioni maggiori o uguali di 8 vetture.

Firmato
M. Caposciutti

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI - FERRO-VIE

Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA

Tel. 06 89535974 - 06 89535975 Fax. 06 89535976

e-mail sn@fastferrovie.it

