



Divisione Cargo
Produzione Cargo
Gian Paolo Gotelli
MILANO

Produzione Cargo
Area Nord Ovest
Stefano Romanazzi
MILANO

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Organizzazione e Dimensionamento DC
Angelo Sferrazza
ROMA

Relazioni Industriali, Gestione e
Processi Amministrativi
Veronica Chiodini
ROMA

R.I. Costo del Lavoro e Gestione del Personal
Risorse Umane Nord/Ovest
Manuela Rossi
MILANO

Torino, 9 novembre 2015
Prot. 1170/C3.1.2

Oggetto: Trasferte coatte cargo

Le scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, sono venute a conoscenza dei provvedimenti di trasferta, verso l'Impianto di Roma e Foggia, interessanti il personale di macchina del Piemonte.

Tali provvedimenti, stabiliti in modo unilaterale dall'azienda, hanno pesanti ricadute sulla vita privata dei lavoratori in quanto, senza neanche un adeguato preavviso, si impone l'invio degli stessi a più di 800 km dalla sede di lavoro assegnata e di residenza, per un periodo di quattro settimane.

Quanto sopra dimostra il completo disinteresse da parte dell'azienda per le condizioni di vita e lavoro dei propri dipendenti; ancora una volta, con arroganza la Divisione Cargo, anziché ricercare soluzioni adeguate e non lesive degli interessi di tutte le parti, improvvisa soluzioni che vessano e danneggiano i lavoratori senza neanche portare un adeguato risultato alle esigenze aziendali.

Le scriventi ritengono inoltre che, l'utilizzo dello strumento della trasferta, in tale contesto, non sia giustificabile, non solo perché estremamente disagiata per i lavoratori, ma anche perché tale soluzione non risponde adeguatamente e strutturalmente alle esigenze di servizio creatasi con l'acquisizione del nuovo traffico per conto FIAT nella regione Puglia.

Ritengono che la soluzione vada ricercata in una più adeguata ripartizione del servizio a livello Nazionale che permetterebbe anche un risparmio in termini di risorse economiche, aspetto a cui la Dirigenza della Divisione Cargo dovrebbe prestare estrema attenzione.

Pertanto, richiedono la sospensione dei provvedimenti unilaterali di cui sopra, in attesa di un incontro tra le parti in cui ricercare le soluzioni più adeguate anche in vista del cambio turno del prossimo dicembre.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.




F.I.T.



U.I.L.T.



U.G.L.



F.A.S.T Ferrovie

