

ANSF INCONTRO DEL 25 luglio 2016

In data 25 luglio 2016 si è svolto il programmato incontro tra l' Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e le OS. SS. Nazionali.

Gli argomenti principali trattati nel corso della riunione sono:

➤ **Ferrovie Regionali,**

L'ANSF ha spiegato che non è ancora stato emanato il decreto del Ministro dell'Infrastrutture e dei Trasporti che individua le reti regionali rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo n°112 del 15/7/2015, che disciplinerebbe i modi e i tempi di individuazione delle reti ferroviarie che rientrerebbero nell'ambito di competenza dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza ferroviaria.

Lo schema di decreto è in discussione in Conferenza Stato Regioni, fermo restando la tempistica e le risorse economiche necessarie per portare dette reti agli standard di Rfi.

ANSF ha comunque illustrato alle OOS quali sarebbero le aree sulle quali si renderebbero indispensabili interventi per l'adeguamento delle normative e delle infrastrutture:

collegamenti di sicurezza fra enti e segnali, sistemi di blocco automatico, protezione della marcia del treno, gestione della movimentazione contemporanea di convogli, dispositivi di rilevamento delle anomalie dei veicoli, protezione PL (inclusi quelli in consegna agli utenti), vigilante, blocco porte/lateralizzazione, gestione delle manovre sui binari non indipendenti e manovre spinte, manutenzione dell'infrastruttura e degli apparati di sicurezza e di protezione della marcia del treno, gestione del sovraffollamento di treni e dei marciapiedi di stazione.

➤ **4° Pacchetto ferroviario,**

Il 28 aprile 2016 il Parlamento Europeo ha approvato il pilastro tecnico del IV pacchetto ferroviario, che interessa la direttiva sulla sicurezza, la direttiva sull'interoperabilità e un Regolamento che ridefinisce il funzionamento dell'Agenzia Europea EUAR (ex ERA) ed i rapporti con le agenzie Nazionali. Conseguentemente la richiesta per viaggiare su più reti nazionali dovrà essere presentata all'EUAR e non più alle singole Agenzie nazionali interessate.

ANSF ha informato, inoltre, che le nuove disposizioni, mirate alla costruzione di uno spazio ferroviario unico europeo, attraverso l'armonizzazione e la semplificazione delle normative, entreranno in vigore nel 2020.

➤ **Procedure Di Interfaccia RFI,**

Nell'ambito del Riordino Normativo a seguito del Decreto 04/2012/ANSF, risulta che RFI non ha ancora completato le procedure di Interfaccia, tuttavia manca ancora un programma di emanazione del "Testo Unico" di procedure d'interfaccia. Ansf ha inoltrato una comunicazione di sollecito verso RFI.

Mentre per quanto riguarda Trenord e NTV, sono state riscontrate criticità legate al sistema di formazione.

➤ **Decreto Sanzionatorio,**

Sarebbe inoltre in via di definizione la procedura attuativa interna dell' Agenzia per l'individuazione e l'erogazione delle sanzioni nei confronti degli operatori ferroviari, necessaria a dare applicazione al D.lgs 122/2016.

In conclusione per quanto riguarda le segnalazioni poste dalle OO.SS. Nazionali, permangono problematiche che sono oggetto di approfondimento come la nota di giugno 2016 inerente l'utilizzo dei macchinisti anche come agente di accompagnamento treno.

Mentre per il tema legato al blocco porte, abbiamo riproposto e sostenuto l'introduzione del **vincolo controllo chiusura porte rispetto alla trazione** onde evitare indebite partenze in mancanza di controllo porte, l' ANSF ha concordato che il taglio trazione abbinato all' IPA sarebbe opportuno ovvero standard generale da adottare.

La Segreteria Nazionale