

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 20/01/2017 si sono incontrati Trenitalia, le OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILT/UII, UGL TAF, FAST Ferrovie, ORSA e la RSU 25 in prosecuzione dei precedenti incontri relativi alle tematiche incluse nell'accordo del 8 luglio 2014 in ambito Manutenzione Frecciargento .

Le OO.SS./RSU rappresentano che, a valle dell'assetto consolidato con l'accordo succitato, si sono create carenze di alcune figure professionali rispetto all'organico per quanto riguarda le squadre di manutenzione. Chiedono altresì di conoscere lo stato di avanzamento dei lavori di potenziamento in corso sull'impianto.

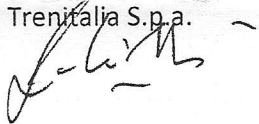
L'Azienda comunica che entro il mese di febbraio p.v., saranno emanate opportune manifestazioni di interesse per la copertura delle esigenze per la figura professionale di 10 tecnici manutenzione, di 1 capo tecnico e di 1 tecnico per cabina ACEI. Inoltre illustra in maniera dettagliata i lavori in corso e quanto già realizzato sia in ambito potenziamento impianto che Progetto Verde e Sicurezza del Lavoro.

Dopo ampia e articolata discussione le parti convergono sull'esito positivo dell'avanzamento.

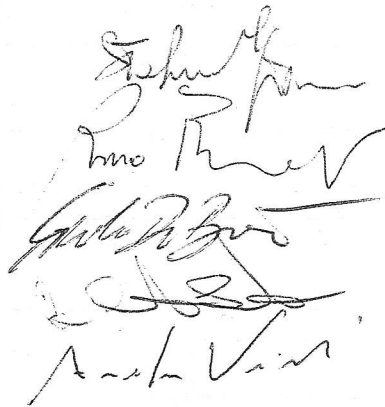
Le OO.SS./RSU inoltre chiedono la possibilità di riarticolare, nell'ambito del turno in terza di manutenzione, l'orario pomeridiano a 9 ore.

L'azienda comunica che al momento non sussistono le condizioni per soddisfare la richiesta.

Trenitalia S.p.a.

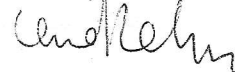


RSU 25



OO.SS.

FILT/CGIL



FIT/CISL



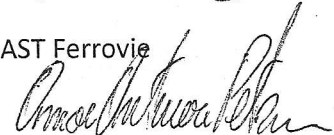
UILT/UII



UGL TAF



FAST Ferrovie



ORSA

