

Verbale di Incontro

In data odierna, si sono incontrate una delegazione delle OO.SS. composta dalle Segreterie Nazionali di FILT CGIL (Gaetano Iacobucci, Martina Diana, Francesco Santoro), FIT CISL (Giorgio Ghiglione, Vincenzo Valvano, Luigi Pietranera, Antonio Cianfano), UILT (Massimo Ferretti, Stefano Marsili, Gianluca Transi, Moscatelli Monica), UGL TAF (Andrea Crimaldi, Giuseppe Conte, Fabio Luciani), FAST MOBILITA' (Sabrina Mancini, Alberto Mennella), S.A.L.P.A.S. ORSA (Claudio Fiorenza, Claudio Bertini), ed RSA e la Direzione di Elixir Ristorazione/Divisione ITINERE.

Le parti proseguono il confronto aperto nel precedente incontro del giorno 6/11 sul nuovo modello di servizio in vigore dal prossimo 15/11.

L'Azienda fornisce alle OO.SS. la ripartizione della Produzione e le ricadute occupazionali legate al cambio di modello di servizio di cui sopra (Allegato 1).

I dati rappresentano il dettaglio per impianto e indicano le risorse ivi introdotte dal 15 per il corretto svolgimento dei nuovi servizi.

I dati saranno verificati e condivisi nell'ambito del prossimo incontro annualmente previsto per la definizione della Ripartizione Nazionale.

Le OO.SS. prendono atto dei dati ed apprezzano lo sforzo incrementale sugli organici, ma rappresentano perplessità sui carichi di lavoro insistenti sulle nuove attività di bordo.

Nel merito, l'azienda conferma che il nuovo modello riduce sostanzialmente i volumi del carico a tutto vantaggio del corretto stoccaggio della merce e dell'attività di reintegra della merce sul trolley WD che saranno drasticamente ridotte.

Il dimensionamento degli organici a bordo treno sarà tarato in base ai tempi di percorrenza, alla conseguente tempistica di erogazione dei servizi, al numero di servizi insistenti sul singolo treno e ai dati di Load Factor.

Le parti concordano di monitorare la messa in esercizio del nuovo modello al fine di verificare in un prossimo incontro da tenersi il prossimo 4 Dicembre 2017 (seguirà convocazione).

In calce le OO.SS. sollevano preoccupazioni circa il peso del trolley WD a pieno carico e la sua incidenza sull'attività del personale di bordo. L'Azienda si impegna a portare i dati necessari all'approfondimento già nel previsto prossimo incontro.

Roma, 10.11.2017

Per ELIOR RISTORAZIONE S.p.A.

FILT CGIL

FIT CISL

UILT

UGL TAF

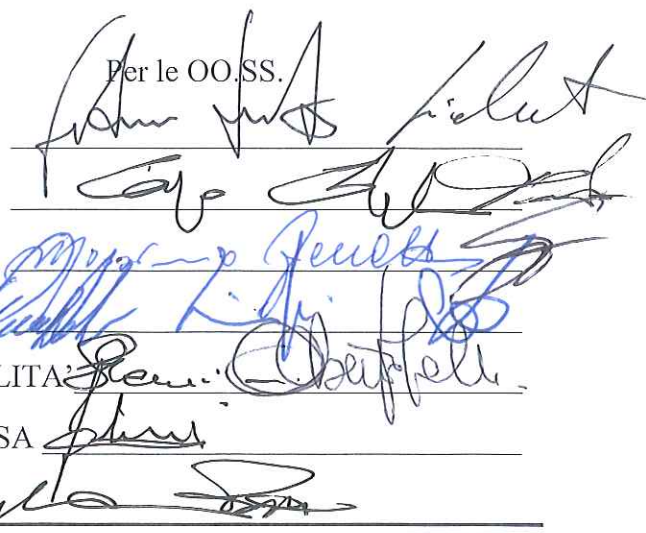
FAST MOBILITA'

SALPAS ORSA

Le RSA:

Per le OO.SS.





Divisione Itinere
Programmazione Turni
Report Schemi Rotazionali Totali

Soluzione di rostering del:

Novembre

Schema rotazionale	A/R	RFR	Righe	%	FTE	FTE New	Produttività	Nuovi apporti	Disponibili	Scoperti	Disp New	Scoperti New	CAT
Bari	0	4	8	100%	5,79	5,8	27,2		24	63	24	63	1,381693
Firenze	13	8	29	55%	35,75	37,8	37,0	2,0	75	38	75	6	0,811189
Milano	52	36	124	58%	142,86	172,9	35,8	30,0	77	421	136	-59	0,867983
Napoli	42	20	82	49%	128,35	143,4	37,1	15,0	110	224	126	-16	0,638878
Roma	38	22	82	54%	254,91	274,9	36,2	20,0	409	410	409	90	0,321682
Salerno	6	6	18	67%	25,7	31,7	35,7	6,0	83	141	83	45	0,700389
Torino	18	8	34	47%	53,5	56,5	37,4	3,0	37	106	37	58	0,635514
Venezia	20	0	20	0%	40,7	40,7	37,2		33	120	33	120	0,4914
Totali	189	104	397	51%	687,56	763,6	36,405		824	1460	923	307	0,577