

DECRETO n. 11/2009

**Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino – Milano attrezzata con
ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi**

IL DIRETTORE DELL' AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, con particolare riferimento:

- all'articolo 4, commi 7 e 8, che prevede l'assunzione da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (di seguito Agenzia) delle attribuzioni nella materia della sicurezza del trasporto ferroviario già esercitate dal Ministero dei Trasporti e dal gruppo F.S. S.p.A., prevedendo una fase di prima applicazione del medesimo decreto legislativo sulla base di apposite Convenzioni fra Ministero, Agenzia e Gruppo FS,
- all'articolo 6, comma 2, lettera a), che prevede che l'Agenzia definisca il quadro normativo in materia di sicurezza, proponendone il necessario riordino, e che emani le norme tecniche e gli standard di sicurezza e vigili sulla loro applicazione;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha, tra l'altro ratificato il verbale n. 1 del 6 giugno 2008, sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei Trasporti, Agenzia e Gruppo FS, con il quale sono attribuiti all'Agenzia i seguenti compiti:

- emanazione di Norme e Standard di sicurezza della circolazione ferroviaria,
- omologazione di materiale rotabile o di sue parti, per gli aspetti connessi con la sicurezza della circolazione,
- rilascio, rinnovo, modifica e revoca del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie, ivi comprese le attività relative ai sistemi di gestione di sicurezza,
- attività di ispezione ed audit nonché di monitoraggio;

VISTO il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia, concernente le attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria;

VISTI le norme tecniche e gli standard di sicurezza di cui all'Allegato B al decreto del Direttore dell'Agenzia n. 1/2009;

VISTO il decreto n. 8/2009 del 28/08/2009 con cui sono state emanate le norme per il pre-esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Novara-Milano e le modifiche sperimentali alle norme di esercizio della tratta AC/AV ERTMS/ETCS L2 Torino-Novara;

VISTA la nota RFI-DTC/A0011/P/2009/0003342 del 2/11/2009 con la quale RFI comunica a questa Agenzia che la sperimentazione delle norme emanate con il decreto n. 8/2009 del 28/08/2009 ne ha confermato l'efficacia, l'eshaustività, l'applicabilità, l'adeguatezza e l'inequivocabilità, nonché la reattività del personale addetto alla loro applicazione, e ne chiede l'adozione per il servizio commerciale sulla linea AC/AV Novara – Milano a partire dalle ore 00.01 del prossimo 6 novembre;



emana il seguente

DECRETO n. 11/2009

**Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino – Milano attrezzata con
ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi**

**Articolo 1
Norme di esercizio**

Per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino–Milano, attrezzata con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi, sono adottate le norme di cui all'articolo 1 del decreto n. 8/2009 del 28/08/2009, a modifica e integrazione di quelle già in vigore.

**Articolo 2
Pubblicazione ed entrata in vigore**

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia (www.ansf.it) ed entra in vigore contestualmente all'attivazione all'esercizio commerciale della tratta AC/AV Novara – Milano.

Firenze, 4 novembre 2009

(ing. Alberto Chiovelli)

