

DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO LINEE NORD"

Verbale di riunione del **04/03/2009**

Ordine del Giorno:

1. Rinnovo TE tratta Oleggio-Sesto Calende --- Sesto Calende-Laveno;
2. Risanamento Gallerie Stresa Linea Arona-Domodossola;
3. Trasformazione stazione di Cantù Cermenate in Fermata;
4. Realizzazione sottopasso Poschiavino tratta Sondrio-Tirano;
5. Realizzazione sottopasso Palazzolo ambito stazione;
6. Potenziamento impianto GSMR tratta Laveno - Pino Tronzano;
7. Rinnovamento binari ambito stazione di Monza.

In rappresentanza della Società: Ing. Marazzi, Queirolo, Torrelli.

In rappresentanza delle Segreterie Regionali: Filt, Fit, Uiltrasporti, Fast, Ugl, Orsa: Barbarossa, Sapienza, Laface, Sciortino, Di Capua, Di Matteo, Loprieno, Miceli, Bartolotta, Gamberale, Pellegrini, Parisi, Matli, Piana.

In rappresentanza delle RSU: Merendoni, Mendola, Pucciarelli.

Le lavorazioni di cui ai punti 2 e 3 del previsto o.d.g., vengono rinviate al 2° semestre. In aggiunta vengono inserite le seguenti attività:

- Cavalcavia di Stezzano;
- Rivisitazione parte del PSRR di Gallarate;
- Molatura rotaie tratta Arona-Domodossola.

In via preliminare la RSU si dichiara validamente rappresentata e si procede, di conseguenza, alla discussione dell'ordine del giorno.

Il Capo Unità procede pertanto all'esposizione dell'ordine del giorno e dopo ampia discussione su una serie di tematiche riguardanti l'utilizzo del personale da parte dei Capi Impianto, le corrette regole previste dal CCNL e dagli accordi precedenti, si concorda quanto segue:

- Le lavorazioni saranno precedute da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta dai Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento. Nella suddetta riunione saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni approfondendo anche gli aspetti organizzativi e connessi con la sicurezza.
- Si farà ricorso, ove necessario e prioritariamente su base volontaria, al personale degli impianti limitrofi (art. 72 AF - trasferta e altri trattamenti per attività fuori sede);
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi gli agenti interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità;
- Non saranno utilizzati nella notte L/M gli agenti del settore IE smontanti dal turno di reperibilità;
- Verrà garantito, in caso di necessità, l'utilizzo del titolo di ristorazione "Qui Ticket";
- Il presente verbale ha validità per le lavorazioni illustrate dal Capo Unità e facenti parte del piano di attività anno in corso.

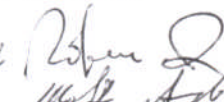
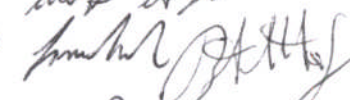
Fit Sapienza R. Nobile D. Casa Pellegrini

Al termine della riunione la Società comunica che, sono in fase di conclusione i corsi per il conseguimento delle abilitazioni necessarie per il passaggio di profilo a Tecnico Manutenzione. Inoltre, il Capo Unità solleciterà la sede competente per la tempestiva immissione nel suddetto profilo.

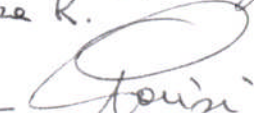
Per la Società RFI S.p.A.

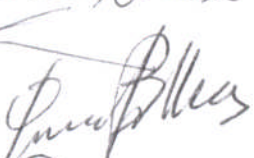


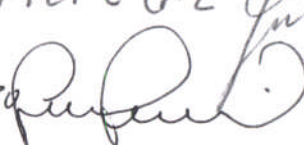
Per le RSU/OO.SS.

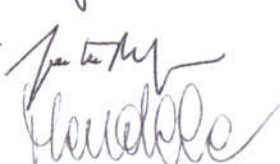
FiT cisc 
U6L 

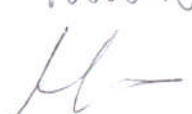
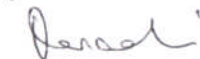
FiT Sapienza R.

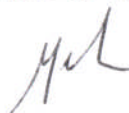
ORSA Pelloni 
FICL 

FiL E GIL 

RSU 

UILT 


FASG 

1

Rinnovo TE Tratte: Oleggio - Sesto Calende Sesto Calende - Laveno

Descrizione dell'intervento:

IL lavoro consiste nel rinnovamento TE lungo le tratte di linea Oleggio-Sesto C. e Sesto C. - Laveno, compresa la sostituzione di pali, funi e linea di contatto. I lavori vengono effettuati da ditta appaltatrice per conto della S.O.Tecnico.

Tempistica:

I lavori inizieranno presumibilmente nel mese di maggio e proseguiranno per tutto l'anno 2009.

Turni e interruzioni:

In relazione allo sviluppo del lavoro del settore TE, sono previste interruzioni diurne con un impegno medio di 5 agenti per un massimo di 8 agenti. Generalmente le interruzioni inizieranno alle ore 8.00 e si concluderanno ^{alle ore 13.00} ~~nella fascia oraria 13/14~~. Alcune interruzioni settimanali potranno iniziare anticipatamente alle ore 7.00

Compiti:

Sono previsti compiti d'istituto quali: toltensione, richiesta interruzioni e scorta carrelli.

• Tratte Sesto - Laveno protezione R.L.
+ P.L. Automotrice Van IP+

FAST Revat
Sapere R.

UGL BATTAGLIA
Fitt. circ. Popolo S.

UGL P. BATTAGLIA
P. BATTAGLIA

UGL P. BATTAGLIA

UGL P. BATTAGLIA

UGL P. BATTAGLIA

2

Jim Good

2° Semestre.

3

Trasformazione Stazione di Cantù Cermenate in Fermata

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nella rimozione di enti di piazzale armamento e TE nonchè riconversione impianti IS. Il lavoro viene eseguito da ditte appaltatrici per conto della S.O. Tecnico.

Tempistica:

I lavori potranno iniziare presumibilmente nel mese di maggio, per una durata di 30 giorni circa.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne di 4/5 ore che interesseranno il settore Lavori e TE. Saranno interessate in caso di necessità, anche le notti a minor valenza commerciale. Verranno impegnati 5/6 agenti del settore Lavori, 2/3 agenti del settore TE, 2 agenti del settore IS.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, ripristino circuiti di binario e lavori di cabina per il settore IS.

Fit cisl *[signature]*
[signature]

UGL *[signature]* *[signature]*

Fit Sapienza R.

INSA *[signature]* *[signature]*

RSU *[signature]*

UIGT *[signature]*
[signature]

FAST *[signature]*

[signature] *[signature]*

④

Descrizione dell'intervento:

I lavori consistono nella realizzazione di un sottopasso idraulico. Verrà realizzato mediante spinta monolite. Sarà eseguito da ditta appaltatrice per conto ENEL.

Tempistica:

I lavori della durata di circa 2 settimane, inizieranno presumibilmente nel mese di marzo.

Turni e interruzioni:

Per alcune lavorazioni propedeutiche è previsto l'impiego del personale IS per assistenza alla ditta, per posa e giunzione cavi. E' programmata una interruzione di circa 53 ore dalle ore 21.40 di venerdì 17 aprile alle ore 4.00 di lunedì 20 aprile. Il personale FS è impegnato all'inizio e fine interruzione. Sono interessati 1 agente TE, 2 agenti IS, 5/6 agenti del settore Lavori.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione e messa a terra del ponte per il settore TE, modifiche circuiti di binario per il settore IS.

fit case Noting 2.
Mok

aGL *[Signature]*

Fit Sarinma R.

ORSA Pelly - Carisi

P. 50

U12T for the 12

Kenada

FAST track

Jim Quirk

Realizzazione Sottopasso Palazzolo ambito Stazione

Descrizione dell'intervento:

I lavori consistono nella realizzazione di un sottopasso, mediante spinta monolite con posa ponte provvisorio Bologna, eseguito da ditta appaltatrice per conto della Provincia di Bergamo.

Tempistica:

I lavori della durata di circa 20 giorni, inizieranno presumibilmente nel mese di marzo/aprile.

Turni e interruzioni:

Per alcune lavorazioni propedeutiche nonché per la posa/rimozione ponte provvisorio sono previste, interruzioni notturne infrasettimanali, orario ~~22.50/5.30~~ ^{23.40/5.30}, con l'impegno di un 1/2 agenti TE, 7/8 agenti Lavori, 2 agenti IS.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione e messa a terra del ponte per il settore TE, modifiche circuiti di binario per il settore IS.

RT CSE Poppe D.

Mod

Sapere L.

UGL

FAST

UGL

FAST

FAST

DASA

FAST

FAST

RSU

6

Potenziamento Impianto GSMR tratta Laveno - Pino Tronzano

Descrizione dell'intervento:

Si tratta di un intervento di potenziamento dell'impianto GSMR in quanto in alcuni punti della tratta Laveno -Pino Tronzano il segnale risulta essere assente/non efficiente. I lavori vengono eseguiti da ditta appaltatrice per conto Italferr.

Tempistica:

I lavori sono iniziati contestualmente agli interventi di manutenzione e proseguiranno per tutto il mese di marzo.

Turni e interruzioni:

E' prevista una interruzione notturna a settimana nella notte Domenica/Lunedì che va dalle ore 21.30 alle ore 5.45, per un impegno di 1 agente TE a notte e 1 del settore Lavori, nel caso di un 2° cantiere.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS del settore TE sono di interruzione/disalimentazione, scorta carrelli.

fit cisc (Cotru L.
MST Sapremia R.

UGL *[signature]*

ORSA Pelly *[signature]*

RSU *[signature]*

VLCI *[signature]*

FAST *[signature]*

[signature]

[signature]

[signature]
[signature]
[signature]

⑦

I lavori consistono nel rinnovo dei binari pari e dispari con risanamento della massicciata, nella stazione di Monza, in prosecuzione dei lavori di rinnovo sulla tratta Milano C.Le - Monza. Saranno eseguiti da ditta appaltatrice per conto S.O. Tecnico.

I lavori inizieranno nella prima decade di giugno ed avranno una durata di 15 giorni.

Son previste 5 interruzioni notturne a settimana della durata di circa 5 ore, comprese nella fascia oraria 23.00/6.00, per un impegno di personale di 4 agenti IS, 2 agenti TE, 4 agenti e fino ad un massimo di 10 del settore Lavori. Per questa lavorazione, in caso di necessità, è opportuno l'ausilio di personale del Tronco Lavori di Carnate.

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, ripristino circuiti di binario per il settore IS.

Exercise Paper 2.
MATHS SEPTEMBER R.

UGL for Mr. Bhattar

00584 *Thelypodium*

PRU *[Signature]* FAST *[Signature]*

OKT *[Signature]*
Ravallolo

Mr

Vi Quab