

Verbale d'accordo

Il giorno 31 luglio 2009 presso gli uffici aziendali di Trenitalia di villa Patrizi si sono incontrati il consorzio Kalos rappresentato dal Sig. Antonio Dimo e

Le OO.SS. :

Filt-Cgil

rappresentata da : Gabriele Cerratti, Rodolfo Marafon, Fabrizio Rosati, Franco Castellano

FIT - Cisl

rappresentata da : Gaetano Riccio, Roberto DI Pascale, Magistri Maurizio, Vitiello Michele, Petrocelli Raimondo, Del Papa Emanuele

UILTRASPORTI

rappresentata da: Marco Verzari, La Dogana Stefano, Benisio Alessandro

UGL trasporto

rappresentata da: Umberto Nespoli, Sandro Vacata

Salpas OrSA

rappresentata da: Claudio Fiorenza, Mauro Fiorenza, Quirici orlando

FAST Ferrovie

rappresentata da : Carlo Nevi, Antonio Vitiello

Le parti come sopra costituite, a seguito della nota del 13 luglio 2009 della Società Trenitalia (stazione appaltante), si sono incontrate per procedere al passaggio delle attività del " cantiere Roma S. Lorenzo", così come previste dall'art. 2 dell'accordo di confluenza del 25.11.2005 ed in applicazione dell'art. 11 del CCNL A.F. e del modello relazionale previsto dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione, al subentro della società Kalos come appresso definito.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 1° agosto 2009 quanto segue:

- Il consorzio Kalos comunica che le lavorazioni saranno espletate dalla società Carma srl, associato al consorzio stesso, rappresentato dal sig. Gianfranco DIMO, ed applicherà il CCNL A.F. ai lavoratori diretti ed indiretti;
- I dipendenti del cantiere AV di Roma S. Lorenzo, così come individuati dall'elenco allegato (All. I) al presente accordo, diretti ed indiretti, transiteranno alle dipendenze della società Carma Srl con passaggio diretto, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto e previsti dal CCNL A.F. al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate ed i relativi ratei;
- I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della società Carma Srl allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L. 68/99, transiteranno alle dipendenze della società New Labor conservando il medesimo avviamento;
- A tutti i lavoratori ricompresi nel cantiere di Roma S. Lorenzo, diretti ed indiretti, sarà applicato il CCNL A.F. come disciplinato dall'accordo di confluenza del 19.11.2005, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del cambio appalto e transiteranno ad orario pieno (full - time) come previsto dal medesimo CCNL ad esclusione di coloro che hanno un contratto part-time, contrattualizzato e regolato i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente;
- A tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale;
- A tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata e maturanda nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL A.F. e dall'accordo di confluenza.

Le parti convengono che non sono transitabili eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le parti, a livello territoriale, si incontreranno per fare una verifica del presente accordo.

Ai fini del passaggio, i lavoratori presenteranno le ultime tre (3) buste paga che attesteranno il proprio rapporto di lavoro con il precedente appaltatore.

Per le Aziende

Per le OO.SS.

FILT CGIL
FIT Cisl
UILTRASPORTI
UGL TRASP.
SALPAS/ORSA
FAST FERROVIE