

**Segreteria Regionale Lombardia**

Milano li, 30 Ottobre 2014

Prot. N° 701/14

Spett. le

**TRENORD S.r.l.**

Direzione Manutenzione

**Ernesto Artuso**

Capo impianto Novate Milanese

**Dott. sa Marcella GONELLA**

Direttore Personale Organizzazione

**Dott. Stefano CONTI****Oggetto: Turno straordinario nei giorni festivi.**

La scrivente Segreteria Regionale è venuta a conoscenza nel tardo pomeriggio di ieri, 29/10/2014, dell'apertura straordinaria dell'impianto di Novate Milanese - Deposito per il giorno di festività del 1 Novembre p.v.

Da sempre qualsiasi ulteriore attività da inserire o caricata all'impianto di Novate Milanese è sempre stata accolta come un'opportunità di crescita ed una sfida nel mettersi in gioco da tutto il personale interessato. I fatti e la storia sostengono la disponibilità, anche volontaria, dei lavoratori di prestare attenzione alle richieste aziendali di maggior flessibilità e copertura turni in presenza di condizioni sia normali che straordinarie come questa.

L'aver attivato attraverso una banale informativa alle OO.SS. Regionali l'apertura dell'impianto di Novate per il giorno 1 Novembre ci sembra assolutamente fuori luogo e sprezzante delle ultime intese relativamente ad un nuovo percorso che si starebbe delineando con la DPO e i vari settori a valle dell'incontro del 27 Ottobre u.s., ovvero il lunedì di questa stessa settimana. Il condizionale è d'obbligo se questa è la correttezza e l'attenzione che l'azienda vuole improntare nelle prossime settimane, quando le parti dovranno affrontare temi delicati quali la chiusura di un accordo definitivo su Manutenzione, la discussione di temi "caldi" quali l'incentivo alla vendita e la riorganizzazione della produzione per il personale viaggiante e, ultimo solo in ordine di citazione, la creazione e condivisione della Premialità, parte della retribuzione del personale quanto delicata quanto fondamentale sia per azienda che per i lavoratori.

Entrando nel merito dell'informativa, ovvero nella parte dove si legge "*Il presenziamento dovrà avvenire con il personale programmato in attività esclusivamente nei seguenti turni*", ci corre l'obbligo ricordare che per definizione se un impianto di manutenzione è chiuso, in tal giorno **non esistono** turni programmati. Quale sarebbe allora il personale che riterrete di contattare ed obbligare a recarsi al lavoro?

Inoltre dalle verifiche avvenute nei mesi passati in situazioni analoghe a queste, risulta che le competenze economiche maturate dai lavoratori interessati e previste dall'Art. 30 punto 2.3 non vengano completamente erogate.

Considerata la gravità dell'ennesimo atto unilaterale della Direzione Manutenzione siamo con la presente a diffidarvi nel comandare il personale che non esprima volontarietà nella copertura del turno straordinario da Voi predisposto.

Distinti Saluti.

Segreteria Regionale Fast FerroVie Lombardia  
Salomoni Federico**FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI FERROVIE**

Piazza Duca D'Aosta 20124 Milano, interno Stazione FS Milano Centrale

Tel. 02 66988408 Tel. F.S. 912-2006/2988 FAX F.S. 2006 FAX 0263712006

E-Mail [lombardia@fastferrovie.it](mailto:lombardia@fastferrovie.it)