

R.L.S. – Di Sano Aquilino
Collegio Logistica Abruzzo

C./o : Segreteria Regionale Abruzzo FAST/ConfSAL
Via E. Ferrari, 1 – 65124 Pescara
Tel./Fax 085.293354 – 926.833.2364 - Cell. FS 3357656873

Ing. *Raffaele Imperato*

Responsabile e Datore di Lavoro (D.L.gs 626/94)
Zona Adriatica – D.G.O. Logistica
TRENITALIA S.p.A.
A N C O N A

Oggetto: galleria S. Giovanni – Tratta Ortona / Casalbordino.

Egregio Ingegnere,

nell'imminente dismissione della linea storica nella tratta Ortona – Casalbordino devo riportare alla Sua attenzione le carenze che ancora oggi incidono nelle nuove opere.

Le missive intercorse con la S.V. nel primo biennio dall'avvenuta inaugurazione sono servite a sensibilizzare ed indurre R.F.I. a regolarizzare quasi la totalità delle anomalie rilevate e segnalate.

A tutt'oggi, però, permane nella galleria San Giovanni (m.9.311), nel tratto dal Km 11,734 al Km 12,698, l'assoluta mancanza di nicchie, nicchioni, telefoni fissi. Carenze note ad R.F.I. e riportate nella Sez. 4.15 del F.L. 104 alle pag. 56 e 58.

Inutile dire che, se mancano le nicchie, manca tutto quanto previsto e riportato nelle note 2 e 3 delle pag. 58 e 59.

Certo che non mancherà di richiamare nuovamente l'attenzione della DCM/DCI affinché provvedano a realizzare le indispensabili opere infrastrutturali, conformi e rispettose della vigente legislatura in materia, prima dell'attivazione della circolazione in ambedue i binari, si ritiene altresì indispensabile che la messa in esercizio di nuove opere infrastrutturali avvenga con certificazione da parte degli Organi di vigilanza sulle Ferrovie (c.o. 17/AD 30/07/2001).

Ringraziando per la disponibilità porgo distinti saluti.

R.L.S. Aquilino Di Sano

P.s.: Colgo l'occasione per tornare a segnalare che, per l'uscita di sicurezza (via di fuga), sempre della Galleria San Giovanni, il Personale dei treni non ha disposizioni alcune, ed ancor meno conosce come aprire il cancello posto sulla recinzione quasi a ridosso della porta taglia fuoco, l'ultima d'uscita sulla collina.

Pescara, 21 ottobre 2005