



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie Segreterie Nazionali

Incontro su salute, sicurezza e formazione

Si è tenuta il giorno 19 giugno 2014, a seguito della richiesta avanzata dalle Organizzazioni Sindacali il 26 maggio 2014, la riunione della sede permanente in materia di salute, sicurezza e formazione.

RFI ha presentato un riepilogo sui principali progetti, già in parte illustrati nella riunione svoltasi nel mese di settembre dello scorso anno, e lo stato di avanzamento degli stessi, oltre a un report sulla formazione effettuata nell'anno 2013 e su quella pianificata per il 2014. Su quest'ultimo punto la Società ha precisato di aver provveduto ad adeguare i nuovi SAMAC, ai sensi del Decreto ANSF n.4, e di voler completare entro fine anno l'abilitazione di ca 500 agenti.

Per quanto attiene il progetto PIPC (Punto Informativo Protezione Cantieri) la Società ha dichiarato di aver completato la fase di sperimentazione e di prevedere l'omologazione dell'intero sistema entro l'estate. I dispositivi tecnologici, il sistema ATWS (automatic track warning system) integrato dal nuovo dispositivo ZBC e da quello TSC (train stop control), garantirebbero la protezione dell'intera zona di intervento in modo automatizzato, senza utilizzare quindi agenti dedicati, questo in specie per i cantieri di maggior estensione.

Per quanto attiene il prototipo di scala per l'accesso all'imperiale del locomotore, sperimentato in alcuni impianti della DTP di Firenze, RFI ha affermato che saranno apportate alcune modifiche allo stesso e che verrà fornito in dotazione a tutti gli impianti della medesima DTP, se le successive verifiche avranno esito positivo sarà distribuito anche negli altri territori.

Il progetto di ricerca denominato "sviluppo della cultura della sicurezza", sperimentato nella DTP di Ancona, è stato definitivamente concluso; nonostante lo stesso abbia contribuito, secondo i dati forniti da RFI, a una consistente riduzione del numero degli infortuni allo stato attuale non vi sarebbero le condizioni per poterlo replicare, sarà in ogni caso distribuito un questionario al personale interessato, avente le stesse caratteristiche di quello diffuso in apertura del progetto, per una valutazione complessiva sul risultato raggiunto.

Come Segreterie Nazionali abbiamo evidenziato che studi statistici dell'Agenzia Europea per la salute e la sicurezza sul lavoro hanno dimostrato come numerosi siano i fattori di rischio nel settore dei trasporti, tra i principali: il lavoro su turni, spesso notturno, e lo stress, per questo è necessario un monitoraggio costante. Abbiamo ribadito pertanto l'importanza di un'azione preventiva, sia per quanto attiene la formazione in materia di sicurezza che nello sviluppo della cultura della stessa, oltre all'adozione di procedure standard e mezzi tecnici/tecnologi che possano coadiuvare e fornire maggiore protezione al personale d'esercizio. A tal proposito RFI ha puntualizzato che per quanto attiene il rilevatore di tensione 3000V, a seguito della collaborazione con alcune Università, stanno attendendo conferme per la piena operatività del progetto, il prototipo del dispositivo in una prima fase dovrebbe essere ideato per un'applicazione sui mezzi, ma non è esclusa la possibilità di una futura applicazione per il singolo agente.

Abbiamo espresso parere positivo sul progetto "safety day", evidenziando tuttavia che non deve restare un'iniziativa sporadica, ma che è indispensabile incrementare gli sforzi sulla prevenzione degli infortuni, affinché il personale possa svolgere il proprio lavoro in piena sicurezza.

Inoltre abbiamo richiesto la consegna della documentazione relativa ai dati infortunistici al fine di avere un quadro aggiornato e valutare le iniziative volte ad una riduzione del fenomeno. Abbiamo poi rimarcato la necessità di una delimitazione delle interruzioni, sia per numero di cantieri che per estensione geografica, in particolare per quelli notturni.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



Ribadendo la necessità della piena operatività del tavolo congiunto della sede permanente, attraverso riunioni periodiche programmate con cadenza trimestrale, abbiamo convenuto di fissare il prossimo incontro nel mese di settembre 2014.

Roma, 25 Giugno 2014

Le Segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

