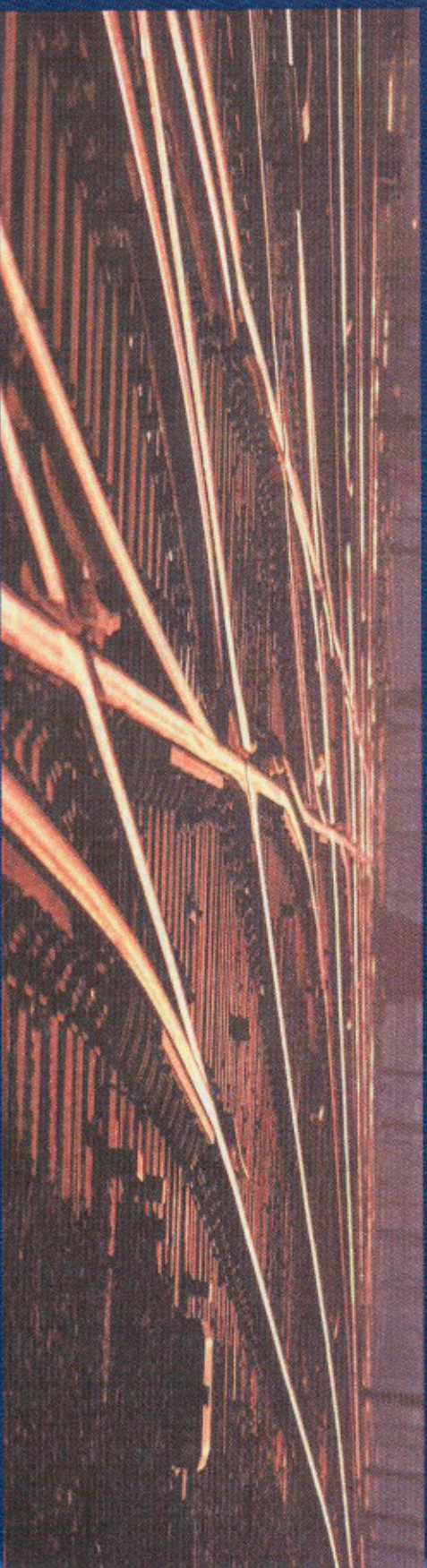


*Roma, 14 giugno 2007
Incontro con OO.SS. nazionali*



Manutenzione e regolarità della circolazione

DIREZIONE MANUTENZIONE

Manutenzione e regolarità della circolazione

La puntualità è il fattore che più influenza la qualità percepita dai viaggiatori.

Il suo miglioramento è condizione essenziale per lo sviluppo quantitativo del trasporto su ferro e costituisce pertanto obiettivo primario ed irrinunciabile del Gruppo FS.

Manutenzione e regolarità della circolazione

Il personale della manutenzione influisce direttamente sul livello di puntualità, in particolare con la tempestività ed efficacia dell'intervento in caso di guasto/anormalità. Un'analisi sulle correlazioni esistenti fra guasti/tempi di ripristino/regolarità, ha evidenziato che le maggiori criticità fanno capo al settore IS, in particolare nelle linee fondamentali, nei Nodi e nelle tratte ad essi afferenti.

Manutenzione e regolarità della circolazione

Particolarmente critici, in termini di ripercussioni sulla puntualità, sono risultati i guasti che si verificano nelle fasce pendolari [06.30/09.00 e 16.30/19.30].

Ciò è dovuto, da un lato, alla particolare intensità di circolazione che le contraddistingue e, dall'altro, al dilatarsi dei tempi di intervento dei manutentori [tali fasce, infatti, coincidono solo parzialmente con gli orari di lavoro in vigore nelle Zone IS].

Manutenzione e regolarità della circolazione

Anche l'effetto sui viaggiatori, in termini di qualità percepita, è amplificato a causa:

- dell'elevata frequentazione dei treni coinvolti;
- della tipologia dei viaggiatori, in massima parte lavoratori pendolari e studenti legati a precisi orari di lavoro/lezione;
- dell'attenzione da parte dei mezzi di comunicazione e delle Istituzioni territoriali.

Manutenzione e regolarità della circolazione

Sulla base di queste considerazioni, si ritiene che un significativo contributo alla soluzione del problema possa essere costituito da una parziale rimodulazione degli orari di lavoro delle Zone IS che insistono sui principali Nodi e sulle linee a più intensa circolazione, in modo da garantire la massima tempestività d'intervento dei Manutentori nelle fasce orarie suddette.

Manutenzione e regolarità della circolazione

Questo obiettivo può essere conseguito lasciando inalterata l'attuale articolazione dei turni e delle prestazioni giornaliere limitandosi ad anticiparne alcune alle ore 07.00 e posticiparne altre fino alle ore 19.00, ovvero, con l'istituzione di alcuni turni avvicendati su due periodi (dal lunedì al venerdì) con l'orario più opportuno, ad esempio:

-mattino dalle 6/6.30 alle 13.12/13.42

-Pomeriggio dalle 13/13.30 alle 20.12/20.42

Manutenzione e regolarità della circolazione

A questo fine, a livello territoriale, sono state e saranno presentate e discusse, secondo le procedure contrattualmente previste, proposte di rimodulazione degli orari di lavoro delle Zone IS individuate come critiche.

Si tratta di rimodulazioni “*sperimentali*” che potranno divenire definitive dopo che ne sarà stata concretamente verificata l’efficacia.