

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità ORSA Ferrovie

Segreterie Nazionali

Alla cortese attenzione
Ing. Amedeo **GARGIULO**

Direttore

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Piazza della Stazione, 45

50123 Firenze

agenzia.sicurezza@ansf.it

Oggetto: macchinisti addetti alla guida treni Trenitalia utilizzati in servizi con mansioni agente accompagnamento treni.

Il continuo evolversi dei processi legislativi e delle normative in ambito del trasporto ferroviario nel nostro Paese, necessitano di costante attenzione da parte delle istituzioni preposte specie quando le imprese ferroviarie introducono novazioni che interessano la sicurezza dell'esercizio ferroviario, nello specifico ci riferiamo al ruolo ed alle funzioni del macchinista.

La Società Trenitalia, nello specifico la Divisione Passeggeri Long Hall, utilizza regolarmente macchinisti addetti alla guida treni in qualità di agenti accompagnamento treno.

Come noto tale attività prevede, tra i requisiti professionali "accompagnamento treni", il modulo AT.

Nel disapprovare tale pratica, tra l'altro non ricompresa nel DL 247/2010 in materia di certificazione dei macchinisti, le scriventi denunciano che la continua utilizzazione in ruoli e funzioni diverse del macchinista potrebbe avere ripercussioni negative sul normale e quotidiano svolgimento delle attività.

Per tali ragioni, le scriventi Segreterie Nazionali inoltrano richiesta di verifica sulla osservanza normativa delle sopracitate utilizzazioni.

Per quanto sopra si inviano alcuni servizi interessati dalla scorta, in mansioni di agente accompagnamento treno, di macchinisti addetti alla guida treni:

- Giorno 17 aprile 2016
9814 da Foggia a Pescara
9816 da Pescara ad Ancona
9807 da Ancona a Foggia.

- Giorno 18 maggio 2016
9814 da Ancona a Bologna.
- Giorno 24 maggio 2016
9809 da Ancona a Bari.
- Giorno 25 maggio 2016
9810 da Foggia ad Ancona.
- Giorno 13 maggio 2016
9811 da Bologna a Pescara.
- Giorno 11 giugno 2016
9813 Bologna a Pescara.

Gli sviluppi normativi europei recepiti dal nostro paese, i continui aggiornamenti regolamentari in materia di circolazione ferroviaria emessi da RFI e Trenitalia necessitano di una costante formazione professionale, specie per i macchinisti addetti alla guida treni. Il recente Regolamento Circolazione Ferroviaria prevede che gli ambiti di competenza e di responsabilità di ciascun agente, che svolge attività di sicurezza, devono essere chiaramente individuati, pertanto il personale addetto alla guida dei treni non può essere gravato di ulteriori mansioni.

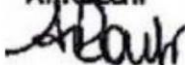
Certi di un vostro sollecito riscontro porgono cordiali saluti.

Roma, 14 giugno 2016

p. Le Segreterie Nazionali


FILT-CGIL

A. Rocchi



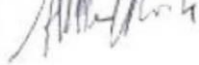
FIT-CISL

G. Riccio



UILTRASPORTI

N. Settimo



UGL Trasporti

U. Basso



FAST Mobilità

A. D'Ambrosio



OR.S.A. Ferrovie




FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail sn@fastmobilita.it

