FILT CGIL

Alla cortese attenzione di

Dott.ssa Bologna
Responsabile area Cargo
Genova

Ing. Clemente
Responsabile produzione
Trasporto passeggeri regionale Liguria
Genova

Dott.Dagnino
Responsabile R/U
Divisione trasporto passeggeri N/I e regionale Liguria
Genova

Dott.Roggero
Direzione trasporto passeggeri Liguria
Genova

Ing.Rolando
Responsabile Produzione Trasporto passeggeri N/I
Genova

Responsabile
Grandi Stazioni
area Nord Ovest

Dott.Gerthoux
Responsabile Ferservizi
Genova

Ogg: **logistica e posteggi**

Invitiamo la Società a intervenire con chi di competenza per procedere al più presto a una nuova assegnazione dei posteggi di Genova Principe dell'area dedicata alle auto al seguito, escludendo naturalmente gli orari e i giorni di carico e scarico dei carri. Ci risulta infatti che i posteggi siano stati assegnati a tutti tranne che al personale dei treni. Lo spregio dimostrato in questa occasione verso le categorie che più subiscono il disagio dei turni, nonostante le ripetute richieste inviate nel corso degli ultimi mesi, non contribuisce affatto al dialogo costruttivo sul quale vorremmo fossero sempre basati i rapporti fra OOSS e Azienda. Al contrario alimenta il malcontento dei lavoratori per l'indifferenza dimostrata dai responsabili rispetto alla questione in oggetto.

Chiediamo nuovamente una soluzione adeguata al problema della riduzione dei posteggi di stazione di Genova Brignole utilizzabili dai turnisti che prendono o terminano servizio nella fascia 21.00 – 6-00, ipotizzando anche convenzioni con parcheggi esterni.
Sollecitiamo la società a distribuire a tutto il personale che ne faccia richiesta la chiave di accesso al posteggio di Piazza Giusti, evitando al Capo Deposito di dover interrompere la propria attività per aprire il cancello nelle ore

Invitiamo la Società al rispetto degli degli accordi preesistenti , ripristinando un servizio di corsette utilizzabile da tutto il personale turnista fra le periferie e il centro di Genova per trovare parziale soluzione al problema degli spostamenti nelle ore notturne.

Rispetto all'Hotel Mary di La Spezia e al nuovo hotel convenzionato di Sestri Levante, crediamo sarebbe utile verificare con urgenza quali sono le camere adatte a un riposo soddisfacente, escludendo dalla convenzione quelle di più scarsa qualità che talvolta vengono assegnate al personale impedendo, per le loro caratteristiche di rumorosità, un adeguato riposo fuori residenza. Per ovvi motivi chiediamo siano altresì escluse le stanza con bagno esterno, e vi invitiamo ad effettuare una verifica sull'effettiva presenza del custode nelle ore notturne nel'albergo di Sestri Levante.

Richiediamo un'analisi sulla condizione degli stipi assegnati al personale nelle varie località perché le prossime forniture prevedano armadietti più capienti per il contenimento della borsa e di tutti gli attrezzi necessari al servizio.

Riceviamo ripetute lamentele del personale dei treni che utilizza la saletta di sosta situata sul primo binario di Genova Brignole. Viste le condizioni di scarsa manutenzione della stessa richiediamo che si proceda alla reimbiancatura dei locali e alla verifica delle condizioni dei sanitari e degli accessori delle toilette (v. dispenser sapone).
Laddove risultino mancanti (saletta Brignole, saletta Savona 1° binario) richiediamo la posa di un numero sufficiente di bacheche provviste di chiave.

Restiamo quindi in attesa di una vostra convocazione sui temi sopra citati, consapevoli che il sostegno di una buona logistica attenua in parte il disagio dei turni che grava sul personale dei treni.

Distinti saluti.

Genova, 14 ottobre 2009

SEGRETERIE REGIONALI

FILT FIT UILT ORSA FAST UGL