

SEGRETERIA REGIONALE ABRUZZO

Pescara, 28 gennaio 2009

ANSF – Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie
Via Luigi Alamanni, 4
50123 FIRENZE

MINISTERO DEI TRASPORTI

Dipartimento per i Trasporti Terrestri
Direzione Generale del Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 ROMA

Oggetto: Sicurezza Ferroviaria.

La scrivente Segreteria Regionale ha ripetutamente segnalato le troppe anacronistiche situazioni infrastrutturali/regolamentari/organizzative persistenti nelle Società del Gruppo FS che, con denominazioni operative quali Protezione Aziendale, Sicurezza di Sistema, Sicurezza d'Esercizio, hanno posto e pongono la Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ad essere l'onnipotente padrone della Sicurezza dei vettori.

Per meglio esplicitare la questione, rimettiamo in allegato (*Allegato "A"*) la lettera del 27.01.2006 indirizzata al responsabile del Tavolo Tecnico Stato – Regioni per la Sicurezza nel trasporto ferroviario, con la quale si tornava a sollecitare il recepimento della direttiva CE 2004/49 per **l'istituzione di un organismo nazionale preposto alla Sicurezza.**

Oggi, dopo un decennio, abbiamo la possibilità di sottoporre all'attenzione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) alcune delle segnalazioni che i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS), del nostro territorio, hanno sottoposto in quest'ultimo periodo ai datori di lavoro, agli organismi preposti, alle parti sociali.

In Allegato :

1. - "Infrastrutture e tecnologia in RFI e l'Agente Solo alla condotta treni" del 15.10.08 – (Pag. 11);
2. - "Rif.- infrastruttura e tecnologia in RFI e l'Agente Solo alla condotta treni" del 09.12.08 – (Pag. 3);
3. - "Ritiro Circolari e Aggiornamento Pubblicazioni di servizio" del 25.09.08 – (Pag. 3);
4. - "Stazionamento locomotori" del 05.09.07 – (Pag. 8);
5. - "Dichiarazione sostitutiva della certificazione di possesso del titolo di specializzazione, abilitazione, formazione, aggiornamento, qualifica tecnica" del 18.06.08 – (Pag. 3).

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria è garante di una sicurezza reale e non solo certificata e può sicuramente portare ad una maggiore responsabilizzazione dei soggetti interessati, presupposto essenziale per un efficace funzionamento del "sistema" della Sicurezza ferroviaria.

Con questo auspicio, restiamo in fiduciosa attesa e porgiamo distinti saluti.

Segreteria Regionale Abruzzo
FAST FerroVie
(Antonio Birra)