Verbale della riunione del 4 marzo 2015 tra RFI- Direzione Territoriale Produzione Torino – e le OO.SS. Regionali Piemonte e Valle D'Aosta congiuntamente alla RSU 1 Torino Movimento
Sono presenti:
- Per RFI: Grassi, Giglio, Ghiazza, Caldarone
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Grillo - Barilà (FILT-CGIL) – Carbone-Pezzano (FIT-CISL), Zappia-Verrengia (UILT) – De Bonis (UGL)Servetto (FAST) Ruscillo (Or.SA);
- per le RSU: Dutto, Viscito, Marino, Fusaro

La riunione inizia alle ore 10.00.

Sono all'ordine del giorno, in proseguimento dei precedenti confronti avvenuti in data 20 giugno 2014 e 28 luglio 2014, le tematiche relative alle ricadute occupazionali interessanti il Nucleo Territoriale M3 M40 (Presidio Compartimentale Prescrizioni) della Direzione Territoriale Produzione di Torino a seguito dell'entrata in vigore della Disposizione di Esercizio (DE) 26/2013, come da informativa inviata alle OO.SS. Regionali Piemonte e Valle d'Aosta ed alla RSU in data 06/06/2014 prot.812, nonché le modifiche organizzative e le ricadute occupazionali interessanti le stazioni di Romagnano Sesia e Borgosesia scaturenti dalla sospensione del traffico Regionale Ferroviario in atto dal 15.9.2014 sulla linea Novara-Varallo Sesia, in attuazione della Delibera della Giunta Regionale della Regione Piemonte n.13-279 del 8.9.2014.

La Società conferma nel dettaglio la nuova organizzazione del lavoro ed i relativi effetti occupazionali (come riportato in allegato al presente verbale), già illustrata alle OOSS/RSU negli incontri del 20.6.2014 e 28.7.2014 scaturenti dalla cessazione dell'attività di acquisizione dei moduli M3 e M40 e del riepilogo delle prescrizioni di movimento da parte del Presidio Compartimentale Prescrizioni, che viene già svolta direttamente dalle Imprese Ferroviarie.

Con riferimento alle modifiche organizzative delle stazioni di Romagnano Sesia e Borgosesia, scaturenti dalla sospensione del traffico Regionale Ferroviario in atto dal 15.9.2014 sulla linea Novara-Varallo Sesia, in attuazione della Delibera della Giunta Regionale della Regione Piemonte n.13-279 del 8.9.2014, la Società informa che i dipendenti interessati hanno trovato idonea collocazione presso altri impianti.

La Società verificherà la possibilità di soddisfare eventuali richieste di trasferimento, formulate dal personale in oggetto del presente accordo verso altre DTP, fatti salvi i nulla osta al trasferimento da parte delle Direzioni destinatarie delle risorse.

Dopo ampia discussione le parti concordano sulla nuova organizzazione del Nucleo Territoriale M3 M40 Presidio Compartimentale Prescrizioni (Rif. Allegato 1) e delle stazioni di Romagnano Sesia e Borgosesia (Rif. Allegato 2) e convengono la riallocazione del Nucleo Territoriale M3 M40 (Presidio Compartimentale Prescrizioni) presso la Sala Operativa ubicata a Torino Lingotto. La Società comunica che tale spostamento avverrà al termine dell'allestimento delle relative postazioni e comunque non oltre il mese di giugno 2015.
Le parti concordano di riaggiornarsi entro la fine del mese di maggio 2015 per una verifica dei carichi di lavoro del Capo Turno.

Per RFI

Per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA

Per la RSU

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Global Rail Carrier
EXPO
MILANO 2015

Incontro con OO.SS. Regionali Piemonte e Valle d'Aosta e RSU N.1 Torino Movimento del 4 marzo 2015

NUCLEO TERRITORIALE M3 M40

Entrata in vigore della Disposizione Esercizio 26/2013

Organizzazione del lavoro e gestione delle ricadute occupazionali

Allegato 1

Premessa: Le fasi relazionali

In data **06.06.2014** (nota prot. 812) la Società invia alle OO.SS./RSU informativa sulla nuova organizzazione del lavoro e gestione delle ricadute occupazionali a seguito dell'entrata in vigore della Disposizione Esercizio 26/2013 che determina, di fatto, una riorganizzazione del Nucleo Territoriale M3M40;

Nell'incontro del **20.06.2014** la Società illustra alle OO.SS./RSU il progetto complessivo di riorganizzazione del Nucleo Territoriale M3M40, di cui all'informativa del 06.06.2014, con l'evidenza per ciascuna posizione di lavoro i conseguenti effetti occupazionali (esuberi);

Nell'incontro del **28.07.2014,** in prosecuzione di quello del 20.06.2014, la Società ha ulteriormente fornito approfondimenti sul progetto di riorganizzazione del Nucleo Territoriale NTM3M40.

Con l'entrata in vigore della Disposizione di Esercizio 26/2013, l'acquisizione dei moduli M3 e M40 e del Riepilogo delle Prescrizioni di Movimento, elaborati dal sistema Aster M3/M40, **è affidata direttamente alle IF …**"

(art. 2 Disposizione di Esercizio n°26 del 18 dicembre 2013)

Nucleo Territoriale M3 M40

Tale Disposizione di Esercizio comporta una **modifica nell'organizzazione del lavoro attuale** per quello che concerne l'attività del Nucleo Territoriale M3 M40.

Le responsabilità di RFI prevedono il mantenimento delle seguenti attività:

- **Inserimento e attivazione dati nel sistema Aster M3/M40**
- **Gestione delle prescrizioni di movimento a carattere occasionale**

Nucleo Territoriale M3 M40

Organizzazione del Lavoro attuale e futura con effetti occupazionali (esuberi)

Posizione	Situazione attuale (ore sett.)	Situazione futura (ore sett.)	Esuberi di personale
DM Capoturno	168	**112** (**/**)	**1**
DM Revisore 1	168	**168**	**2**
DM Revisore 2	168	**0**	
DM Revisore 3	88	**0**	
Addetto Stampa Prescrizioni 1	106,24	**0**	**4 (*)**
Addetto Stampa Prescrizioni 2	53,12	**0**	

(*) di cui n.1 Specialista Tecnico Amministrativo e n. 1 Tecnico della Circolazione (idoneo definitivo alle attività non attinenti la sicurezza)

** LE PARTI CONCORDANO di INCONTRARSI ENTRO FINE MAGGIO 2015 PER UNA VERIFICA dei CARICHI DI LAVORO del CAPO TURNO.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CON EXPO MILANO 2015

Nucleo Territoriale M3 M40

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ATTUALE ED ARTICOLAZIONE TURNI IN ATTO

	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Posizione	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Presenziamento**
DM Capoturno	5gg	Tipo a) - in turni avvicendati nelle 24 ore	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	Sempre
DM Revisore 1	5gg	Tipo a) - in turni avvicendati nelle 24 ore	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	Sempre
DM Revisore 2	5gg	Tipo a) - in turni avvicendati nelle 24 ore	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	Sempre
DM Revisore 3	5gg	Tipo c) - in turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda)	06,00-14,00	14,00-22,00		8,00	8,00		Da Lunedì a Domenica escluso Venerdì e un turno mattino o pomeriggio
Addetto Stampa Prescrizioni 1	5gg	Tipo c) - in turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda)	6,00-13,36	14,00-21,36		7,36	7,36		Dal Lunedì alla Domenica
Addetto Stampa Prescrizioni 1	5gg	Tipo d)- prestazione unica giornaliera	08,00-12,00 / 13,00-16,36			7,36			Dal Lunedì alla Domenica

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CON EXPO MILANO 2015

Nucleo Territoriale M3 M40

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

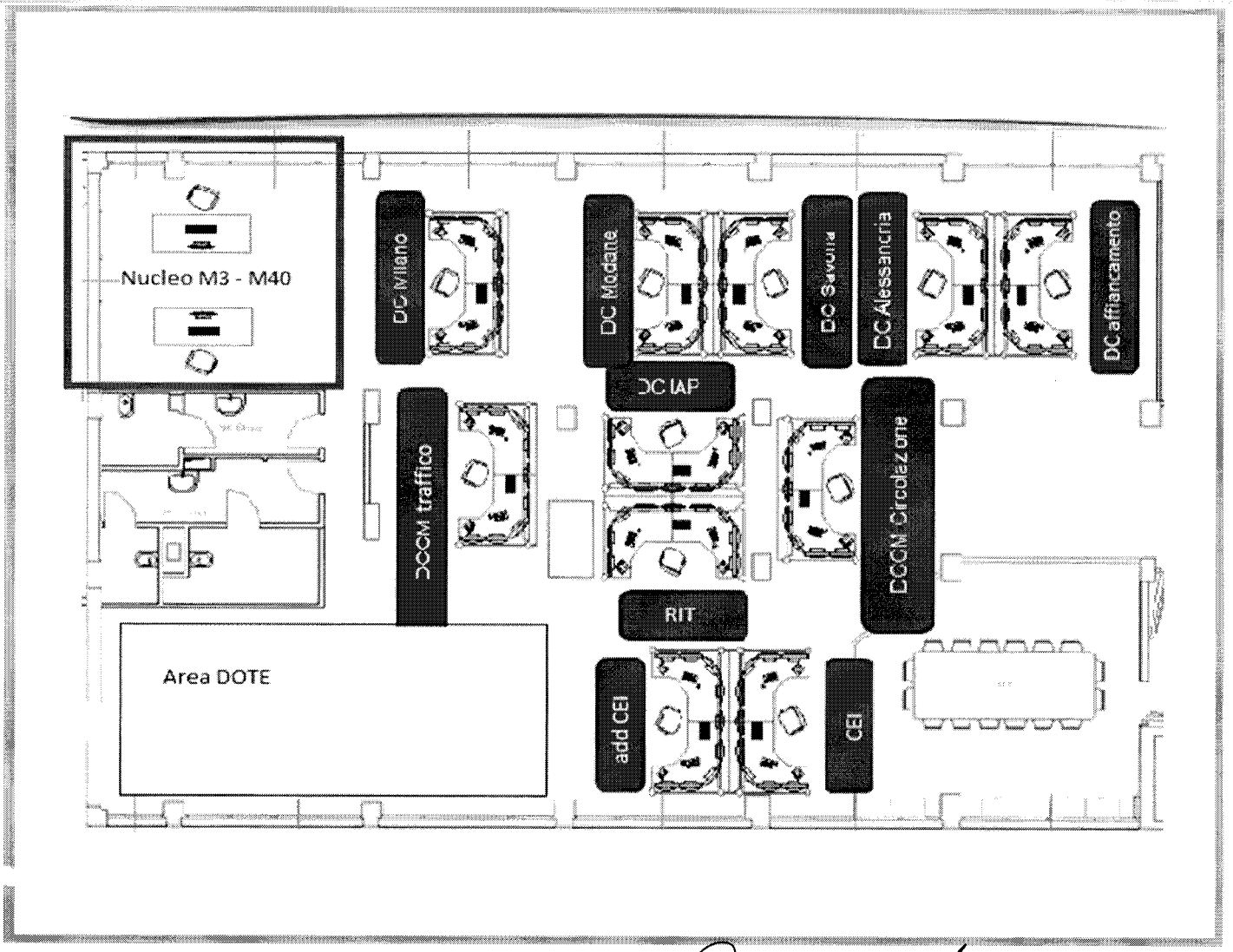
	Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Posizione	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Presenziamento**
DM Capoturno	5gg	Tipo c) - in turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turni in seconda)	06,00-14,00	14,00-22,00		8,00	8,00		Sempre
DM Revisore	5gg	Tipo a) - in turni avvicendati nelle 24 ore	06,00-13,00	13,00-21,00	21,00-06,00	7,00	8,00	9,00	Sempre

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CON EXPO MILANO 2015

Nucleo Territoriale M3 M40: sede logistica

La Società conferma, come anticipato con informativa trasmessa il **05.06.2012** e ribadito in occasione dell'incontro del **13.06.2012** che, per una sinergia tra tutti gli operatori interessati (DM Capo Turno, Revisore, DCCM,DC, ecc…) occorre dislocare tutte le attività del Nucleo Territoriale M3M40 dall'attuale sede di Torino Porta Nuova al Posto Centrale di Torino Lingotto.

Nucleo Territoriale M3 M40: sede logistica



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CON
EXPO MILANO 2015

Gli effetti occupazionali: ricollocazione degli esuberi

Al personale in esubero sarà prospettato, su base volontaria, l'opportunità di ricollocazione geografica e professionale, su posizioni di lavoro compatibili alla figura professionale rivestita previo accertamento dell'idoneità fisica ai sensi della Disposizione n. 55/2006.
I dipendenti interessati dalle modifiche organizzative dovranno inserire, nella Banca Dati Trasferimenti on line, le proprie preferenze ed avranno, nell'assegnazione delle località prescelte, la priorità rispetto alle domande di trasferimento volontario inserite nella stessa Banca Dati dal rimanente personale non interessato a modifiche organizzative.

Figura professionale Capo Stazione – Impianti disponibili: Alba, Asti, Bra, Cuneo, Fossano, Mondovì, Racconigi, Savigliano, Ivrea, Novara Boschetto, Casale Monferrato, Mortara, Torreberetti, Vignale, Candiolo, Santhià, Torino Porta Nuova.

Figura Professionale Tecnico della Circolazione - Impianti disponibili: Alessandria Centrale, Bussoleno, Torino Orbassano, Torino Porta Nuova.

Per stabilire le priorità di assegnazione dei perdenti posto, si terra conto di una specifica graduatoria redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 7, CCNL AF, e nell'ordine:

1) Maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
2) Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;
3) Maggiore età;
4) Figli minori a carico.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE CON EXPO MILANO 2015

La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato ricercando una loro manifestazione d'interesse rispetto all'azione sopra evidenziata.

Sulla base dell'esito di quanto sopra indicato, qualora non tutti gli interessati aderissero all'interpellanza, la Società provvederà ad assegnare, tali risorse, in base ad una graduatoria redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 45, punto 5, CCNL AF e nell'ordine:

1) Minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
2) Minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
3) Minore età;
4) Figli minori a carico.

Tale informativa sarà partecipata agli interessati e conterrà le medesime informazioni contenute nel presente documento.

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Global Rail Carrier
EXPO
MILANO 2015

Incontro con OO.SS. Regionali Piemonte e Valle d'Aosta e RSU N.1 Torino Movimento del 4 marzo 2015

Settore circolazione

Provvedimenti a seguito della sospensione del traffico Regionale Ferroviario sulla linea Novara Varallo

Stazioni di Romagnano Sesia e Borgosesia

Allegato 2

Sospensione a tempo indeterminato del circolazione ferroviaria

Con Delibera della Giunta Regionale n. 13 – 279 del 08 settembre 2014 della Regione Piemonte, è stata prevista la sospensione del traffico Regionale Ferroviario sulla linea Novara – Varallo. L'assenza di circolazione comporta il venir meno della necessità di presenziamento delle stazioni di Romagnano Sesia e Borgosesia da parte del DM.

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI IN ATTO

			Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere		
Funzione	**Figura Professionale**	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**
DM	Capo Stazione	106,24	5 gg.	Tipo c) - in seconda	5.34 - 13.10	13.10 – 20.46		7.36	7.36	

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

			Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere		
Funzione	**Figura Professionale**	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**
DM	Capo Stazione	-	-.	-	-	-	-	-	-	-

Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	3	0	3	3

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI IN ATTO

			Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere		
Funzione	**Figura Professionale**	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**
DM	Capo Stazione	106,24	5 gg.	Tipo c) - in seconda	5.50 - 13.26	13.26 – 21.02		7.36	7.36	

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

			Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere		
Funzione	**Figura Professionale**	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**
DM	Capo Stazione	-	-.	-	-	-	-	-	-	-

Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	3	0	3	3

SCHEMA DI SINTESI RELATIVO ALLE RISORSE UMANE CON EVIDENZA DI QUELLE IN ESUBERO NEGLI IMPIANTI DI CUI ALLE PRECEDENTI SCHEDE

Stazione	Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Romagnano	Capo Stazione	3	0	3	3
Borgosesia	Capo Stazione	3	0	3	3
Numero Capi Stazione da ricollocare					**6**

Gli effetti occupazionali: ricollocazione degli esuberi

Ricollocazione del personale in esubero

Figura professionale	Impianto di appartenenza	Riallocazione
Capo Stazione	TO.UTNE-RTM1-ST Borgosesia	In congedo straordinario
Capo Stazione	TO.UTNE-RTM1-ST Borgosesia	Dal 01.03.2015 trasferito per domanda soddisfatta a TO.UTNE-RTM1-ST Biella San Paolo
Capo Stazione	TO.UTNE-RTM1-ST Borgosesia	Dal 01.03.2015 trasferito per domanda soddisfatta a TO.UTNE-RTM1-ST Rovasenda
Capo Stazione	TO.UTNE-RTM1-ST Romagnano Sesia	Dal 01.03.2015 trasferito per domanda soddisfatta a DTP Milano

Alcune risorse saranno interessate da un periodo di trasferta volontaria presso impianti di altre DTP