

**NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE**  
**di 24 ore dalle 21.01 del 20 giugno 2013 alle ore 21.00 del 21 giugno 2013**  
**di tutto il personale della Società Trenitalia Cargo Umbria**

## **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### **1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.01 del 20.06.2013 alle ore 21.00 del 21.06.2013:**

- Personale delle stazioni: Tecnici Polifunzionali Cargo, Tecnici di Manovra e Condotta, Tecnici Formatori Treno, Specialisti Tecnici Commerciali, Specialisti Tecnici Amministrativi, Capi Tecnici, Tecnici Uffici, Operatori Specializzati Uffici,
- Personale di Condotta;
- Turni rotativi in genere (verifica, ecc.) Cargo;

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

### **1.2 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 21.06.2013:**

- ◆ Uffici tutti;
- ◆ Officine tutte;
- ◆ Gestioni merci;
- ◆ Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori condotta, ecc.);

## **2. NORME GENERALI**

### **2.1 Treni garantiti.**

- Nessuno

### **2.2 Treni in corso di viaggio**

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi.

### **2.3 Personale comandato e sostituzioni**

- Non potranno essere emessi comandi dalla Società Trenitalia Cargo.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti.

Il personale **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa

prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

## **2.4 Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società Trenitalia Cargo.

Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## **2.5 PdC e TPC**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 20.06.2013 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Il PdC e TPC inserito in turno che:

- ◆ al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ◆ ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdC aderente allo sciopero, dopo aver stazionato il materiale rotabile, provvederà alla chiusura del mezzo di trazione con le modalità previste.

PdC è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

## **2. NORME PARTICOLARI**

**Il Personale di manovra** impiegato nella manovra in *service* per la DTR Umbria **dovrà garantire la presenza nelle fasce orarie 6:00 – 9:00 e 18:00 – 21:00 del giorno 21 giugno 2013** come previsto dalla L.146/90 e successive modifiche

Foligno, lì 24 maggio 2013