



Presidente Regione Piemonte

Sergio Chiamparino
Piazza Castello 165 - 10122 Torino
fax 0114326379
presidente@regione.piemonte.it

**Assessore ai Trasporti, Infrastrutture,
Opere pubbliche, Difesa del suolo.**

Francesco Balocco
Corso Stati Uniti, 21 - 10128 Torino
fax 0114322837
assessore.trasportioopp@regione.piemonte.it

p.c.

Trenitalia S.p.a.
Divisione Passeggeri Regionale
Orazio Iacono
ROMA

Direzione Regionale Piemonte
Francesca Raciti
TORINO

Responsabile Produzione
Antonino Lo Bianco
TORINO

R.I. Costo del Lavoro e Gestione del Personale
Risorse Umane Nord/Ovest
Manuela Rossi
MILANO

Torino, 23 febbraio 2017
Prot. 204/C3.1.2

Oggetto: Richiesta incontro urgente progetto riorganizzazione reticolo Equipaggi DPR Piemonte Trenitalia

Le Scriventi Segreterie Regionali, fanno seguito alla lettera Prot. 1353/D1.4 inviatavi per conoscenza il giorno 25 novembre u.s. relativa all'apertura delle procedure di raffreddamento per il personale degli Equipaggi della Divisione Passeggeri Regionale Piemonte a seguito della presentazione di un progetto aziendale denominato "Riorganizzazione Reticolo Produzione

Piemonte” che prevede la chiusura degli impianti periferici di Bussoleno, Asti, Bra, Casale, Novi Ligure, Arona, Ceva e Biella.

Tale progetto prevede la mobilitazione di 182 lavoratori su un totale di 1035 unità nel comparto, equivalente al 17% della forza lavoro del settore equipaggi.

Queste Organizzazioni Sindacali hanno da subito espresso forte contrarietà al progetto aziendale, pur ritenendo utile proseguire il confronto di merito con l’azienda, in quanto una modifica così radicale della distribuzione logistica delle risorse non è assolutamente funzionale al miglioramento della qualità del servizio ne giustificata dai recuperi paventati dall’azienda in termini di produttività e di diminuzione dei costi di produzione.

La conformazione geografica del Piemonte ha sempre giustificato l’esistenza/esigenza di impianti periferici, c’è pertanto il concreto rischio che, al contrario di quanto sostenuto dall’azienda, la loro chiusura si traduca in un aumento di costi a seguito di un utilizzo meno proficuo del personale e nella diminuzione di posti di lavoro nelle periferie che, già dal 2012, hanno vissuto un notevole ridimensionamento.

Infine riteniamo necessario che la Regione Piemonte si faccia parte attiva in questa vicenda in quanto, l’importante obiettivo della proroga del contratto di servizio, raggiunto anche grazie al costante confronto tra queste OO.SS e la Regione stessa nonché, il percorso condiviso, volto a concordare un programma di miglioramento e sviluppo dei servizi e degli investimenti, non possono essere oggetto di strumentalizzazioni, ne tantomeno vanificati da progetti di efficientamento che passano esclusivamente per la diminuzione del costo del lavoro, gravando sulla qualità della vita lavorativa e privata del personale.

Pertanto, le Segreterie Regionali FILT CGIL – FIT CISL – UILTrasporti – UGL Trasporti - FAST Confsal chiedono alla Regione Piemonte un’incontro urgente nel merito di quanto sopra.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.



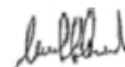
F.I.T.



U.I.L.T.



U.G.L.



F.A.S.T. Mobilità

