RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Global Rail Carrier
EXPO
MILANO 2015

Unità Manutentive

(Allegato 2 al Verbale di Accordo del 8 luglio 2015)

UM per UT ed Ingegneria

MILANO	IS	LV	TE
UTND	4	4	2
	1	1	1
UTN	4	4	2
UTS	4	4	2

TORINO	IS	LV	TE
UTND	2	2	1
UTCS	2	2	1
UTNE	2	2	1
	1	1	1

VERONA	IS	LV	TE
UTVE	2	2	1
UTBZ	2	2	2

TRIESTE	IS	LV	TE
UTTS	2	2	1

VENEZIA	IS	LV	TE
UTPD	2	2	2
UTTV	2	2	1

GENOVA	IS	LV	TE
UTND	2	2	1
UTLN	2	2	2

FIRENZE	IS	LV	TE
UTND	2	2	1
UTS	2	2	1
	2	2	1
UTPI	2	2	2
UTLI	2	2	1

BOLOGNA	IS	LV	TE
UTND	1	1	1
UTEM	4	4	3
	1	1	1
UTRO	2	2	1
	1	1	1

ROMA	IS	LV	TE
UTND	3	3	2
UTNO	1	1	
	1	1	1
UDSE	3	3	2
	1	1	1

NAPOLI	IS	LV	TE
UTND	3	3	2
UTCE	2	2	1
	1	1	1
UDSA	2	2	1

ANCONA	IS	LV	TE
UTAN	2	2	1
UTPE	2	2	1
UDFO	1	1	1

BARI	IS	LV	TE
UTBA	3	3	1
UTFG	2	2	1

REGGIO	IS	LV	TE
UTS	2	2	1
UTN	2	2	2

PALERMO	IS	LV	TE
UTPA	2	2	1
UTCL	2	2	1
UTCT	2	2	1

CAGLIARI	IS	LV	TE
UTN	2	2	

Settori IS-LV-TE

DTP	Nuove U.M. UT
AN	13
BA	12
BO	25
CA	4
FI	26
GE	11
MI	33
NA	21
PA	15
RC	11
RM	24
TO	18
TS	5
VE	11
VR	11
TOTALI	**240**

U.M. AV/AC

In ogni S.O. Ingegneria è presente una U.M. TLC e una U.M. SSE - LP (ad eccezione di Cagliari che non ha le SSE, per complessive 29 U.M.)

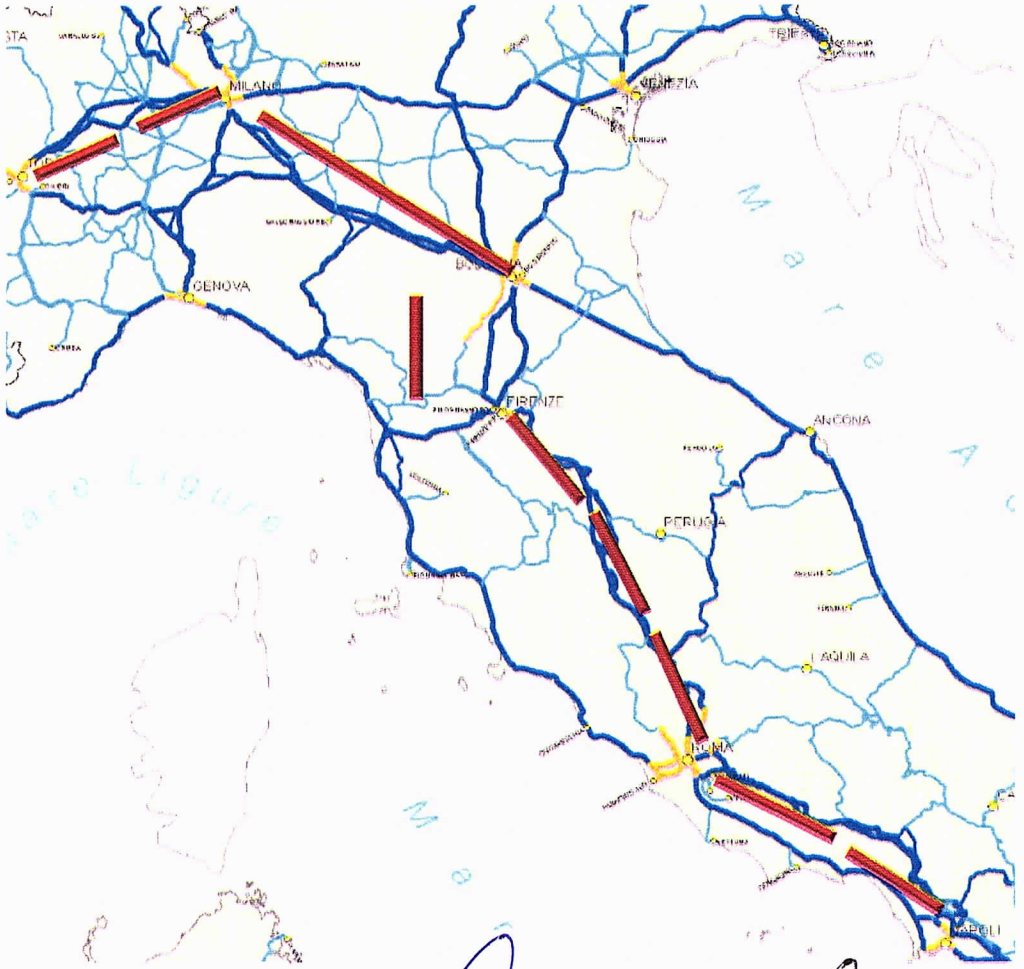
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CON

EXPO MILANO 2015

UM AV/AC

- DTP TORINO, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)
- DTP MILANO, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)
- DTP BOLOGNA, 6 UM: 2x(IS+LV+TE)*
- DTP FIRENZE, 5 UM: 2x(IS+LV)+1x(TE)
- DTP ROMA, 6 UM: 2x(IS+LV+TE)
- DTP NAPOLI, 3 UM: 1x(IS+LV+TE)



*Sulla linea BO-MI AV/AC gli specialisti saranno 2. Nella UM del nodo di Bologna sarà presente anche uno specialista AV/AC.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CON
EXPO MILANO 2015