

# ADDIO Fondo Speciale FS

## Confermati i timori della FAST Ferrovie

**Colpiti nelle prerogative previdenziali per adesso i Ferrovieri neo assunti, ma in progress saranno interessati anche i rimanenti dipendenti delle Società del Gruppo F.S**

In questi giorni, anche nella nostra Regione, le Società del Gruppo F.S., facendo seguito alle indicazioni avute dall'INPS e dal Ministero del Lavoro, stanno inviando/contattando tutti i Ferrovieri, di **Trenitalia** assunti a far data dal **1/6/2000**, di **Ferservizi** assunti dal **1/6/2000** e i dipendenti di **RFI** assunti dal **1/7/2001**, **per comunicare** che i loro contributi pensionistici, non verranno più versati nel Fondo Speciale FS, ma al regime previdenziale ordinario (Fondo Pensione Lavoratori Dipendenti INPS), più comunemente denominato A.G.O.

Le Società però nelle comunicazioni non fanno menzione che così facendo, per tutto il personale interessato **verranno meno tutti i diritti previdenziali** che invece continueranno per adesso ad essere garantiti a coloro che continuano a far parte del Fondo Speciale FS .

Diritti e non privilegi che, è bene ricordare sono legati alla tipologia delle attività lavorative:

- **il diritto alla pensione di vecchiaia a 58 anni** per PDM, PDB, manovratori e personale navigante;
- **il diritto al decimo pensionabile** per i profili professionali che oggi hanno la possibilità di accedere alla pensione di vecchiaia a 58 anni;
- **il diritto alla pensione di vecchiaia a 60 anni** per controllori viaggiante, ufficiale di macchina, ecc.;
- **il diritto alla pensione di vecchiaia a 62 anni** per comandante, direttore di macchina ecc.;

- **il diritto alla pensione privilegiata** che oggi compete a tutti i ferrovieri, fino a quando resteranno iscritti al fondo FS, indipendentemente dalla durata del servizio maturato quindi anche con un solo giorno di servizio, così come previsto dalla normativa pensionistica pubblicistica oggi garantita ad essi;
- **il diritto alla pensione di invalidità**, che spetta a coloro che cessano dal servizio ferroviario per licenziamento per "inidoneità a qualsiasi mansione ferroviaria" dipendente da cause comuni;
- **il diritto alle cause di servizio**, calcolate con la procedura prevista per i dipendenti pubblici, nei casi di patologie contratte a seguito di infortuni sul lavoro o comunque riconducibili all'attività lavorativa.

**Chi è stato assunto prima del 2000 non deve però, a nostro giudizio, sentirsi al sicuro**, perchè è chiaro che l'atteggiamento dei Ministeri del Lavoro, dell'Economia e della stessa INPS è da ricondurre ad un disegno politico molto chiaro : **chiudere il Fondo Speciale Fs.**

Infatti se i giovani ferrovieri, così come è stato disposto dal Ministero del lavoro, non verseranno più i loro contributi nel Fondo Speciale pensionistico è logico che nel tempo questo si estinguerà automaticamente **facendo così venir meno di conseguenza i diritti previdenziali succitati anche per il personale ancora in attività di servizio.**

**Come FAST FERROVIE**, abbiamo sollevato da tempo il problema, anche se purtroppo in perfetta solitudine ed **abbiamo già intrapreso delle azioni legali tese a far sì che i neo assunti continuino o tornino a versare i propri contributi all'interno del Fondo Speciale FS.**

Invitiamo quindi tutti i colleghi di **RFI e di TRENITALIA**, che si trovano nelle condizioni temporali di assunzione succitate, di non aspettare e di recarsi presso le sedi territoriali di FASTFerrovie, per avere informazioni sulla vertenza e per dare la disponibilità sia per intentare azioni legali, che per aderire alle petizioni che come FASTFerrovie abbiamo promosso con l'intento di sensibilizzare e ricondurre a miglior ragione il Ministero del Lavoro e la stessa INPS.

**Nello stesso tempo allertiamo i Ferrovieri tutti sulla problematica del Fondo speciale FS, per prepararsi eventualmente anche loro ad azioni sindacali/legali in difesa delle loro prerogative pensionistiche/assicurative pubbliche.**

## **FERROVIERI, SALVAGUARDARE IL FONDO SPECIALE FS DIPENDE DA TUTTI NOI**

**Rivolgiti presso le strutture territoriali FAST Ferrovie**

Ancona, settembre 2007

La Segreteria Regionale Marche-Umbria

