

Rete Ferroviaria Italiana SpA
Direzione Territoriale Produzione Milano
Unità Territoriale Milano Linee Nord

Verbale di incontro tra Unità Territoriale Milano Linee Nord e OS Regionali/RSU ex DCI Milano.

Milano, 14 luglio 2010.

Partecipanti:

Per le OS/RSU : Riccardi, Miceli, Pucciarelli, Laface, Serini, Castelnuovo, Parise, Del Prete, Parisi.

Per RFI: Marazzi, Queirolo, Rizzo, Torrelli.

Ordine del Giorno:

1. Rinnovamento e Risanamento Linea Arona – Domodossola – Risanamento tratta Sesto Calende – Somma Lombardo.

In via preliminare la RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata.

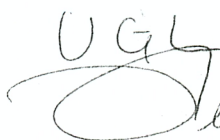
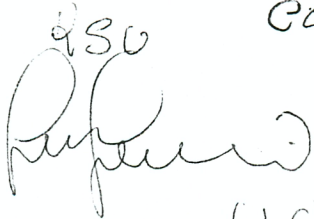
Il Capo Unità illustra nelle sue parti le lavorazioni specificando i tempi di attuazione, le risorse da utilizzare e l'articolazione dell'orario di lavoro.

In particolare vengono concordati i seguenti punti:

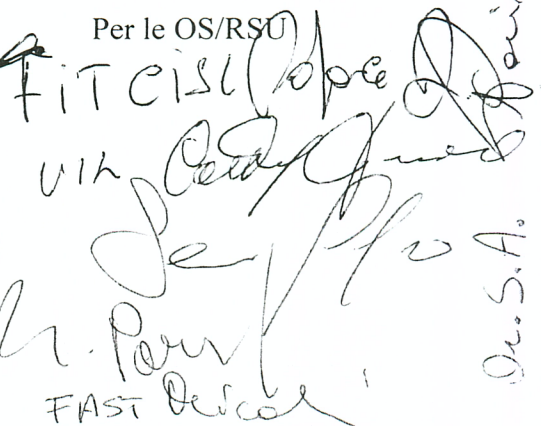
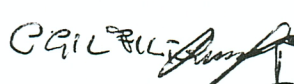
- Le lavorazioni saranno anticipate, nella settimana precedente l'avvio dei lavori, da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta a cura dei Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento;
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi gli agenti interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità;
- Non saranno utilizzati nella notte L/M gli agenti del settore IE smontanti dal turno di reperibilità;
- In caso di necessità, si farà ricorso al personale degli impianti ambito Reparto;
- Il personale interessato alle lavorazioni di cui sopra, in caso di bisogno, verrà autorizzato all'uso del mezzo proprio;
- Al personale tutto verrà garantito il godimento delle ferie già programmate nonché la corresponsione di tutte le indennità/competenze previste dalle norme contrattuali e accordi vigenti.

La società informa che nello sviluppo dei turni si farà ricorso alla 3^a notte. Tale verifica è stata effettuata con le OS/RSU nel rispetto degli accordi quadro regionali del 19.02.2007 e 22.05.2007.

Per la Società RFI S.p.A.



Per le OS/RSU



Dr. S.A.

Rinnovamento e Risanamento Linea Arona Domodossola

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel rinnovamento dei binari pari e dispari per circa 10 KM con risanamento della massicciata. Il lavoro si effettua a mezzo ditta per conto SO Ingegneria.

Tempistica:

L'inizio dei lavori è previsto il 26 luglio ed avrà una durata complessiva di 60 giorni.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 00,35 alle ore 05.00, con una programmazione di un solo fine settimana: notte tra venerdì e sabato 6/7 e notte tra sabato e domenica 7/8 agosto. L'impegno previsto è di 10 Agenti Settore LV; 2-4 Agenti Settore IS; 2-3 Agenti Settore TE. Per il settore lavori, è necessario l'ausilio di personale ambito Reparto di giurisdizione.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS sono:

Settore TE : disalimentazione e circuito di ritorno;

Settore IS : montaggio apparati IS e assistenza varo deviatoi;

Settore LV : OPC, Scorta, controllo lavori.

RSU *[Signature]*

CEIL *[Signature]*
D. *[Signature]*
D. *[Signature]*
FIT CISE *[Signature]*
FAST *[Signature]*
FAST *[Signature]*
UGL *[Signature]*
U12 *[Signature]*

[Signature]
[Signature]
[Signature]