

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, 14 Marzo 2011

Prot. n.12/01/SP

Al Sindaco di Roma
On. Gianni Alemanno

All'Assessore alla Mobilità di Roma
On. Antonello Aurigemma

Al Prefetto di Roma

Alla Commissione di Garanzia
L. 146/90 e 83/2000

All'Osservatorio Conflitti Trasporti

Al Presidente Atac SpA
Dott. Luigi Legnani

All'Amministratore Delegato Atac SpA
Dott. Maurizio Basile

Al Direttore del Personale
Dott. Riccardo Di Luzio

Al Resp. R.I.
Dott. Gianluca Ponzio

Oggetto: modalità sciopero di 4 ore (8.30- 12.30) del 22 Marzo 2011

La scrivente O.S., in riferimento alla proclamazione di sciopero di 4 ore per il giorno 22 marzo 2011, comunicata in data 21 febbraio 2011 con prot. 1078/04/SN e rettificato l'orario per errata scritturazione con lettera in data 23 febbraio 2011 prot.1078/08/SN, indica in allegato le modalità di effettuazione.

Distinti saluti

FAST
Segreteria Provinciale
Settore Autoferrotranvieri



SCIOPERO DI 4 ORE IN ATAC S.p.A. **Martedì 22 Marzo 2011 dalle 8.30 alle ore 12.30**

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI, AUTOMOBILISTICI, METROFERROTRANVIARI, urbani resteranno fermi nella giornata di **martedì 22 marzo 2011 dalle ore 08,30 alle ore 12,30** con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8,30 nessuna partenza utile dai capolinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata.

LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore 08,30 – 12,30 rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza.

TUTTI I LAVORATORI, uffici, impianti fissi, ausiliari del traffico, personale della trazione a turno fisso e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopero 3 ore fine turno.

IL PERSONALE ADDETTO ALLA VERIFICA E AUSILIARI DEL TRAFFICO, sciopera con le stesse modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessita e su espressa richiesta della Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le R.S./RSA. locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo, uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea, parcheggi dei nodi di scambio.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC.TLD.ISMV, operai tecnico trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria), personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura utile partita entro l'orario di inizio sciopero.

LIMITATAMENTE al settore METROFERROVIARIO: durante l'orario di sciopero verrà garantito esclusivamente il presidio del personale dei reparti DCM e DCE. Eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della società, con le RSU locali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero i portieri, i guardiani, gli addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle Metropolitane, gli Ingegneri centrali, i Capi Tecnici centrali e i capi movimento centrali, ed in fine dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "Sala Operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, va effettuata dal Deposito o Rimessa di appartenenza.

Roma, 14/03/11

FAST
Segreteria di Roma e Lazio
Settore Autoferrotranvi

