

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
per servizi di Turno:	7,80	7,51	15,31	Condotta eff.: 20:09	Condotta eff.:	2:35	13:37	58:22
Intervallo Riposo:	1,00	1,00	2,00	C. eff. diurna: 17:43	C. eff. diurna:	2:16	11:58	51:18
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna: 2:26	C. eff. notturna:	0:19	1:39	7:04
servizi compatibili:	0,49	0,77	1,26	Soste di servizio: 7:08	Soste di servizio:	0:55	4:49	20:41
posi:	1,71	1,71	3,42	Templ.accessori: 5:30	Templ.accessori:	0:42	3:43	15:55
ornate del Turno:	11,00	11,00	22,00	Vetture: 10:21	Chilometri:	187,93	990,92	4246,82
posi in residenza:	1,71	1,71	3,42	Lavoro notturno: 4:42	Lavoro diurno:	5:26	28:41	122:57
posi fuori residenza:	4,43	4,43	8,86	Lavoro totale: 49:50	Lavoro notturno:	0:34	3:02	12:58
servizi da EM:	0,71	0	0,71	Riposi in residenza: 77:55	Lavoro totale:	6:01	31:43	135:55
servizi da AS:	94,21	0	94,21	Riposi settimanali: 106:57				
servizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza: 14:28				
servizi da AS:	0	0	0	% lavoro notturno: 10,11%				
servizi da AS:	1.465,88	1.428,20	2.894,08					
servizi notturni:	1,83	1,83	3,66					
servizi notturni:	855,35	817,67	1.673,02					
servizi in viaggi vettura:	0,97	0,97	1,94					
serve:								

C2 Riposi:	Media ore	n° sett.	n° mens.
Riposi in residenza:	17,36	2,82	12,08
Riposi fuori residenza:	8,26	1,09	4,68
C3 Riposi settimanali:	Media ore	ore annue	n° annui
Riposi settimanali:	62:23	3558:26	57,04

Annotazioni			
L	Lavoro settimanale:	lav. sett.	giornata
	Lav. sett. max:	40:43	8,00
	Lav. sett. min:	20:25	3,00
			giorno
			09/05/2012
			09/05/2012

	P A S S E G G E R I			D T R			C A R G O			TOTALE
	Singola	Doppia	Invi	Totale	Singola	Doppia	Invi	Totale		
parametri condotta effettiva chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	19:54	0:56	0:14	21:04	21:04	
parametri lavoro notturno chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	1.445,03	56,53	20,86	1.522,42	1.522,42	
parametri lavoro notturno chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	1:53	0:00	0:00	1:53	1:53	
	0	0	0	0	134,54	0	0	134,54	134,54	

Il Responsabile

(1) Lunedì

Lav 7:27 Cef 2:29 Km 184 Not 16:33 Rip No

GA879 - A1 - GG5	1	[12:18][19:45]	PEcl	06:18	AN	50683	Foss	06:45	PEcl	21:57
------------------	---	----------------	------	-------	----	-------	------	-------	------	-------

Sost (2) Martedì <<SINT--SI EFF IL (2*) 8, 15, 22, 29 MAGGIO 2012-->

Lav 7:27 Cef 2:29 Km 184 Not 16:33 Rip No

GA879 - A3 - GG4	2	[12:18][19:45]	PEcl	06:18	AN	60383	Foss	06:45	PEcl	21:57
------------------	---	----------------	------	-------	----	-------	------	-------	------	-------

Lav 7:27 Cef 2:29 Km 184 Not 16:33 Rip No

GA879 - A2 - GG1	2	[12:18][19:45]	PEcl	06:18	AN	49383	Foss	06:45	PEcl	21:57
------------------	---	----------------	------	-------	----	-------	------	-------	------	-------

(3) Mercoledì

Lav 7:11 Cef 2:25 Km 184 Not 21:39 Rip No

GA887 - A1 - GG5	3	[14:20][21:31]	PEcl	06:18	AN	56388	Foss	06:44	PEcl	21:57
------------------	---	----------------	------	-------	----	-------	------	-------	------	-------

(4) Giovedì <<SIEFF. IL (4 DAL 19/04/12 al 07/06/12)-->

GA885 - A2 - GG5

4	[19:10][1:30]	PEcl	06:18	AN	53335	Foss	06:40	PEcl	21:57
---	---------------	------	-------	----	-------	------	-------	------	-------

Continuazione (4) Giovedì

Lav 2:32 Cef 0:00 Km 0 Not 82:51 Rip No

GA885 - A2 - GG5	5	[9:43][12:15]	TERM	3333	Bala	53335	Foss	06:40	PEcl	21:57
------------------	---	---------------	------	------	------	-------	------	-------	------	-------

GG5

6 Intervallo

6										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(1 (3 (5 Mercoledì

GA884 - A1 - GG5
2° MAC

17 [9:24][16:25]

(4 Giovedì

PEpn

(2373 AVEZ
11 77622D

PEpn

Lav 7:01 Cfx 2:11 Km 132 Not No Rip 17:08

GA809 - A1 - GG5

18 [9:33][19:15]

(5 Venerdì

PEcl

56356

53335

PEcl

Lav 9:42 Cef 4:35 Km 330 Not No Rip 27:51

GA880 - A1 - GG5

19 [23:06][3:14]

Continuazione (5 Venerdì [6]

PEcl

Lav 4:08 Cef 2:53 Km 239 Not Si Rip 7:22

GA880 - A1 - GG5 PEcl

58000 RN

58036

PEcl

(9803

PEcl

Lav 1:59 Cef 0:00 Km 0 Not No Rip 49:42

GG5

21

(1 Lunedì

Riposo

(1(3(6

GA807 - A1 - GG5

22 [14:17][19:45]

(2 Martedì

PEcl

55655

PEcl

Lav 5:28 Cef 2:39 Km 184 Not No Rip 17:42

GA839 - A1 - GG5

23 [13:27][19:21]

PEcl

(613

58008

PEcl

Lav 5:54 Cef 2:23 Km 173 Not No Rip 17:41

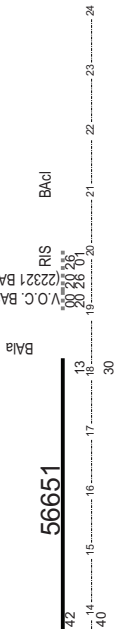
(3 Mercoledì

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:59	3:48	3:48	290	No	8:59
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:21	3:50	3:50	291	No	22:03

GA935 - A1 - GG5

24 [13:02|20:01]

Continuazione (3 Mercoledì



GA935 - A1 - GG5

25 [5:00|11:21]

(1 (3 (5 Venerdì <<"Treno 77622 (Avezano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>

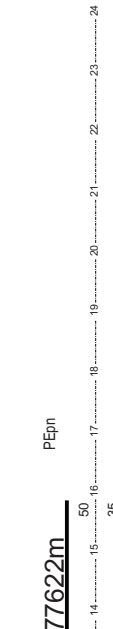


GA883 - A1 - GG5

1° MAC

26 [9:24|16:25]

(1 (3 (5 Venerdì



GA884 - A1 - GG5

2° MAC

26 [9:24|16:25]

Sabato



GG5

27

Intervallo

Domenica

GG5

28

Riposo

(1 (1 (3 (5 Lunedì <<"Treno 77622 (Avezano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>

GA883 - A1 - GG5

1° MAC

29 [9:24|16:25]

(1 (1 (3 (5 Lunedì



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:01	2:11	2:11	132	No	25:52

(1 (3 (5 Lunedi

GA884 - A1 - GG5
2° MAC

29 [9:24][16:25]

(2 Martedi

PEpn

05 (2373 AVEZ
24

11 77622D

PEpn

Lav 7:01 Cef 2:11 Km 132 No 25:52 Rip

GA888 - A1 - GG5

30 [18:17][22:36]

(3 Mercoledì

05 (9830 AN
17

PEcl

40 51393

PEcl

Lav 4:19 Cef 1:46 Km 146 No 17:24 Rip

GA942 - A1 - GG5

31 [16:00][23:00]

(4 Giovedì

PEcl

S.COMP

00

Lav 7:00 Cef 0:00 Km 0 No 21:12 Rip

GA902 - A1 - GG4

32 [20:12][3:12]

Sostitutivo Giovedì <<SIEFF. IL 31 MAG 2012>>

(4

PEcl

12 27 56345

Lav 7:00 Cef 3:21 Km 294 No 10:58 Rip
Lav 5:11 Cef 3:47 Km 296 No 64:57 Rip

32 [20:12][3:12]

Continuazione (4) Giovedì

(2)(4)(6)(8

GA902 - A2 - GG1

GA902 - A1 - GG4

33 [14:10][19:21]

Continuazione Sostitutivo (4) Giovedì

RIS BAcI

PEcl

45 58008

PEcl

Lav 7:00 Cef 3:21 Km 294 No 10:58 Rip
Lav 5:11 Cef 0:00 Km 0 No 64:57 Rip

GA902 - A2 - GG1

33 [14:10][19:21]

Continuazione Sostitutivo (4) Giovedì

RIS BAcI

PEcl

45 58008Z

PEcl

Sabato

GG5

34

Intervallo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Domenica

GG5

35

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Lunedì

GA888 - A1 - GG5

PECl (9818 18)

36 [12:18][19:45]

Foss 85173

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Martedì

GA890 - A1 - GG5

PECl (2138 35)

37 [15:55][0:04]

(12032 53)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mercoledì

GA885 - A4 - GG5

00

52615

PECl (53425 43)

38 [19:08][2:05]

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Mercoledì

BAla

53425

TERM

39 [9:43][12:15]

PECl (9818 15)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Venerdì

Lav 7:27 Cef 2:40 Cfx 2:40 Km 184 Not No 20:10

Lav 8:09 Cef 3:11 Cfx 3:11 Km 239 Not Si 19:04

Lav 6:57 Cef 4:11 Cfx 4:11 Km 291 Not Si 7:38

Lav 2:32 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No 51:45

Cod. flessibilità: A1

GG5

40

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Continuazione (1) Venerdì (1)(G)F (5)

GA889 - A1 - GG5
55035 PEcl

48 [0:00][0:02]

Domenica

GG5

49

(1 (5) Lunedì

Riposo

(1)(G)F

GA889 - A1 - GG5

50 [15:55][0:02]

(2) Martedì (1)(G)F

GA895 - A1 - GG5
55035 PEcl

51 [22:14][4:00]

Continuazione (2) Martedì (2)

BAla
VOC taxi BAla

GA895 - A1 - GG5 PEcl

52 [12:48][20:02]

(2 (3 (4 (5) Giovedì

GA879 - A2 - GG5

53 [13:35][19:45]

(5) Venerdì

GA903 - A1 - GG5

54 [13:35][22:35]

Lav 8:07 Cef 3:05 Km 239 Not Si 22:12
Cod. flessibilità: A1

Lav 5:46 Cef 4:30 Km 291 Not Si 8:48

Lav 7:14 Cef 4:10 Km 296 Not No 16:16
Cod. flessibilità: /A2

Lav 7:27 Cef 2:29 Km 184 Not No 17:50

Lav 9:00 Cef 2:56 Km 221 Not No 68:33

Continuazione (4)

Fuori
Turno
GA893 - A1 - GG1

52627 PEd

86 [000][009]

.....0.....1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10.....11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24.....
20

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 1 / gruppo 897 / allacc. (5 - /A2
Giornata 3 / gruppo 889 / allacc. (1(5 - A1
Giornata 4 / gruppo 890 / allacc. (2 - A1
Giornata 6 / gruppo 889 / allacc. (1(5 - A1
Giornata 7 / gruppo 895 / allacc. (2 - /A2
Giornata 19 / gruppo 893 / allacc. (4 - A1

1 (3 (5
Fuori
Turno
GA878 - A1 - GG92

2 [7:10][15:31]

(1)(3)(5F

Lav 8:21 Cef 2:19 Km 132 Rip 0:00
Not No

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						PEPn		SP				AVEZ	(12276	SULM	(12144	PEPn								
							10	05	56351D	00		55	05	12	31									

Validità: 07/05/2012-08/12/2012

presente turno annulla e sostituisce il turno FT sa MEM [74297] in vigore dal 16/04/2012 al 06/05/2012

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Pr servizi di Turno:	0	0	0	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00	0:00
Intervallo Riposo:	0	0	0	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00	0:00
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00	0:00
servizi compatibili:	0	0	0	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00	0:00
posi:	0	0	0	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00	0:00
ornate del Turno:	0	0	0	Vetture:	0:00	0	0	0
posi fuori residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00	0:00
posi in residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0	Riposi in residenza:	0:00			
servizi da AS:	0	0	0	Riposi settimanali:	0:00			
in Turno:	0	0	0	Riposi fuori residenza:	0			
servizi notturni:	0	0	0	% lavoro notturno:	0			
in viaggi vettura:	0	0	0					
serve:	0	0	0					

Servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Totale	E Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
Totale Agenti:	0,70	0	0,70	Righe:	0	0	0
Totale servizi ad EM:	0,70	0	0,70	Tot. giornate:	0	0	0
Chilometri ad EM:	92,18		92,18				

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

	P A S S E G G E R I			D T R			C A R G O			TOTALE		
	Singola	Doppia	Invi	Totale	Singola	Doppia	Invi	Totale	Singola	Doppia	Invi	Totale
Parametri condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turno	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:37	0:00	0:00	1:37
Chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	92,18	0	0	92,18

Il Responsabile

