VERBALE di accordo del 5 dicembre 2014
tra R.F.I. – Direzione Territoriale Produzione Milano - Personale e Organizzazione Nord Ovest e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e le RSU n. 4 Infrastruttura Milano.

Ordine del giorno:

- Turni di reperibilità rinforzati per il periodo di neve e gelo.
- Estensione del presenziamento di impianti del settore manutenzione in occasione di cambi orario treni, esodi e controesodi.

Al fine di poter intervenire e risolvere/circoscrivere la criticità alla circolazione dei treni e garantire la mobilità delle persone, per gli effetti derivanti dalle variazioni meteo quali neve e gelo, le Parti convengono di istituire turni di reperibilità rinforzati con le seguenti caratteristiche:

1. I turni di reperibilità del Settore Manutenzione Infrastrutture, nel periodo dal 9 dicembre al 28 febbraio, saranno rinforzati di almeno 2 agenti per turno.
2. Qualora in prossimità del 28 febbraio permangano condizioni atmosferiche critiche verrà prolungato il periodo fino ad un massimo di due settimane.
3. L'impegno mensile del personale sarà di dieci giorni discontinui.
4. Il personale inserito come rinforzo dei turni di reperibilità sarà reperibile a domicilio unicamente per emergenza neve.
5. I tre giorni di reperibilità di rinforzo saranno programmati, in via primaria nelle giornate di festività infrasettimanali, di venerdì, di sabato e di domenica, attingendo dai settori Lavori e TE.
6. In detti turni di rinforzo sarà inserito anche il personale con la figura professionale di Capo Tecnico ed eventuali richieste del personale dei settori IS, TLC e SSE saranno comunque prese in considerazione.
7. Il personale delle Zone Compartimentali verrà inserito nei turni di reperibilità rinforzati delle località vicine all'abitazione.
8. Per la gestione degli interventi a mezzo Ditta, saranno istituiti analoghi turni di reperibilità con il personale dei Reparti Gestione Lavori delle tre Unità Territoriali, del G.O.T e di Terminali e Servizi.
9. Al personale inserito nei turni di reperibilità come rinforzo ed al personale chiamato ad intervenire si applicheranno le norme previste dal vigente C.C.N.L. con la corresponsione delle relative competenze, con le stesse caratteriste dei turni di reperibilità normali.
10. L'impegno individuale superiore a sette giorni, comunque contenuto in dieci giorni discontinui, sarà richiesto al personale fatte salve le ferie, già richieste o in via di richiesta.
11. Il " Piano Neve " sarà reso partecipe agli effetti organizzativi a tutto il personale interessato a mezzo di appositi incontri che saranno effettuati a cura dei Capi Impianto del Settore Manutenzione.
12. All'attivazione dell'emergenza neve e gelo a seguito di previsioni meteo o a seguito dell'emanazione dell'allerta di Protezione Civile, per ciascun impianto verrà organizzato un turno di lavoro che garantirà il rispetto delle prestazioni lavorative massime previste dal dettato contrattuale.
13. I turni di reperibilità rinforzati dovranno, di norma, coincidere con la terza notte cosi come previsto dai piani attività concordati.

Inoltre, al fine di garantire una maggiore affidabilità e disponibilità degli impianti ferroviari, ridurre la durata di eventuali avarie e i conseguenti impatti sulla circolazione nell'imminenza dell'entrata in vigore dei cambi orari e di importanti flussi turistici che caratterizzano le festività natalizie, esodi e controesodi, le Parti convengono di estendere il presenziamento di alcuni impianti del Settore Manutenzione IS come di seguito indicato:

- Estensione del presenziamento da effettuare con l'allungamento delle fasce orarie con inizio non prima delle ore 06.00 e termine non oltre le ore 21.00 (il mattino dalle ore 06.15 alle ore 13.51 e il pomeriggio dalle ore 13.24 alle ore 21.00).
- Presenziamento da effettuare con almeno due lavoratori per turno in regime di disponibilità.

Pertanto, per il prossimo cambio orario e per le prossime festività natalizie, esodo e controesodo, i periodi e le località interessate sono i seguenti:

UILT FILT-CGIL FIT CISL

Periodi: dal 14/12/2014 al 23/12/2014 e dal 03/01/2015 al 07/01/2015.
Località: Milano Porta Garibaldi, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Milano Certosa, Bivio PC Melegnano e Rho.

Periodi: dal 14/12/2014 al 19/12/2014.
Località: Gallarate, Lecco, Bergamo, Treviglio, Brescia, Cremona, Pavia e Monza (il presenziamento sarà garantito anche con anticipo e posticipo orario).

Nei periodi di attivazione dei turni in terza a seguito emergenza neve/gelo, saranno svolte esclusivamente attività di manutenzione relative alla sicurezza e non procrastinabili.

Milano, 5 dicembre 2014

Per RFI S.p.A.

Per le OO.SS. Lombardia

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL

FAST

Per la RSU