

SIRTI

Acquisto Tfs, arriva l'ok dell'Antitrust

A PAG. 7

Sirti, ok Antitrust all'acquisizione di Tsf

Il via libera arriva prima della pronuncia del Tar del Lazio (attesa oggi) sulla gara delle Fs Ma Baldini (Fi) chiede di verificare ipotesi di conflitto d'interesse per la ricorrente Almaviva

STEFANIA PESCARMONA

Via libera dell'Antitrust all'acquisizione da parte di Sirti del 100% di Telesistemi Ferroviari (Tsf), attuale fornitore in outsourcing dei servizi informatici delle Ferrovie, partecipato al 39% da Fs e al 61% da Almaviva. Il nullaosta del garante è un buon segnale per la società presieduta da Gianni Chiarva, perché arriva prima della pronuncia del Tar del Lazio sul contenzioso tra Almaviva e Sirti relativo all'assegnazione della gara da 1 miliardo indetta dalle Fs per la gestione dei servizi informatici. Pronuncia che potrebbe arrivare già oggi.

In attesa della decisione del Tar, intanto, è sceso in campo anche il Parlamento. Due giorni fa il senatore di Forza Italia, Massimo Baldini, ha presentato un'interrogazione alla presidenza del Consiglio dei ministri e al ministero dei Trasporti in cui chiede «urgente risposta scritta». Nel documento, di cui *F&M* è in possesso, Baldini evidenzia che «il gruppo Almaviva, partecipante alla gara di appalto, risulterebbe essere venditore, insieme alle Fs, della società Tsf ed eventualmente acquirente» e che «vi sarebbe oggettiva-

mente un conflitto di interessi vista la posizione di venditore e compratore di Almaviva».

Secondo Baldini «non esisterebbe un caso analogo in Europa in cui tramite una gara lo stesso soggetto compra e vende una stessa società partecipata». L'interrogazione punta a conoscere se prima di procedere alla gara siano stati verificati questi elementi di oggettiva incompatibilità per l'esistenza di una eventuale posizione di conflitto di interesse. Anche considerando che «la società Almaviva, poco prima che uscisse il bando di gara, avrebbe spostato circa 23 persone da Tsf nella stessa Almaviva per essere impiegate proprio nella preparazione tecnica della gara».

