SEGRETERIA PROVINCIALE CATANZARO – TEL. 347/5909826 – EMAIL: MARTINO.VERGATA@FASTFERROVIE.IT

Il Segretario Provinciale

Ing. Martino Vergata

Prot. 13/2012 Trasmessa a mezzo email

Alla c.a. Sergio Abramo

SINDACO DI CATANZARO

OGGETTO: Proposta riqualificazione ex stazione FS di Catanzaro Sala e riattivazione tratta FS Settingiano – Catanzaro Sala

Illustrissimo Sindaco,

PREMESSO CHE

- La Città di Catanzaro, capoluogo di regione, soffre oggi di un drammatico isolamento dal punto di vista ferroviario;
- Nel giugno 2008 è stata inaugurata una variante ferroviaria fra Settingiano e Catanzaro Lido; allo stesso tempo, è stato dismesso il passante ferroviario FS che serviva da oltre un secolo il cuore della città;
- E' stata di recente realizzata una passerella pedonale meccanizzata che collega la stazione della funicolare di Catanzaro con l'ex stazione FS di Catanzaro Sala, adiacente alla stazione FdC ancora attiva; tale passerella – costata oltre 1 mln di euro - non è mai entrata in funzione;
- E' in fase di realizzazione il nuovo sistema di mobilità su ferro denominato "Il Pendolo", che collegherà il cuore della città di Catanzaro al Quartiere Germaneto, consentendo l'interscambio Treni FdC/Treni Fs-Autobus;

PRESO ATTO CHE

- Lei stesso ha segnalato di recente, a mezzo di un comunicato stampa, la grave situazione di degrado in cui versa l'area dell'ex stazione FS di Catanzaro Sala;
- È in essere una procedura di cessione delle aree di stazione dal Gruppo FS all'Amministrazione Comunale di Catanzaro;

CONSIDERATO CHE

- La dismissione della stazione FS di Catanzaro Sala, avvenuta nel 2008, risulta quanto mai inopportuna, se si considera che l'ingresso in città dei treni provenienti da Lamezia Terme Aeroporto - Settingiano migliorerebbe fortemente l'accessibilità alla città capoluogo;

- Le più grandi città europee si stanno dotando, nel corso degli ultimi anni, di moderni "passanti ferroviari", ossia linee ferroviarie che attraversano il tessuto urbano, decongestionandolo dal traffico veicolare e riducendo al minimo gli impatti sul paesaggio; passante che la città di Catanzaro ha avuto sin dal 1899, e che risulterebbe ancora ripristinabile tramite la riapertura della tratta FS dismessa nel 2008;

- La possibilità di raggiungere una città con treni a scartamento ordinario assume una forte rilevanza strategica, anche in riferimento a possibili futuri eventi calamitosi, come i terremoti. Si rammenti che all'indomani del terremoto in Abruzzo le FS inviarono presso la stazione di L'Aquila un convoglio di vetture cuccette per l'accoglienza di fortuna degli sfollati; stessa cosa dicasi per l'invio di mezzi di soccorso e dei generi di prima necessità;

- La società Sistemi Urbani del Gruppo Fs si occupa espressamente di:

  - attività di studio, promozione, attuazione e gestione di processi di sviluppo e valorizzazione immobiliare con particolare riferimento alle stazioni, alle infrastrutture nodali e di trasporto e agli asset disponibili per conto delle società del Gruppo FS;
  - compravendita di beni mobili ed immobili;
  - analisi, studio, progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi ed aree per la sosta di mezzi di trasporto di qualsiasi tipo ed allo scambio intermodale delle merci, al loro immagazzinamento, custodia e distribuzione;
  - gestione e manutenzione di aree ed edifici ad uso pubblico e privato; promozione di programmi di intermodalità trasportistica e sviluppo di progetti per il potenziamento del terziario a rilievo economico e sociale;
  - servizi tecnico–amministrativi quali: studi di fattibilità, consulenze, progettazioni e direzione lavori, valutazioni di congruità tecnico economica, studi di impatto ambientale, procedure di affidamento a terzi di lavori;

PROPONIAMO

- ***Che l'Amministrazione Comunale di Catanzaro istituisca con il Gruppo FS, Ferrovie della Calabria, la società Sistemi Urbani ed il Ministero dei Trasporti un tavolo tecnico volto alla riattivazione della tratta ferroviaria Settingiano – Catanzaro Sala (stazione che accoglierebbe su sede promiscua treni FS e treni FdC)****, per la realizzazione di un sistema di trasporto integrato composto da 3 hub ferroviari di accesso alla città: Catanzaro Lido, Germaneto, Settingiano-Martelletto.* ***Detti hub rafforzerebbero enormemente il sistema ferroviario del Pendolo in via di realizzazione;***

  Tale progetto, finanziabile attraverso fondi ordinari oppure attraverso soluzioni di Project Financing, aprirebbe finalmente la città di Catanzaro al resto della penisola, incrementandone l'accessibilità e l'attrattività.

Certi di un positivo accoglimento della proposta sopra riportata, rimaniamo a disposizione per ogni necessità di approfondimento.

OSSEQUIOSI SALUTI.

Catanzaro, 12 Luglio 2012 *Martino Vergata*