VERBALE DI ACCORDO

In data 7 giugno 2011, si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. Regionali Puglia Filt/Cgil, Fit/Cisl, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI, FAST Ferrovie, e la RSU n.51 relativamente all'IMCC Bari, settore Manutenzione Freccia Bianca.

La Società ha illustrato gli interventi riorganizzativi necessari a consentire, anche a seguito della recente inclusione dei siti di Bari e di Lecce all'interno del perimetro del Prodotto Freccia Bianca, l'incremento in termini di efficacia e di efficienza dei processi manutentivi dell'Impianto, anche in vista di un possibile innalzamento dei volumi di produzione legati all'aumento in prospettiva dell'offerta commerciale 2011/2012 del Prodotto. Si sono inoltre ipotizzati i possibili piani di sviluppo e specializzazione dei due siti manutentivi da realizzarsi progressivamente nel corso dei prossimi mesi/anni.

Le variazioni organizzative prospettate consentirebbero, inoltre, l'avvio di un processo sperimentale di progressiva e parziale reinternalizzazione di attività manutentiva oggi affidata a ditte esterne presso il sito di Lecce. Le parti convengono, pertanto, sull'implementazione dei suddetti interventi. In particolare:

- per quanto attiene al sito di Bari, si conviene sull'estensione a tutto il personale ivi operante dell'orario 7.50-15.32 7/7 gg. - la domenica e giorni festivi orario 6.00-13.12 senza pausa deputata alla fruizione del pasto. Tale turno sarà adottato anche dal personale del magazzino, non appena lo stesso (presumibilmente, entro il mese di luglio p.v.) sarà trasferito dall'attuale sede (Bari Lamasinata) presso l'IMCC di Bari, con conseguente completo svuotamento e cessione del sito di Lamasinata.
- quanto al sito di Lecce, si conviene sulla istituzione di una squadra manutentiva operante con orario di Officina 5/7 gg., da realizzarsi con lo spostamento di alcune risorse oggi inserite nei turni rotativi. Si conviene, altresì, al fine di estendere il presenziamento del personale d'officina e conseguire il connesso recupero di produttività, di adottare un orario 7.18 – 15.00. Le parti concordano, inoltre, coerentemente con le attuali esigenze di produzione, sull'adozione di un turno di lavoro in 2^ (orari 6.00-13.12/14.00-21.12) per il personale operante nell'attività del Controllo Pulizie, in luogo del'attuale turno in 3^.

La Società comunica che, nel corso dei prossimi mesi, in coerenza con l'organizzazione descritta, procederà, secondo gli strumenti contrattuali, agli adeguamenti/regolarizzazioni qualitative del personale necessarie [n. 3 a Liv. D (Capi Tecnici di squadra), n. 4 a Liv. E (Verificatori/Tecnici di Manutenzione), n. 3 a Liv. F (Operatore della Manutenzione)]. Le parti, inoltre, prevedono sin d'ora un incontro, da tenersi entro il mese di settembre pv, volto a valutare il raggiungimento potenziale dei livelli di produttività annui attesi dell'IMCC nel suo complesso, coerenti con gli accordi nazionali del 15.5.2009, e di verificare la necessità, in ragione dei futuri piani di attività, che saranno ivi presentati, di ulteriori eventuali variazioni organizzative e delle conseguenti coerenti ricadute sul personale.

Per Trenitalia

Le OO.SS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

Per la RSU n. 51

VERBALE DI ACCORDO

In data 7 giugno 2011, si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. Regionali Puglia Filt/Cgil, Fit/Cisl, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI, FAST Ferrovie, e la RSU n.51 relativamente all'IMCC Bari, settore Manovra Freccia Bianca.

La Società ha illustrato la necessità di adottare moduli ed articolazioni di orario tali da consentire di garantire le esigenze di produzione, in particolare nel prossimo periodo estivo.

A tal fine, le parti convengono sulla definizione di un turno in 3^ sul Sito di Lecce con squadre composte complessivamente da massimo 5 agenti.

In considerazione di quanto precede, per far fronte alle esigenze di produzione del sito di Bari, due risorse di Liv. F saranno distolte dal sito di Lecce e trasferite presso la sede di Bari.

In tale contesto, in considerazione delle immaginabili esigenze legate al prossimo periodo estivo, la Società comunica che, nella copertura di eventuali posizioni di turno scoperte nei due siti, saranno soddisfatte le necessità della mattina e/o pomeriggio.

Inoltre, si conferma che, in caso di scoperture di turno, il personale reperito sarà destinato alle operazioni necessarie.

La Società anticipa che, nel corso del prossimo autunno, presenterà soluzioni organizzative alternative, anche attraverso forme di progressiva esternalizzazione, in grado di garantire le operazioni di manovra necessarie nel futuro.

Per Trenitalia

Le OO.SS.
FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
UGL Trasporti
FAST Ferrovie

Per la RSU n. 51