

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, il giorno 27 del mese di aprile c/o la sede della FILT CGIL in Roma Piazza Vittorio Emanuele si sono incontrati:

per la società Pulitori ed Affini S.p.a. il dott. Traino Leonardo
per le OO.SS.

- Borgioni Alessandro e Donati Leonardo per la FILT-CGIL - Lazio
- Magistri Maurizio per la FIT-CISL - Lazio
- Benisio Alessandro e Longo Giuseppe per la UIL-Trasporti - Lazio
- Quinci Orlando per la SALPAS-ORSA - Lazio
- Mancini Sabrina e Giubilei Ivano per la FAST- FERROVIE -Lazio -
- Pucello Roberto per l'UGL -Lazio

Premesso che

La società Pulitori ed Affini spa è risultata aggiudicataria dell'appalto **Grandi Stazioni Roma Termini** - Lotto 2;

la Società all'atto del passaggio di appalto avvenuto in data 01.03.2012 ha proceduto ad assumere tutto il personale avente diritto impegnato presso l'appalto stesso pur avendo rilevato sin da subito un esubero di organico rispetto al reale fabbisogno dell'azienda, garantendo l'integrale applicazione del CCNL di categoria ed i relativi accordi sottoscritti in sede nazionale nonché tutto quanto previsto in aggiunta agli stessi.

Per i motivi su esposti la Società Pulitori ed Affini Spa e le OO.SS. hanno riscontrato la comune volontà di individuare strumenti idonei a ridurre nella misura necessaria il costo del lavoro e funzionali ad assorbire gli esuberi mediante il ricorso ad un contratto di solidarietà a partire dal 01/05/2012 al 30/04/2015 e con una riduzione del 38%;

Gli esuberi che hanno generato gli accordi di cui sopra sono ancora presenti e risultano essere pari a n. **20 unità**.

Tutto ciò premesso

le parti dopo un ampio esame dell'intera situazione economica produttiva aziendale e sulla base delle motivazioni espresse dalla Direzione Aziendale

concordano quanto segue:

di rinnovare l'istituto del contratto di solidarietà in essere così come dettagliato in premessa in deroga alla vigente normativa (art. 1, comma 9, legge 223/91), quale strumento alternativo alla procedura di mobilità, finalizzati al mantenimento in azienda (entro i limiti di legge) delle eccedenze di personale dichiarate nel citato contratto, come previsto dall' art. 7 del DM 46448 del 10/07/2009.

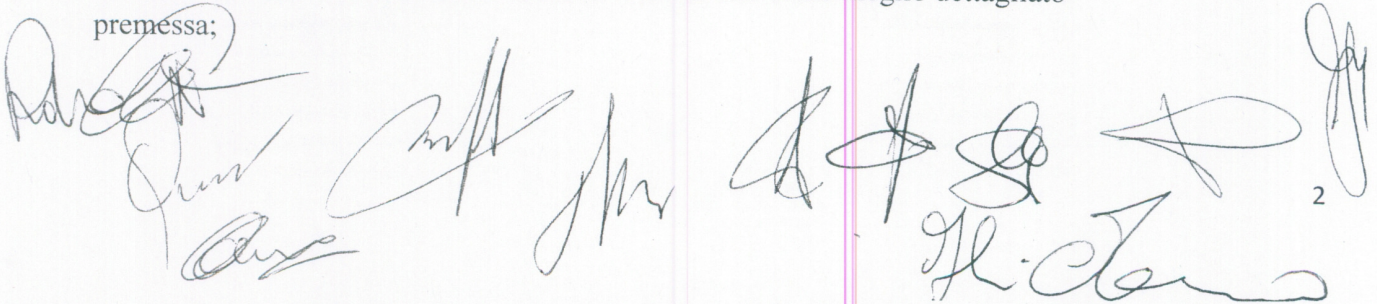
a tal uopo le parti precisano quanto segue:

la durata del contratto di solidarietà ha inizio dal 01.05.2015 **e termina il** 30.04.2016 ;

il C.C.N.L. applicato è quello della mobilità- Attività Ferroviarie;

l'orario di lavoro contrattuale è pari a 38 (trentotto);

i motivi che hanno determinato l'esubero sono dovuti come meglio dettagliato premessa;



2

la **durata** del contratto di solidarietà e dal 1/05/2015 al 30/04/2016 n. 12 mesi ed interessa n. 50 lavoratori così come specificato nell'elenco che forma parte integrante del presente verbale di accordo;

Riduzione dell'orario di lavoro

Il normale orario di lavoro è fissato in 38 ore settimanali secondo quanto previsto dal CCNL applicato dalla società.

La percentuale complessiva di riduzione dell'orario di lavoro settimanale è definita nella misura media del 33 %;

Le parti convengono ai sensi deH'art.5, comma 10 L.236/93 che l'azienda previa comunicazione alle R.S.A. entro i limiti del normale orario di lavoro, al verificarsi di incrementi temporanei di lavoro per importanti esigenze aziendali, saranno aumentate le prestazioni dei lavoratori.

Inoltre al fine di tutelare quanto sopra concordato le parti si impegnano a fissare incontri periodici trimestrali al fine di confrontarsi rispetto alla andamento dell'organizzazione del lavoro e della gestione della solidarietà.

Le misure che la società intende intraprendere per agevolare il mantenimento dei livelli occupazionali sono le seguenti:

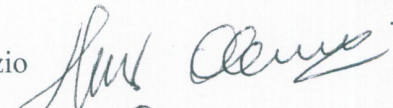
un più razionale impiego della forza lavoro che realizzi un sensibile abbattimento dei costi fissi nonché una razionalizzazione delle strutture.

La verifica dell'attuazione del contratto di solidarietà avverrà presso la sede aziendale ogni semestre.

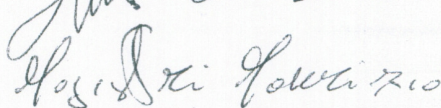
letto confermato e sottoscritto

la società

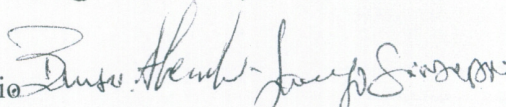
per la FILT-CGIL - Lazio



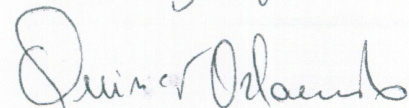
per la FIT-CISL - Lazio



per la UIL-Trasporti Lazio



per la SALPAS-ORSA - Lazio



per la FAST- FERROVIE -Lazio



per UGL ferrovie Lazio

