VERBALE D'INCONTRO

In data 24 luglio 2014, presso la sede de la ROMAMULTISERVIZI spa , si sono incontrati:

- per la ROMAMULTISERVIZI spa Marzia Giuliani, Marilena Tria;
- per la Coop Tirreno sono presenti Adolfo Terrone – Giuseppino Scotti assistiti dall'Avv. Gianlivio Fasciano
- per la Compass, l'azienda ha comunicato che non poteva essere presente all'incontro odierno e dava la disponibilità per un successivo incontro.

- per la FILT CGIL Maria Ippolito, Giuseppe Macario, Marco Palma;
- per la FIT CISL Gianluca Donati, Maurizio Magistri, Emanuele Del Papa, Rodolfo Marafon;
- per la UILTRASPORTI Giuseppe Longo , Roberto Berdini;
- per UGL TRASPORTI Giampiero Spina;
- per FAST Carlo Nevi, Sabrina Mancini, Claudio Mancini;
- per SALPAS ORSA Orlando Quirici, Andrea Fiorenza, Flavio Biraghi, Vinicio Serafini;

sono presenti le RSA e una rappresentanza dei lavoratori.

L'incontro odierno, si è tenuto su invito della RomaMultiservizi, allo scopo di esaminare il cambio appalto per la gestione del servizio di pulizia del materiale rotabile e degli impianti industriali di Trenitalia spa Lotto 1 DPR Lazio 1, a decorrere dal 1 agosto 2014.
La RomaMultiservizi dichiara che per i servizi affidati è stato presentato un progetto in sede di gara, e che lo stesso è stato ritenuto adeguato e sufficiente ad assicurare qualitativamente e quantitativamente tutti i servizi indicati dal Committente Trenitalia nel Capitolato Tecnico.
Il progetto da implementare a partire dal 1 agosto p.v. prevede un piano degli interventi che sviluppa un monte orario annuo pari a 105.000 ore, per le stazioni di Roma:

1 OSTIENSE
2 TERMINI
3 PARCO PRENESTINO
4 SAN LORENZO
5 TIBURTINA

6 AEROPORTO DI FIUMICINO
7 TUSCOLANA

In sede di gara il Committente ha allegato un elenco riportante il bacino occupazionale, così come stabilito dall'art.16bis del CCNL 20/07/2012, composto da n°79 addetti di cui 1 dimessosi successivamente, pertanto ad oggi di n°78 addetti.
La RomaMultiservizi ha chiesto e ricevuto dalle imprese uscenti l'elenco nominativo del personale, e dal confronto con l'elenco fornito da Trenitalia è emersa una discordanza di n°29 addetti con l'elenco fornito dalla Coop. Tirreno (di cui 6 a termine).
Per quanto sopra detto l'azienda conferma la disponibilità all'assunzione, dal 1 agosto 2014, degli aventi diritto, e cioè dei 78 lavoratori indicati da Trenitalia e riscontrati anche negli elenchi della Soc. Compass e Coop Tirreno, che hanno lavorato da almeno 9 mesi nelle attività oggetto di gara COME PREVISTO DA ART. 16 BIS DEL CCNL.
Il monte ore annuo indicato dal Committente per i 78 lavoratori è di 147.000 ore/anno e il monte ore annuo indicato in progetto invece è di 105.000 ore/anno, pertanto al fine di armonizzare la mutate organizzazione tecnica dell'appalto con la salvaguardia dei posti di lavoro, l'azienda fa presente che è necessario gestire l'esubero del 29% riscontrato, che potrebbe essere ridotto del 50% già considerando che presso la Stazione Tiburtina al momento, l'azienda uscente, ha fatto ricorso all'utilizzo della Cig per la significativa contrazione dei servizi che ha interessato tutto l'organico presente presso la stazione, servizi che ora ovviamente non sono più presenti nel nuovo Capitolato tecnico; a fronte di ciò rimarrebbe il solo 14% di esubero da gestire.
L'azienda dichiara che assumerà il personale secondo i nuovi parametri orari in armonia con le nuove esigenze organizzative. Gli stessi verranno assunti con la qualifica di operai e gli verrà mantenuto il livello d'inquadramento preesistente, adeguandolo eventualmente ai nuovi livelli previsti dell'ultimo CCNL; non verranno ritenuti validi eventuali accordi individuali e/o aziendali riconosciuti dalle aziende uscenti, importi "ad personam", superminimi o altri emolumenti di qualsiasi natura.
La Cooperativa Tirreno dichiara che l'elenco dei lavoratori fornito corrisponde al personale effettivamente impegnato nel ex lotto 12 ad eccezione dei Sigg.ri Stefano D'Urbano, Lauletta Fabiana, Gabriele Picciotti, che sono stati erroneamente inclusi nella lista. Precisa ancora una volta che l'incremento del personale impiegato è dovuto al corrispondente aumento delle lavorazioni affidate nel corso degli anni e che, in assenza di un termine certo nell'affidamento, ha fatto ricorso all'utilizzo dei contratti di lavoro a tempo

determinato. Precisa infine di non essere disponibile a prorogare la propria uscita dai servizi in data successiva al 31 luglio 2014.
Le OO.SS., respingono quanto dichiarato dall'azienda subentrante e richiedono, visto quanto sostenuto in termini di discordanze di lavorazioni tra la gara e le lavorazioni attuali, la verifica del perimetro delle attività di gara; l'assunzione di tutto il personale così come previsto dal CCNL della mobilità (constatabile nelle liste di mobilità aperta dalla Coop. Tirreno) e si riservano di richiedere un incontro al Prefetto di Roma alla presenza di tutte le parti, compresa la Committente.

Letto, confermato e sottoscritto.
Roma, 24 luglio 2014

ROMAMULTISERVIZI SPA

FILT CGIL
FIT CISL
UILTRASPORTI;
UGL TRASPORTI;
FAST;
SALPAS/ORSA;

COOP TIRRENO

SI ALLEGANO GLI ELENCHI DI TRENITALIA - DELLA COMPASS - DELLA COOP TIRRENO