TRENITALIA
DIVISIONE CARGO

Roma, 17/02/2011

Divisione Cargo

Ripartizione Turni PdC Cargo
Orario 12/12/2010

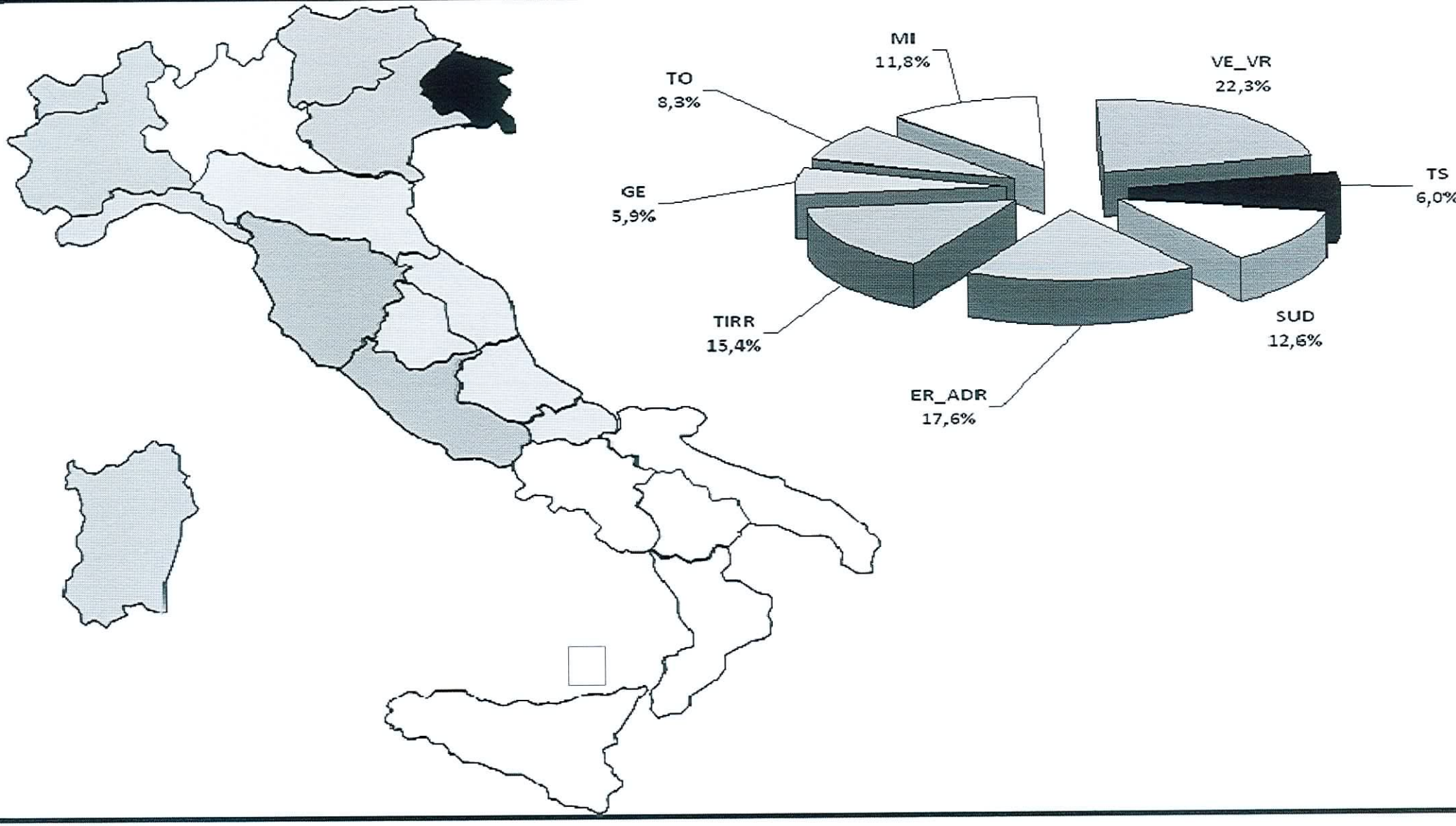
Item

- Volume produzione commerciale al 7/2/'11
- Flessibilità inserite nei Turni
- Avvio treni con Modulo Equipaggio Misto (MEM)

Item

- Volume produzione commerciale al 7/2/'11
- Flessibilità inserite nei Turni
- Avvio treni con Modulo Equipaggio Misto (MEM)

Produzione commerciale geografica (tr*km) – Ripr. 07/02/2011



Produzione commerciale geografica/competenza al 07/02/2011

PRODUZIONE COMMERCIALE PASSANTE (geografica) GLOBALE

Impianto Condotta Cargo	DIVISIONE CARGO (1)			
	Or. 12/12/10	Ripr. 7/2/11	Δ	Δ %
Ancona	5.781	5.651	-130	-2,2%
Bologna	10.897	9.960	-937	-8,6%
Cervignano	5.165	5.356	191	3,7%
Genova	5.213	5.234	21	0,4%
Livorno	7.859	7.317	-542	-6,9%
Marcianise	2.548	2.539	-9	-0,4%
Pr. Bari (ICC MM)	2.681	2.689	8	0,3%
Messina	1.750	1.676	-74	-4,2%
Milano	9.879	10.428	549	5,6%
Reggio C.V.B.	4.539	4.312	-227	-5,0%
Roma	6.218	6.401	183	2,9%
Torino	7.260	7.369	109	1,5%
Verona	19.207	19.822	615	3,2%
TOTALE	88.997	88.754	-243	-0,3%

NOTE: 1) I dati della produzione si riferiscono a periodi ordinari, con esclusione del mese di agosto e dei periodi afferenti alle festività più significative e suscettibili di variazione per affinamento estremi e/o periodicità.

PRODUZIONE COMMERCIALE ASSEGNATA (competenza) GLOBALE

Impianto Condotta Cargo	DIVISIONE CARGO (1)			
	Or. 12/12/10	Ripr. 7/2/11	Δ	Δ %
Ancona	5.253	5.144	-109	-2,1%
Bologna	8.668	8.737	69	0,8%
Cervignano	6.937	7.103	166	2,4%
Genova	6.435	6.269	-166	-2,6%
Livorno	7.469	7.414	-55	-0,7%
Marcianise	5.261	5.402	141	2,7%
Pr. Bari (ICC MM)	4.949	4.802	-147	-3,0%
Messina	1.750	1.676	-74	-4,2%
Milano	9.317	9.607	290	3,1%
Reggio C.V.B.	3.760	3.541	-219	-5,8%
Roma	4.164	4.037	-127	-3,0%
Torino	10.100	10.302	202	2,0%
Verona	14.934	14.720	-214	-1,4%
TOTALE	88.997	88.754	-243	-0,3%

NOTE: 1) I dati della produzione si riferiscono a periodi ordinari, con esclusione del mese di agosto e dei periodi afferenti alle festività più significative e suscettibili di variazione per affinamento estremi e/o periodicità.

Item

- Volume produzione commerciale al 7/2/'11
- Flessibilità inserite nei Turni
- Avvio treni con Modulo Equipaggio Misto (MEM)

Flessibilità inserite nei Turni PdC

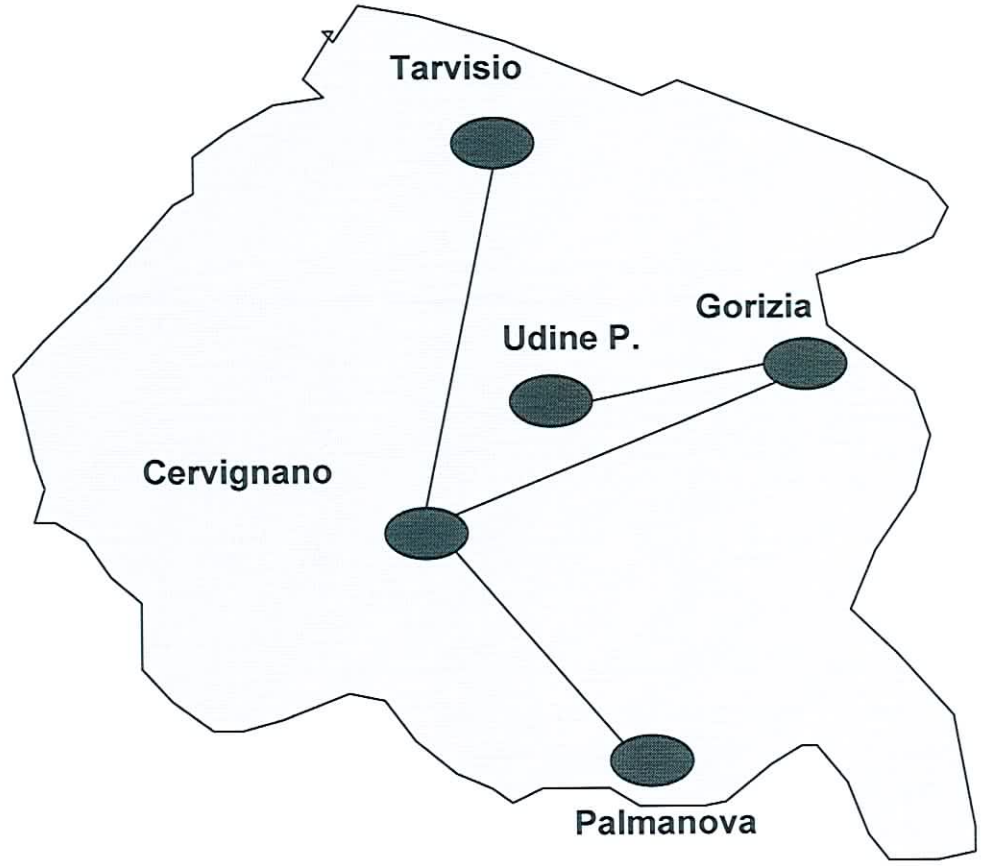
ICC	Or. 12.12.2010 - Flessibilità inserite nei TURNI							
	A/R 10h fino alle 1.00 (non in condotta oltre 8^h	RFR - Prestazione 8h in A fascia 5-24 o 8h in A fino ore 1.00	RFR - Condotta fino 5h fascia 5-24	RFR - Prestazione 8h e Condotta 5h fascia 5-24	RFR diurno	Turno - 2^ RFR mensile con estensione 11h	Turno - 2^ RFR tra 2 Riposi Settimanali	Totale eventi
Ancona					1			1
Bologna	2							2
Cervignano		2				1		3
Genova	1	5						6
Livorno	1	1						2
Milano		3			3			6
Marcianise	1				1		3	5
Reggio C.					2		1	3
Roma	1				1			2
Torino	8	2	1		1			12
Verona	1	4						5
TOTALE	**15**	**17**	**1**	**0**	**9**	**1**	**4**	**47**

ICC	Ripr. 7.2.2011 - Flessibilità inserite nei TURNI							
	A/R 10h fino alle 1.00 (non in condotta oltre 8^h	RFR - Prestazione 8h in andata ore 1.00	RFR - Condotta fino 5h fascia 5-24	RFR - Prestazione 8h e Condotta 5h fascia 5-24	RFR diurno	Turno - 2^ RFR mensile con estensione 11h	Turno - 2^ RFR tra 2 Riposi Settimanali	Totale eventi
Ancona					2			2
Bologna	4	2	1		1			8
Cervignano		12				2		14
Genova	1	6						7
Livorno	1	1						2
Milano	1	22			4		1	28
Marcianise		1			1		1	3
Reggio C.					2		2	4
Roma	3							3
Torino	8	5		1	1		1	16
Verona	2	9						11
TOTALE	**20**	**58**	**1**	**1**	**11**	**2**	**5**	**98**

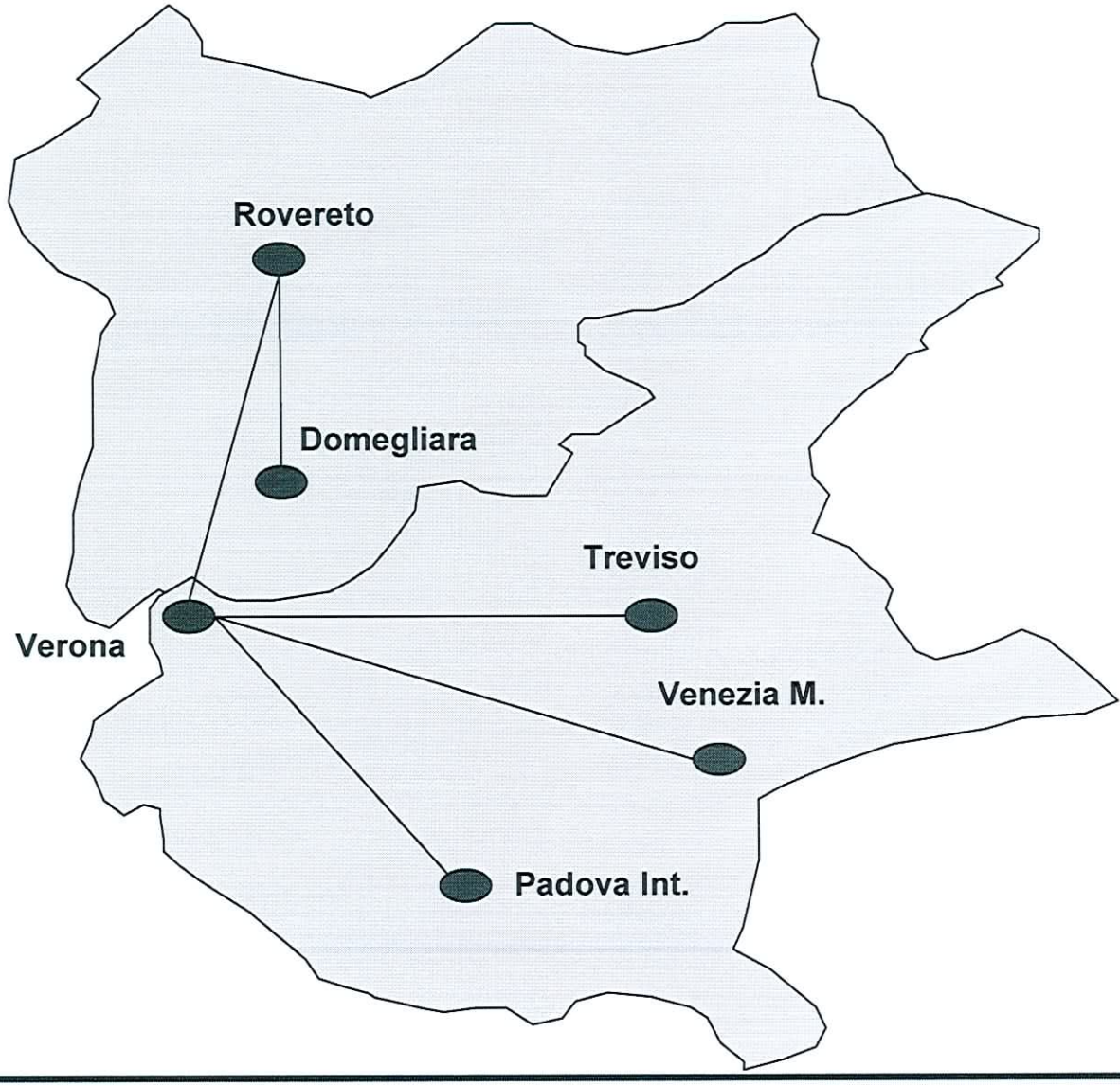
Item

- Volume produzione commerciale al 7/2/'11
- Flessibilità inserite nei Turni
- Avvio treni con Modulo Equipaggio Misto (MEM)

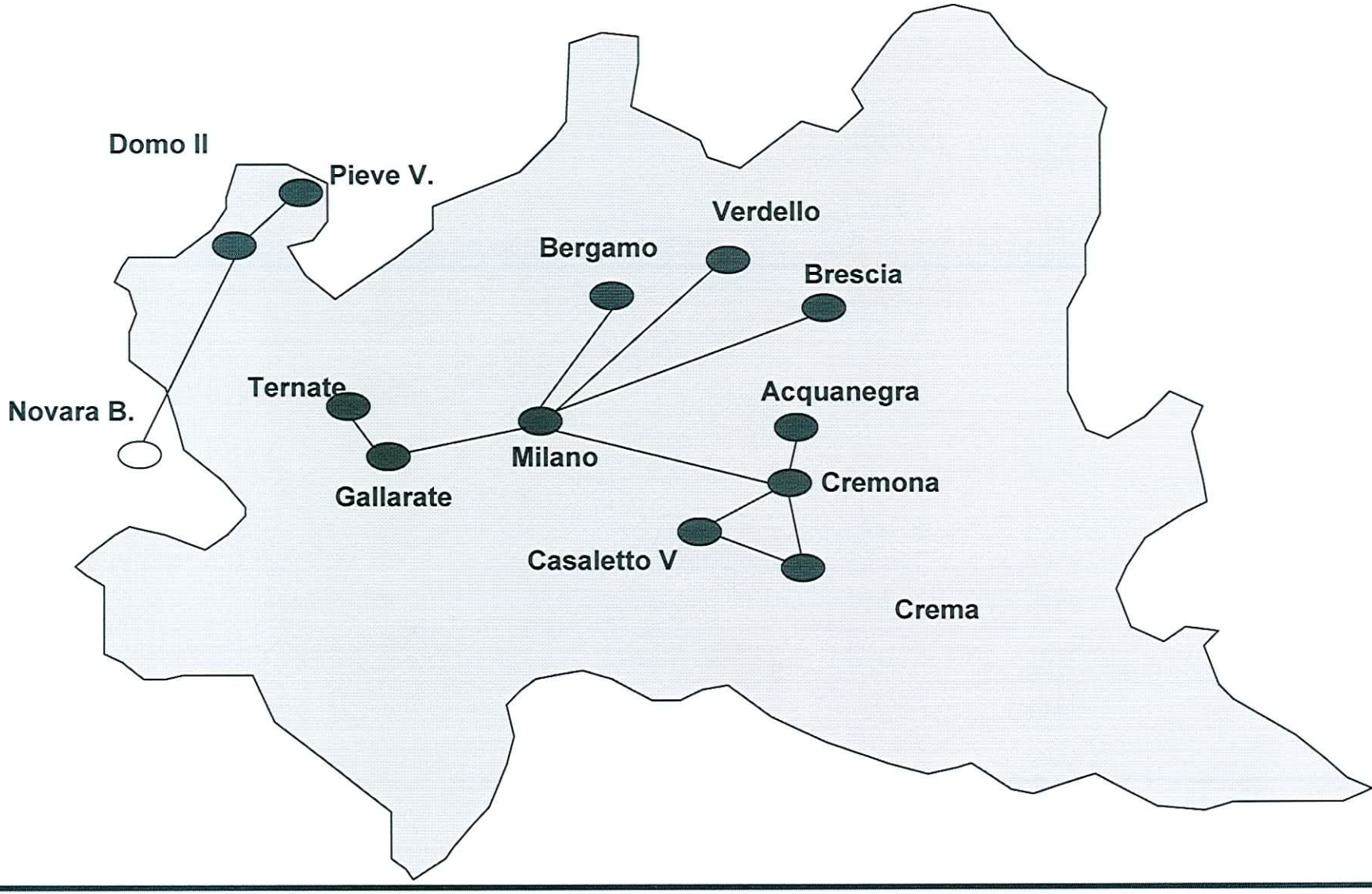
Area Trieste – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



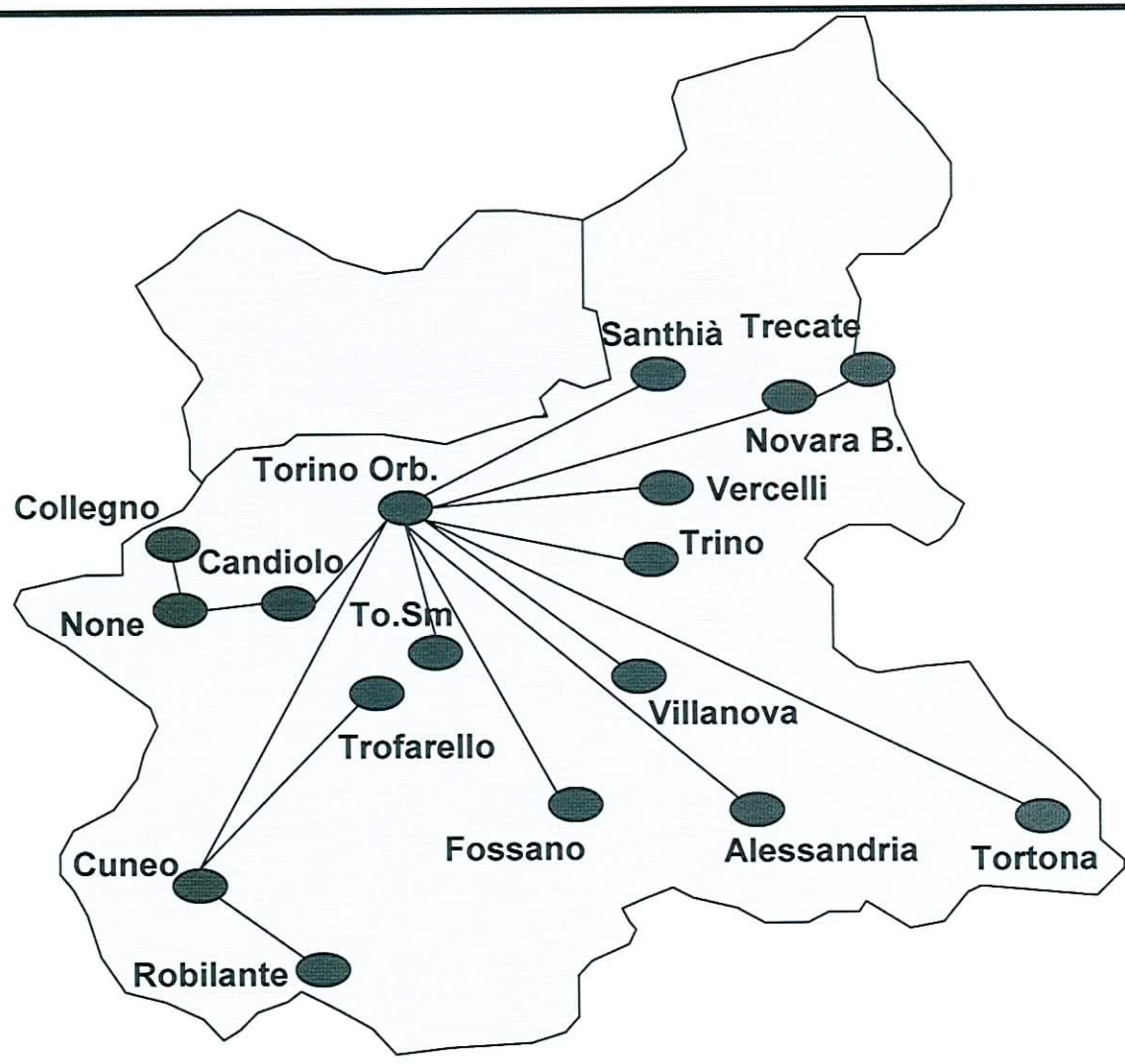
Area Ve/Vr – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



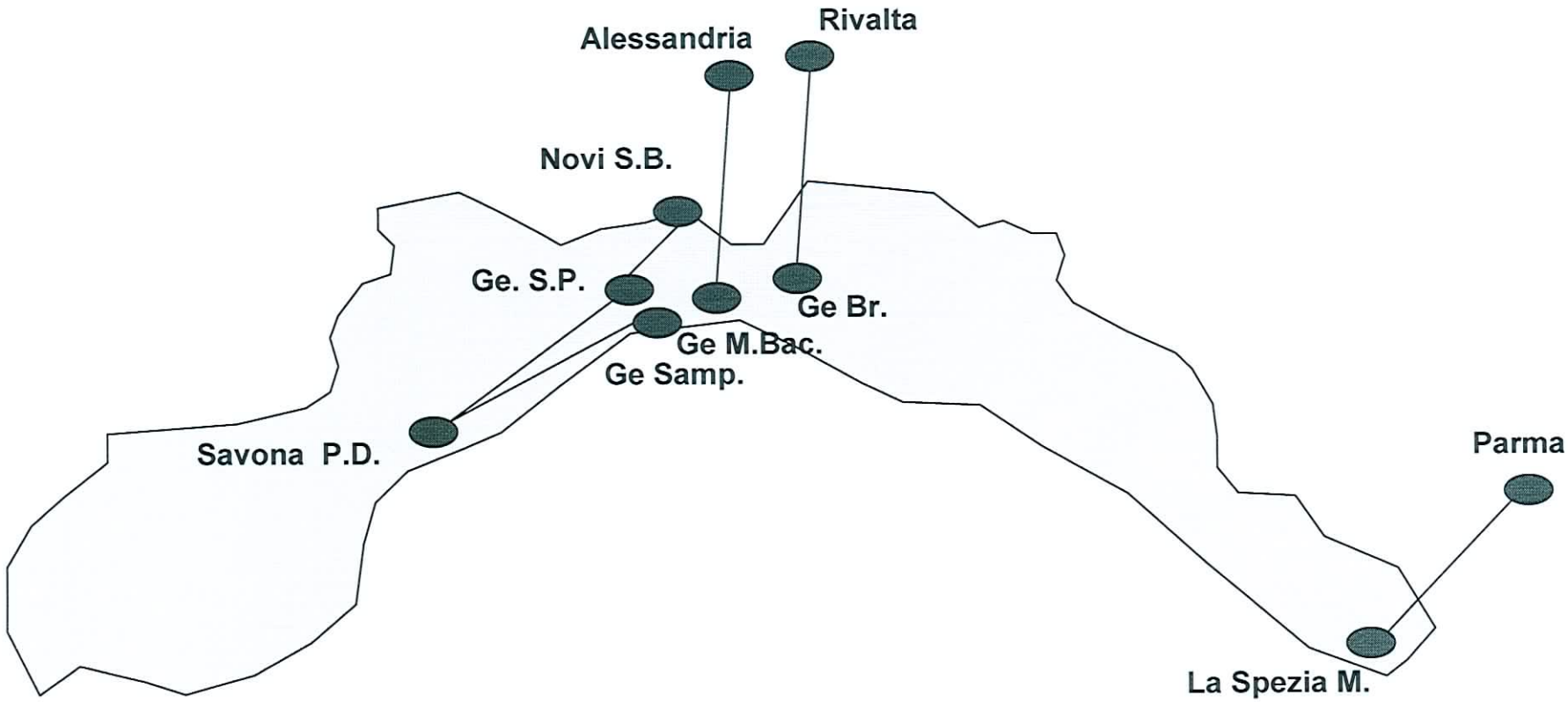
Area Milano – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



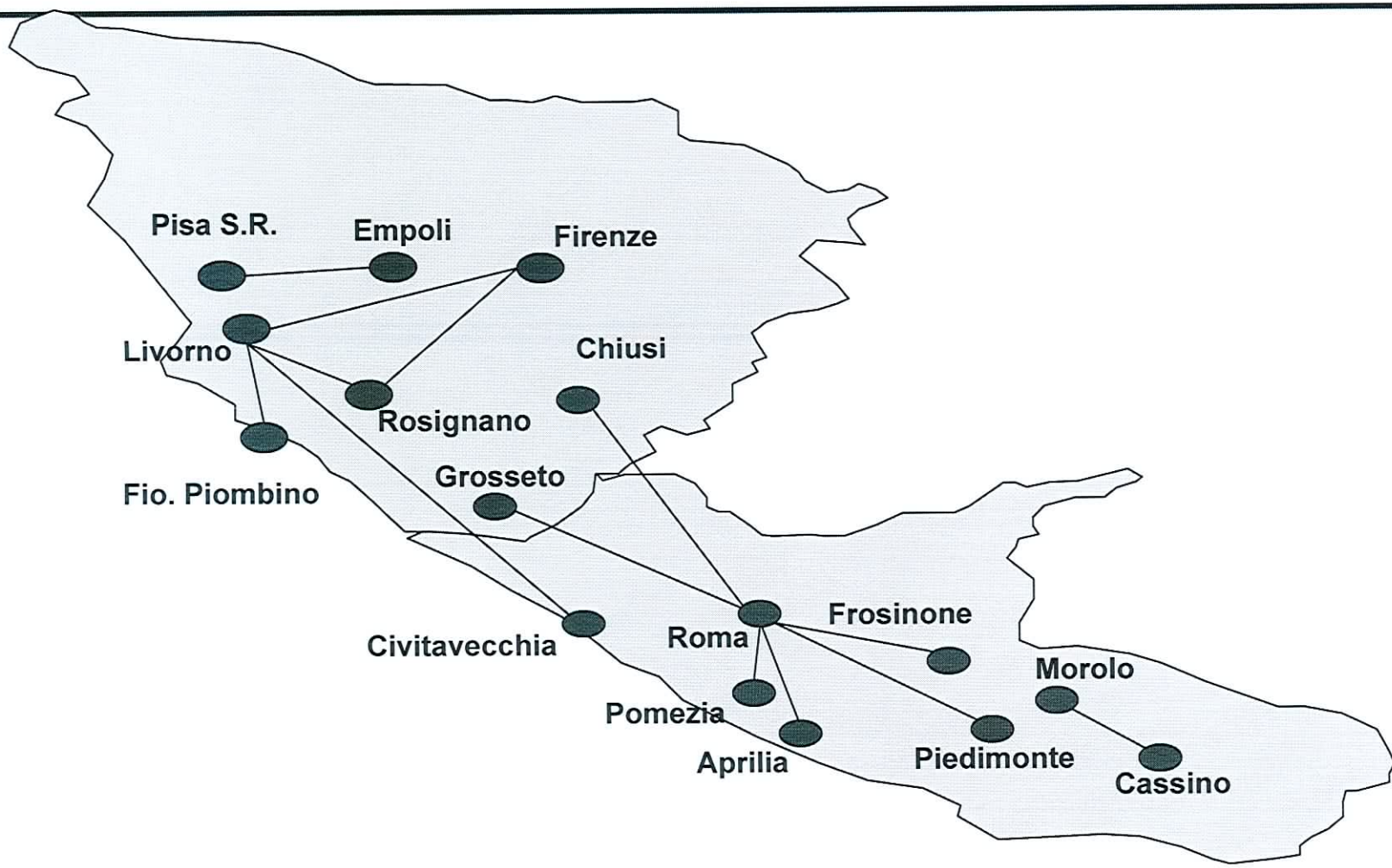
Area Torino – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



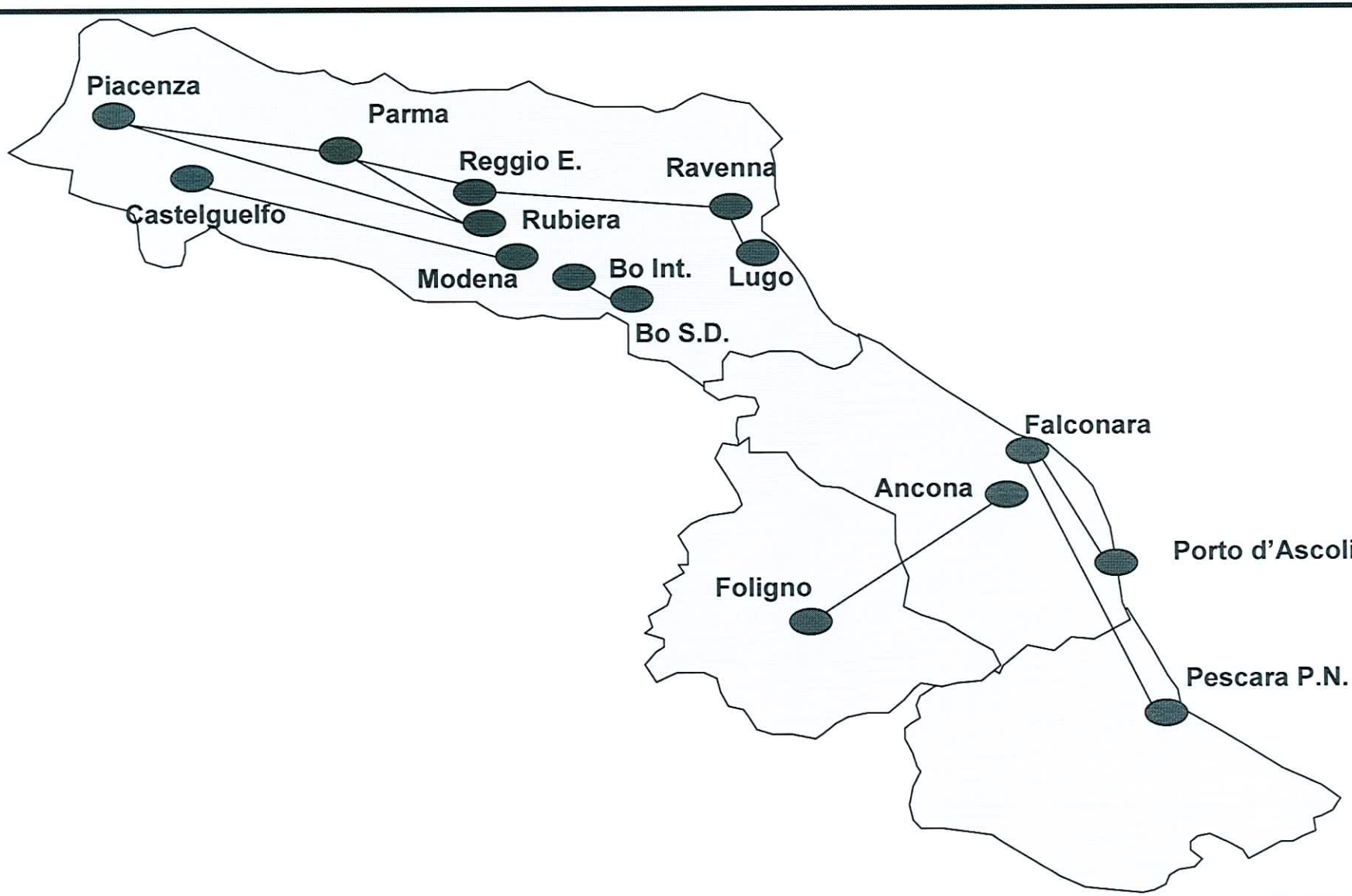
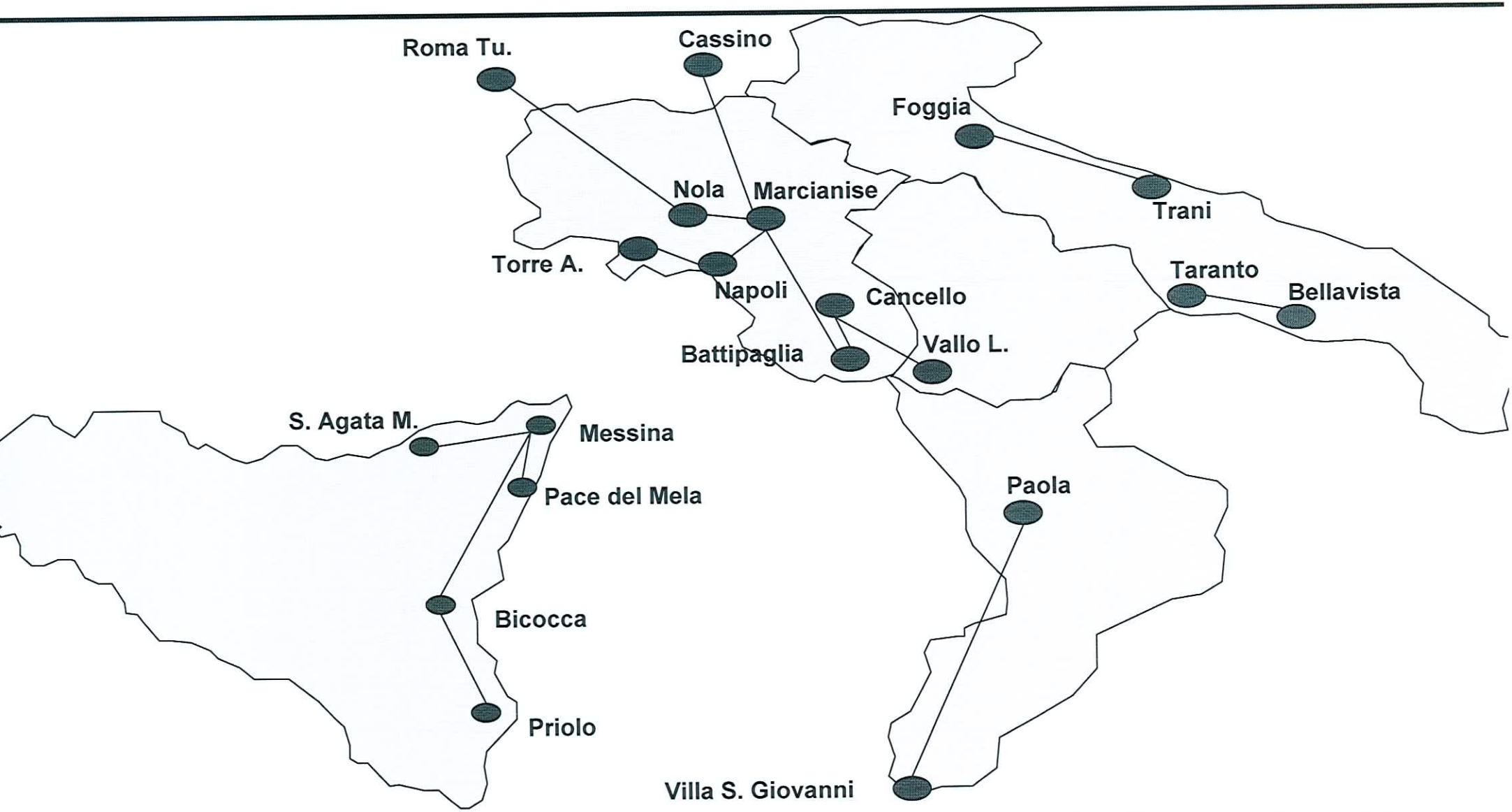
Area Genova – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



Area Tirrenica – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



Area EM-ADR – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto



Area Sud – Relazioni confacenti la produzione con Modulo Equipaggio Misto