

## Trenitalia DPR Emilia Romagna – Turni Personale Mobile

Oggi 23/5/2016 alle ore 9:30 si è tenuto l' incontro tra DPR ER, OO.SS e RSU relativamente alla variazione del cambio orario di giugno 2016.

La Produzione ha illustrato la reinternalizzazione di produzione ceduta gli scorsi anni a Direzioni limitrofe (ultime Veneto, Marche e Toscana) ovvero degli efficientamenti quali trasformazione di RFR in singole (Cremona del turno macchina di Piacenza).

Ha Pertanto illustrato consistenze e righe di turno divise per impianto:

### Personale di BORDO

IMP	Consistenze	RIGHE Turno
BO(Porre)	114	69
FA	05	07
FE	07	06
PC	37	21
PR	32	19
RN	31	19
TOT	226	145

### Personale di MACCHINA

IMP	Consistenze	Righe Turno
BO	124	84
FA	25	13
FE	12	05
PO	11	03
PR	29	21
PC	55	31
RN	38	25
TOT	294	182

La DPR ha poi illustrato il piano di assunzioni già effettuato ( 29, di cui 1 si è licenziato da luglio 2016) , 10 prossime assunzioni dal 27 c.m e la probabile assunzione di ulteriori risorse nel corso del 2016, sempre per il personale di bordo.

Mentre per il personale di macchina nel corso del 2016 sono previsti inserimenti provenienti dalla Divisione Cargo per gli impianti di Parma e Rimini.

Assunzioni queste in proiezioni degli esodi di personale dal 2016 al 2021.

Le OO.SS hanno pertanto osservato che quant' anche le assunzioni nel bordo e qualche inserimento da cargo per il personale mobile i turni permangono gravosi anche in virtù della difficoltà di fruire di ferie giornaliere.

Dopo varie analisi la DPR proponeva allargamenti di n° 03 giornate nel bordo e n° 03 nel macchina, le OS insistevano per ulteriori allargamenti onde alleggerire RFR e servizi più gravosi, chiedendone almeno n°04 nel Bordo e n° 05 nel macchina.

La DPR dopo valutazione con i turnisti, si è dichiarata disponibile ad accettare n°04 allargamenti (nuove righe) nel bordo e sia nel macchina, la DPR ha ritenuto troppo oneroso concedere quinta riga nel macchina per via dei vincoli sulla condotta.

Pertanto terminata la riunione alle ore 13:45, si è aggiornato alle ore 14:00 tavolo tecnico OO.SS e RSU per cercare di produrre un progetto unico che raccolga e ridimensioni le criticità complessive dando respiro ai turni.

Analizzate tutte le criticità risultavano necessitare 7/8 allargamenti al Bordo e 7/8 allargamenti al Macchina, ben oltre le disponibilità e comunque tali da snaturare turni aziendali presentati.

Dopo ulteriori ricognizioni si è cercato di dare precedenza a servizi più gravosi e RFR cercando di ricondurre ad alleggerimento complessivo. Sebbene non completamente definito il progetto ci si è aggiornati al 24 c.m per definire il tutto e proporlo alla DPR entro il 25 c.m al fine che variazioni siano in essere dal 12 giugno 2016./

## Verbale d'Accordo

del 23/05/2016 tra TRENITALIA DIREZIONE PASSEGGERI REGIONALE EMILIA ROMAGNA – PERSONALE MOBILE , RSU 46 . e le OO.SS. REGIONALI FILT – FIT – UILT – UGL - FAST

In data odierna, le parti si sono incontrate in merito ai Turni del Personale Mobile in vigore del cambio orario del 12 Giugno 2016.

L'Azienda ha fornito alle RSU e alle Organizzazioni Sindacali i dati base del turno , le righe e le consistenze degli impianti attuali.

Dopo ampia ed articolata discussione, a seguito delle richieste delle OO.SS./RSU , in considerazione anche della disponibilità del personale dimostrata nel corso dell'ultimo anno, L'Azienda si è dichiarata disponibile ad accettare :

- 4 allargamenti per il Personale di Condotta
- 4 allargamenti per il Personale di Bordo

L'Azienda ribadisce, che le modifiche non dovranno snaturare il progetto originario limitandosi a modificare il numero strettamente necessario dei turni guida.

PER L'AZIENDA

PER RSU

PER LE OO.SS.