

VERBALE DELL'INCONTRO DEL 18 MAGGIO 2009 TRA DIREZIONE COMPARTIMENTALE MOVIMENTO CAGLIARI, SEGRETERIE REGIONALI FILT, FIT, UILTrasporti, UGL AF, FAST Ferrovie, ORSA e RSU MOVIMENTO, CONVOCATO A SEGUITO DELLA RICHIESTA DI URGENTE INCONTRO PRESENTATA DALLA RSU MOVIMENTO PER RIDEFINIRE LA ARTICOLAZIONE DEI TURNI DI SERVIZIO DELLE STAZIONI DI CHILIVANI, OLBIA E SASSARI.

sono presenti :

per RFI – Direzione Compartmentale Movimento i Sigg.ri

Daniele SEGLIAS

Antonio PIRODDI

Giorgio MURU

per le OO.SS. i Sigg.ri:

Giuseppe CASU

Pierpaolo SATTA

Franco CARBONI

Pierfranco MELONI

Alessandro VIOLA

Alberto VINCIS

Andrea ONNIS

FILT CGIL

FIT CISL

FIT CISL

UILTrasporti

FAST Ferrovie

UGL AF

ORSA

Per le RSU Movimento i Sigg.ri.

Michele PASOLINI – Giuseppe CASU – Fortunato ROMEO – Ida LOFARO – Vito BOI

L'odierno incontro è stato convocato a seguito della nota del 24 aprile 2009 avente ad oggetto "turni di servizio" con la quale le RSU Movimento hanno richiesto un incontro urgente per ridefinire la articolazione dei turni di servizio delle Stazioni di Sassari, Chilivani e Olbia.

L'incontro, già convocato per il giorno 13 maggio 2009 è stato rinviato alla data odierna a seguito della richiesta della Segreteria Regionale FIT CISL.

Dopo ampia discussione le parti - con esclusione della Segreteria Regionale FIT CISL che non ritiene vi siano ancora le condizioni per accordi su turni di lavoro in deroga al contratto e agli accordi nazionali - concordano per la modifica dei turni di servizio dei Dirigenti Movimento e degli Operatori della Circolazione delle Stazioni di Chilivani e di Sassari come da prospetti allegati al presente verbale, di cui costituiscono parte integrante.

Le parti - sempre con esclusione della Segreteria Regionale FIT CISL - si danno altresì atto e concordano che lo sviluppo del turno dei Dirigenti Movimento e degli Operatori della Circolazione della Stazione di Chilivani è in deroga a quanto previsto dal 1° comma del punto 1.10 dell'art. 22 del vigente CCNL AF, con riposo giornaliero minimo di otto ore consecutive, in applicazione di quanto previsto dal 2° comma, punto 1.10 del medesimo art. 22 del vigente CCNL AF.

Le OO.SS. e le RSU Movimento chiedono di attivare, per tutto il periodo per il quale è ancora previsto il presenziamento, un turno PIM nelle Stazioni di Villasor e Serramanna, al fine di rendere più agevole il servizio del personale in sussidio dal Reparto Territoriale Movimento Nord di Sassari.

Le OO.SS. e RSU Movimento contestano la continua applicazione unilaterale dei turni di lavoro in dispregio del CCNL vigente e in alcuni casi, senza alcuna contrattazione e/o informazione alle OO.SS., nei fatti:

1. la DCM ha applicato in via unilaterale in molti impianti, legati alla circolazione treni, turni di lavoro continuativi a 9 ore (in dispregio delle Norme Comunitarie e dei Dlgs in materia, dell'art. 22, punto 1.12 CCNL). L'imposizione unilaterale dei turni a 9 ore nel settore circolazione treni, alla lunga, potrebbe risultare pericolosa in quanto il fattore umano può incidere pesantemente sul fattore sicurezza, oltre alle ricadute sulla salute dei lavoratori interessati per lo stress accumulato in turni di lavoro logoranti. Da precisare che in alcuni impianti i lavoratori sono costretti a operare in condizioni disagiati e, comunque, non garantiti nelle prerogative del Dlgs 81/2008.
2. La DCM, nell'imporre i turni di lavoro dei manovratori DM di Sassari e Olbia, in data 8 gennaio 2009, ha previsto il profilo di Operatore della Circolazione, livello professionale F, con relativa assegnazione dei turni di lavoro a

lavoratori di profilo F1 e F2; salvo poi, in data 1° aprile 2009, assegnare i turni anche a lavoratori di profilo E non omogeneo al profilo F, stravolgendo i principi dettati dall'art. 21 CCNL.

Si denuncia che il progetto riorganizzativo presentato dalla DCM nel corso del 2008 è stato più volte modificato e stravolto rispetto agli obiettivi iniziali, salvaguardando solo alcuni impianti e applicando, in maniera discriminatoria e senza logica produttiva, riduzioni di organico nei restanti impianti. Si chiede che vengano soddisfatte le domande di trasferimento presentate da personale del movimento verso il settore infrastruttura.

In merito alle dichiarazioni delle OO.SS. e RSU il rappresentante della DCM puntualizza che i turni in vigore sono rispettosi dei parametri contrattuali, e la loro attivazione è sempre stata preceduta da ampie e approfondite fasi di informativa e di confronto, nel pieno rispetto del protocollo di relazioni industriali.

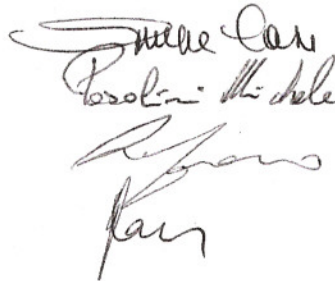
Quanto alla richiesta di attivazione di un turno PIM nelle Stazioni di Villasor e Serramanna la stessa non può trovare accoglimento per i maggiori costi in termini di risorse che ne deriverebbero. Peraltro si puntualizza che agli operatori in sussidio dal Reparto Territoriale Movimento Nord di Sassari vengono garantite le migliori condizioni logistiche e di trattamento economico possibili nelle condizioni date.

Con riferimento alla contestata utilizzazione di operatori di livello E in attività proprie del livello professionale F, si puntualizza che tale stato di cose è determinato dal venir meno di attività lavorative proprie dei livelli E in conseguenza della attivazione del regime di telecomando nella Stazione di Golfo Aranci e conseguente impresenziamento dell'impianto.

Per RFI

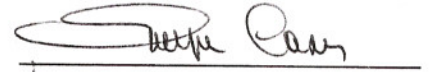


RSU Movimento



Per le OO.SS.


FILT CGIL



FIT CISL



UILTrasporti



UGL AF



FAST Ferrovie



ORSA

