

**Oggetto: Problematiche legate a emanazione DEIF e Prescrizione di Esercizio.**

**Riferimento:** Nota FAST protocollo 1284/00/SN del 22/6/2016.

In esito alla nota a riferimento, si comunica di non ritenere quanto previsto dalla DEIF 51.0 di Trenitalia in contrasto con il Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, emanato da questa Agenzia con il decreto ANSF 4/2012 del 9 agosto 2012, e in particolare con i seguenti punti:

- 4.12** I vincoli di cui al punto 4.1 sono comunicati all'agente di condotta attraverso:
- le DEL di cui al punto 2.20;
  - le DPC di cui al punto 3.7;
  - le indicazioni del sistema di segnalamento, fornite dai segnali di terra di cui al punto 2.7 o dai dispositivi di bordo per la visualizzazione in cabina di guida delle informazioni inerenti alla sicurezza della circolazione di cui al punto 3.2;
- 4.13** Qualora non sia possibile utilizzare le modalità di cui al precedente punto 4.12, i vincoli di cui al punto 4.1 devono essere comunicati all'agente di condotta con specifiche prescrizioni, notificate mediante idonei strumenti di trasmissione (supporti cartacei, informatici o di altro genere oppure comunicazioni verbali).  
Le specifiche prescrizioni devono essere notificate utilizzando formule predefinite e codificate;
- 4.16** La velocità massima ammessa per ogni treno in ogni punto della linea da percorrere è il valore più basso tra i limiti stabiliti in conformità al presente regolamento e alle altre eventuali condizioni. Essa, se non comunicata all'agente di condotta tramite il sistema di segnalamento, deve essere preventivamente riportata su idoneo supporto (cartaceo o informatico o di altro genere) consultabile dall'agente di condotta durante il servizio.

Si ribadisce inoltre che per quanto di competenza di questa Agenzia, in conformità al punto 4.28 del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, sui treni devono essere presenti l'agente di condotta e, sui treni viaggiatori, il capotreno. Spetta all'Impresa ferroviaria stabilire se devono essere presenti altri agenti di accompagnamento ed eventualmente quanti e con quali mansioni.

Fermo restando quanto sopra si fa presente che, relativamente all'utilizzo di mezzi pesanti e materiali senza intercomunicante, la nota di Trenitalia protocollo TRNIT-DT\P\2016\0035464 del 24/06/2016 a voi indirizzata esclude l'applicazione della DEIF 51.0 a tale tipologia di convogli sulla Linea circolazione locomotive tra Milano centrale e Milano Greco.

Si informa infine di aver chiesto a Trenitalia di specificare che la condotta dei treni, inclusi quelli di cui trattasi, deve essere affidata a personale di condotta in possesso della licenza di condotta più il certificato complementare armonizzato categoria B ai sensi del Decreto Legislativo 247/2010 o, nelle more dell'obbligo di conversione, patente C (per treni che circolano esclusivamente tra due stazioni limitrofe), E o F del vecchio ordinamento.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo

